



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท สยาม เยนเนอร์ล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข ปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วม ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมเทศบาล ตำบลหนองสองห้อง ตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย เพื่อนำเสนอความก้าวหน้า ของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์สำหรับนำไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวกรชนก เพชรยก เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๙๖๑ ๔๑๖๓ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๒ E-mail : asialabconsult.pp@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอรรถสิทธิ์ สวัสดิ์พานิช)

วิศวกรใหญ่อำนวยการวิจัและพัฒนาศักยภาพ ปฎิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซีคอน จำกัด บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้องเพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกของการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหนองสองห้อง ตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย โดยได้รับเกียรติจากนายทวีป ไทยสวี นายอำเภอสระใคร เป็นประธานเปิดการประชุม โดยผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 116 ราย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. พิจารณาออกแบบเกาะกลางถนนนอกชุมชน เป็นรูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม	1. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบเกาะกลางถนนให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับชุมชนให้มากที่สุด ทั้งนี้จะพิจารณาด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นลำดับแรก
2. มีข้อห่วงกังวลหากขยายเต็มเขตทางจะกระทบต่อบ้านเรือน และโรงเรียน	2. การขยายรูปแบบถนนเต็มพื้นที่เขตทางหลวง จะมีการก่อสร้างทางขนานและทางเท้าด้านข้างประชิดกับเขตทาง เพื่อแบ่งแยกการสัญจรของรถทางไกลออกจากการสัญจรของรถในพื้นที่ สำหรับบริเวณที่มีการก่อสร้างทางต่างระดับจะพิจารณารูปแบบโครงสร้างให้มีระยะห่างออกมาจากพื้นที่ที่ประชิดเขตทางหลวง เพื่อให้มีผลกระทบต่อบ้านเรือน และโรงเรียนน้อยที่สุด
3. จะมีการขยายช่องจราจรบนทางหลวงชนบท นค.1025 บริเวณที่เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 2 ของโครงการหรือไม่	3. เบื้องต้นไม่มีการขยายทางหลวงชนบท นค.1025 ทั้งนี้รับข้อเสนอแนะไปประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทที่เป็นหน่วยงานที่ดูแลถนน นค.1025 เพื่อบูรณาการร่วมกันต่อไป
4. ผู้เข้าร่วมประชุมมีข้อคิดเห็นว่า ทางเลือกของรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณแยกหนองสองห้อง รูปแบบที่ 3 ที่เป็นการกลับรถได้สะพานข้ามห้วยสองห้อง และสะพานข้ามห้วยแสงเป็นรูปแบบที่น่าจะเหมาะสม โดยเสนอให้เพิ่มจุดกลับรถบริเวณวัดศิลาเขตอุดม 1 จุด และวัดอรุณภูิกาวาสีก 1 จุด	4. ในกรณีที่รูปแบบทางเลือกที่ 3 ได้รับคัดเลือกเป็นรูปแบบที่เหมาะสม จะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาให้มีความเหมาะสมมากที่สุด
5. ขอให้ย้ายสะพานลอยคนข้ามบริเวณ กม.486+795 มายังบริเวณตลาดน้ำสวย (กม.487+000) ได้หรือไม่	5. เบื้องต้นได้พิจารณาออกแบบให้มีทางม้าลายบริเวณตลาดน้ำสวย ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับรูปแบบทางแยกต่างระดับที่ได้รับการคัดเลือกมีความเหมาะสม และจะต้องเป็นตำแหน่งที่เห็นชอบร่วมกันเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในอนาคต ขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในเรื่องความเหมาะสมกับพื้นที่
6. ผู้เข้าร่วมประชุมมีข้อคิดเห็นว่า ทางเลือกของกลุ่มทางแยกบริเวณทางเข้าอำเภอสระใคร รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานยกระดับข้ามทางหลวงชนบท นค.1017 ร่วมกับสัญญาณไฟจราจร และสะพานข้ามลำน้ำสวยความสูงช่องลอด 5.50 เมตร และรูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพานยกระดับบริเวณตลาดน้ำสวย ความสูงช่องลอด 3.50 เมตร ร่วมกับรูปแบบวงเวียนและสะพานข้ามลำน้ำสวย ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร เป็นรูปแบบที่เหมาะสม และเสนอให้พิจารณาเป็นการเดินรถแบบสวนทาง (Two-way)	6. ในกรณีที่รูปแบบทางเลือกที่ 1 หรือ ทางเลือกที่ 3 ได้รับคัดเลือกเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม จะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาออกแบบทางแยกให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้งานในชุมชนให้มากที่สุด
7. ผู้เข้าร่วมประชุมมีข้อคิดเห็นว่า ทางเลือกบริเวณทางแยกหนองสองห้อง ทั้ง 3 รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบที่ 1 สะพานยกระดับข้ามทางแยก ร่วมกับสัญญาณไฟจราจร รูปแบบที่ 2 ทางลอดทางแยก ร่วมกับสัญญาณไฟจราจร และรูปแบบที่ 3 การกลับรถได้สะพานข้ามห้วยสองห้อง และสะพานข้ามห้วยแสงมีความเหมาะสม ทั้งนี้ขอให้พิจารณารูปแบบที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ให้น้อยที่สุด	7. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณารูปแบบทางเลือกรูปแบบทางแยกบริเวณทางแยกหนองสองห้องให้มีความเหมาะสม และกระทบกับชุมชนให้น้อยที่สุด
8. เสนอให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณบ้านน้ำสวยให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	8. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. เสนอให้ปรับเพิ่มคะแนนหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในประเด็นสังคมและชุมชนของการคัดเลือกรูปแบบบริเวณทางแยกหนองสองห้อง	1. รับข้อเสนอแนะนำไปพิจารณาหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในประเด็นของสังคมและชุมชน

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
หมายเลขโทรสาร : 0 2354 1034

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ : 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

<https://www.แก้ไขปัญหารถจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com>
แก้ไขปัญหารถจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง
LINE: na.2sr-krongsongsonghong (@763inkcx)
asiaconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรมขนานทางและงานโครงสร้าง
บริษัท เอพซีคอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิคและระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสิตอยู่เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านวิศวกรรมภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (ซีกใต้)
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธนครทาสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160





สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - นครราชสีมา - อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

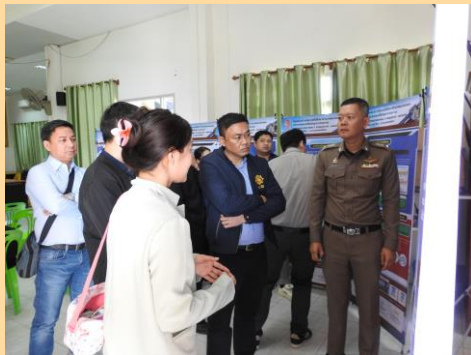
ภาพบรรยากาศการประชุม



นายทวีป ไทยสรี
นายอำเภอสระใคร
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
หมายเลขโทรสาร : 0 2354 1034

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ : 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

<https://www.แก้ไขปัญหการจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com>
แก้ไขปัญหการจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง
na.2สระใครหนองสองห้อง (@763inkcx)
asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรมขนทางและงานโครงสร้าง
บริษัท เอพีคอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิคและระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสิตสุขุมวิทเหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท โอบริต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ซีกใต้)
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธนครทาสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

