



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวง
หมายเลข ๒ สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท สยาม เยนเนอร์ล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง
คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม
การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์
ต่อการนำไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบล
หนองสองห้อง ตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

กลุ่มที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหาร
ส่วนตำบลสระใคร ตำบลสระใคร อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวลลิตา ไทสงวน เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๐๘๗ ๓๓๒๗ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๒ E-mail : asialabconsult.pp@gmail.com
เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหนองสองห้อง ตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหนองสองห้อง ตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 138 ราย และได้รับเกียรติจากนายนิธิภัทร มะลาศรี ปลัดอำเภอเมืองหนองคาย เป็นประธานเปิดการประชุม

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุมไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

- เสนอให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบเสาสูง (High Mast) บริเวณทางแยกหนองสองห้อง เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร
- เสนอให้มีช่องทางสำหรับจอดรับ-ส่งนักเรียนบริเวณหน้าโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 14 รวมถึงให้มีช่องทางสำหรับจอดชั่วคราว เพื่อแวะซื้อสินค้าบริเวณร้านค้าริมทาง
- เสนอให้ออกแบบทางขนานเป็นรูปแบบการสัญจรแบบสวนทาง (Two-way) บริเวณพื้นที่เขตชุมชนของทางแยกหนองสองห้อง เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่
- ขอให้พิจารณาออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะบริเวณหน้าวัดอรัญญิกาวาส ทั้งนี้ขอเสนอให้ปรับเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำในทิศทางตามยาวถนน (Side Drain) เพื่อช่วยให้การระบายน้ำบริเวณหน้าวัดอรัญญิกาวาสดีขึ้น
- ขอให้พิจารณาผลกระทบต่อระบบสาธารณสุขปศุสัตว์ทางให้ครอบคลุม

- ได้มีการพิจารณาออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างแบบเสาสูง (High Mast) บริเวณช่วงที่เป็นหลังคาทางลอดสำหรับบริเวณอื่น ๆ จะเป็นเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่
- ได้ออกแบบให้มีไหล่ทางด้านข้างประชิดทางเท้าความกว้าง 2.50-3.00 เมตร ตลอดแนวเส้นทางรวมถึงบริเวณหน้าโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 14 ยกเว้นบริเวณที่มีการเลี้ยวซ้ายเข้า-ออกทางแยก ซึ่งไม่สามารถออกแบบให้มีไหล่ทางได้ เนื่องจากจำเป็นต้องมีช่องทางให้รถเลี้ยวซ้ายเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- ไม่สามารถออกแบบทางขนานให้เป็นการสัญจรแบบสวนทาง (Two-way) ได้ เนื่องจากจะส่งผลให้การเชื่อมเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางขนานมีความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัย
- รับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ โดยออกแบบระบบระบายน้ำตามยาว (Side Drain) และระบบระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอโดยจะดำเนินการอยู่ภายในเขตทางของกรมทางหลวง
- ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจระบบสาธารณสุขปศุสัตว์ครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ และได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบตำแหน่งระบบสาธารณสุขปศุสัตว์ที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะที่มีการรื้อย้ายสาธารณสุขปศุสัตว์ และได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้แล้ว



ด้านสิ่งแวดล้อม

- หากต้องการดินที่เหลือจากการก่อสร้างไปใช้ประโยชน์บริเวณโรงเรียนโคกสำราญและโรงเรียนบ้านนาฮีอนุเคราะห์ ต้องดำเนินการอย่างไร
- ห่วงกังวลว่างานก่อสร้างจะเข้ามาในโรงเรียนซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของนักเรียน
- ในระยะก่อสร้างโครงการ เสนอให้ตรวจสอบสุขภาพนักเรียนและประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง และเสนอให้รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นประจำทุกวัน

- กรณีโรงเรียนโคกสำราญและโรงเรียนบ้านนาฮีอนุเคราะห์ มีความประสงค์จะขอความอนุเคราะห์ที่ดินจากพื้นที่ก่อสร้างนำไปใช้ประโยชน์ สามารถประสานงานกับแขวงทางหลวงหนองคายได้โดยตรง
- ได้ศึกษาผลกระทบความปลอดภัยของนักเรียนจากการเข้ามาทำงานของคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมไว้แล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม
- จากผลการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างของทางแยกหนองสองห้อง พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งได้มีการกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้างโครงการไว้แล้ว



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
หมายเลขโทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรมจราจรและควบคุมจราจร
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110



ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิคและระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสิตวิทยุเหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900



ด้านสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชุดกีฬา)
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

<https://www.แก้ไขปัญหารถจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com>
แก้ไขปัญหารถจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง
LINE : na.2sr-krongsonghong (@763inkcx)
Email : asialabconsult.pp@gmail.com





สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - นครราชสีมา ตอน อ.สระใคร - นครราชสีมา

ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหนองสองห้อง ตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

4. ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ที่อาจทำให้สิ่งปลูกสร้างแตกร้าว

4. ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะต้องเข้าไปตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดเขตทางของโครงการทั้งหมด โดยให้บันทึกข้อมูลแนบภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิม เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน



ด้านอื่น ๆ

1. ขอให้จัดเตรียมพื้นที่จำหน่ายสินค้าให้กับชุมชนบริเวณด้านข้างน้ำหนักรถบรรทุก

1. รับข้อเสนอแนะไปประสานงานกับกรมทางหลวงต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายนิธิภัทร มะลาศรี
ปลัดอำเภอเมืองหนองคาย
ประธานเปิดการประชุม



นายธีระศักดิ์ วันนาพ้อ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย
มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
หมายเลขโทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรมขนทางและขาโครงสร้าง
บริษัท เอพซีคอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกอก-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110



ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิคและระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสิตวิทยุเหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900



ด้านสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไบรด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ซีกใต้)
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธนครทาสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

<https://www.แก้ปัญหารถจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com>
แก้ปัญหารถจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง
na.2สระใครหนองสองห้อง (@763inkcx)
asialabconsult.pp@gmail.com





สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - นครราชสีมา - นครราชสีมา - นครราชสีมา

ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร ตำบลสระใคร อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซีคอน จำกัด บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - นครราชสีมา - นครราชสีมา - นครราชสีมา เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร ตำบลสระใคร อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 130 ราย และได้รับเกียรติจากนายสมพงษ์ เทียมมนต์ ปลัดอาวุโสอำเภอสระใคร เป็นประธานเปิดการประชุม

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุมไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาโครงการให้มี ความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. ผู้เข้าร่วมการประชุมไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางแยก นค.1017 บริเวณตลาดน้ำสวย อำเภอสระใคร โดยเสนอให้พิจารณารูปแบบอื่น ๆ เป็นทางลอด หรือออกแบบทางแยกควบคู่ด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร

1. จากการศึกษาในบริเวณกลุ่มทางแยกบริเวณทางเข้าอำเภอสระใคร (ทางหลวงชนบท นค.1025 กับ นค.1017) ได้นำข้อมูลทางด้านวิศวกรรม ด้านจราจรและขนส่ง ด้านการลงทุน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มาพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสมร่วมกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ เพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสมในทุกมิติ โดยเฉพาะด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ ซึ่งรูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกในแนวทางหลวงหมายเลข 2 ขนาดทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยยกข้ามบริเวณทางหลวงชนบท นค.1017 ร่วมกับรูปแบบวงเวียนได้สะพาน ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร รูปแบบการเดินรถแบบสวนทาง (Two-way) เป็นรูปแบบที่ได้รับการพิจารณาแล้วว่ามี ความเหมาะสมที่สุดสำหรับการแก้ไขปัญหาระบบจราจรในบริเวณทางแยกอำเภอสระใคร

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ท่วงท้วงเรื่องผลกระทบด้านฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และสุขภาพของประชาชนในระยะก่อสร้าง

1. ได้ศึกษาผลกระทบด้านฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และสุขภาพของประชาชนในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบแต่ละด้านไว้แล้วอย่างครบถ้วน ดังรายละเอียดตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม

ด้านอื่น ๆ

1. หากประชาชนคัดค้านโครงการสามารถร้องเรียนได้ที่ใด

1. ผู้ที่คัดค้านโครงการ สามารถแสดงความคิดเห็นหรือร้องเรียนได้ที่แขวงทางหลวงหนองคาย กรมทางหลวง ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอสระใคร และศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดหนองคาย

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายสมพงษ์ เทียมมนต์
ปลัดอาวุโสอำเภอสระใคร
ประธานเปิดการประชุม



นายธีระศักดิ์ วันนพอ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย
มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
หมายเลขโทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรมจราจรและยานยนต์
บริษัท เอพซีคอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกอก-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110



ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิคและระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสิต กรุงเทพฯ 10900
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900



ด้านวิศวกรรมภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชุดที่ 1)
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

<https://www.แก้ไขปัญหาระบบจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com>
แก้ไขปัญหาระบบจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง
na.2sr-krnongsonghong (@763inkcx)
asialabconsult.pp@gmail.com

