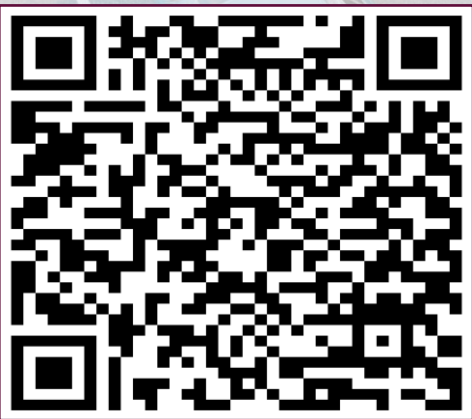




สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี – นครราชสีมา
ตอน อ.สระใคร – อ.หนองสองห้อง
การประชุมหาวิธีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



ไฟล์สื่อประกอบการประชุม

วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหนองสองห้อง
ตำบลคำยบหวาน อำเภอเมืองหนองคาย
จังหวัดหนองคาย

จัดทำโดย :



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันเริ่มต้น - สิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินงาน 450 วัน



สัญญาเลขที่ สบ.15/2567 ลงวันที่ : 25 มิถุนายน พ.ศ. 2567

วันเริ่มปฏิบัติงาน : 26 มิถุนายน พ.ศ. 2567

วันสิ้นสุดสัญญา : 18 กันยายน พ.ศ. 2568



บริษัท เอพซิลอน จำกัด [Lead Firm]



บริษัท สยาม เอนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ



ช่วงเดือนที่ 1 - 11

(มิถุนายน 2567 – พฤษภาคม 2568)

ประมาณ 4 เดือน

เดือนที่ 15

กันยายน 2568

เปิดให้บริการ

ประมาณ

ปี พ.ศ. 2573

36 เดือน

12 เดือน

15 เดือน

ประมาณ 36 เดือน
จัดหาผู้รับจ้าง / ควบคุมงาน

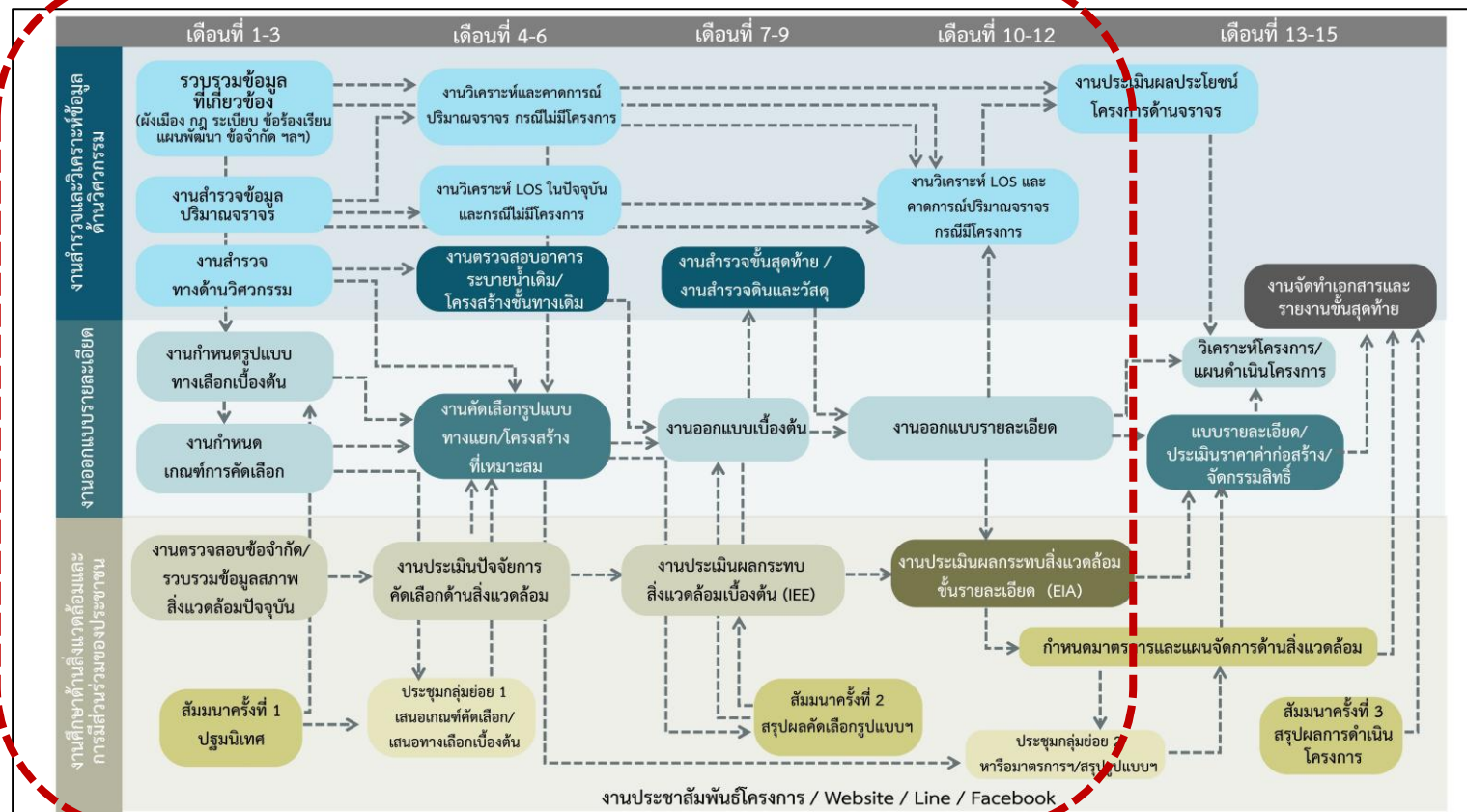
งานก่อสร้างโครงการ

ใช้เวลาประมาณ 12 เดือน

ขั้นตอนการพิจารณารายงาน EIA

ปี 2567-2568

ขั้นตอนสำรวจและออกแบบรายละเอียด
และการจัดทำรายงาน EIA





วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ



เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ ของพื้นที่โครงการ ได้แก่ สภาพปัญหา ข้อจำกัดต่าง ๆ แผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน



เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม ได้แก่ รูปแบบการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวง รูปแบบการปรับปรุงทางแยก สำหรับขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ



ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ และเสนอแนะมาตรการ และแผนการจัดการผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น



ส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาส ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ



ประเมินราคาค่าก่อสร้างโครงการ และ จัดทำแผนการดำเนินโครงการ



วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมครั้งนี้



1) เพื่อนำเสนอผลการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ ดังนี้

- รูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก / ตามแนวเส้นทางโครงการ
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในพื้นที่ เกี่ยวกับรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

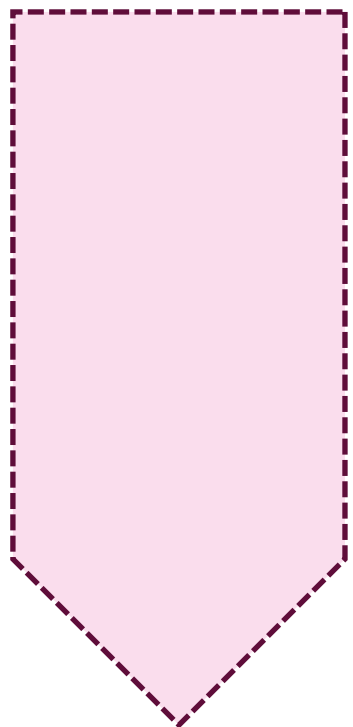




ที่มาและความสำคัญของโครงการ



นโยบาย, วิสัยทัศน์,
พันธกิจ, ยุทธศาสตร์



สภาพพื้นที่,
ข้อคิดเห็นชุมชน,
ข้อจำกัดต่าง ๆ



เบ็ดแรก

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตาม"มาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง"
แนวโน้มการจราจรที่เพิ่มขึ้น / แก้ไขปัญหาการจราจร / ยกระดับความปลอดภัย
และรองรับการส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน ไทย-ลาว

เบ็ดสอง

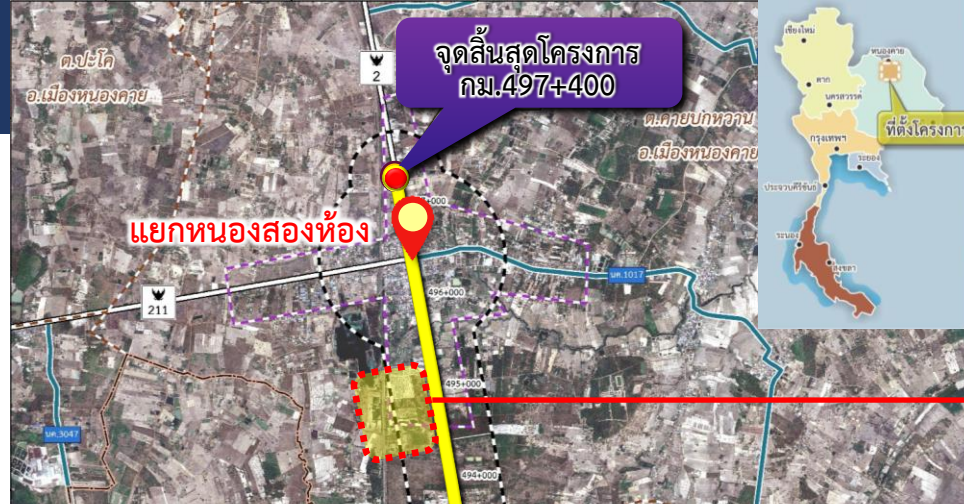
ศึกษาข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ และออกแบบรูปแบบการพัฒนา
รูปแบบทางหลวงทั่วไป / รูปแบบทางแยก / ระบบอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

เบ็ดสาม

นำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการต่อประชาชนทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้อง
รับฟังข้อคิดเห็นของประชาชน / ปรับปรุงรูปแบบให้เหมาะสมมากขึ้น / แนวทางการ
ลดผลกระทบต่าง ๆ



ที่ตั้งโครงการ



กรมทางหลวง

สำนักงานควบคุมน้ำหนัขนานทาง
2/468 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทร. 02-354-6668 ต่อ 26401

โครงการ	ก่อสร้างจุดจอดรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
หนังสือ	หนังสือ ๒ ตอน นาสว - สะพานมิตรภาพหนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย
ผู้รับจ้าง	บริษัท บูริรัมย์พาณิชย์ จำกัด เลขที่ 120 หมู่ 9 ถนนสายอ้อมเมือง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 31000
สัญญา	เลขที่ ๑-113/2556 เริ่มต้น 10 มิถุนายน 2556 สิ้นสุด 29 พฤษภาคม 2558 ระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน
ค่าเงินก่อสร้าง	319,866,000.00 บาท.
ผู้จัดการโครงการ	นางสาวอรุณ เทศิริ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ โทร 082-486-5888
นายช่างโครงการ	นายปิยะพงศ์ กิ่งสง ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร 086-725-6354
ผู้ควบคุมงาน	นายอนุรักษ์ ชุมสวัสดิ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร 098-251-4832
ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน	นายอภิรัฐ จันทะสิน ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร 080-490-5559
ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน	นายอมร หด จันทะสิน ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร 090-919-8882
ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน	นายอรุณนิพนธ์ ดักโพธิ์ ตำแหน่ง พนักงานโยธา โทร 065-940-5958
เจ้าหน้าที่บริษัท	นายประจวบ แก้วอ้อ ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ โทร 084-528-2945

ก่อสร้างด้วยภาษีอากรประชาชน



ตอนควบคุม 0600 ตอนน้ำสว-สะพานมิตรภาพหนองคาย
เขตรับผิดชอบของ**แนวทางหลวงหนองคาย**

ตอนควบคุม 0602 สายอุดรธานี-น้ำสว
เขตรับผิดชอบของ**แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 1**



บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ



บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ





การศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร





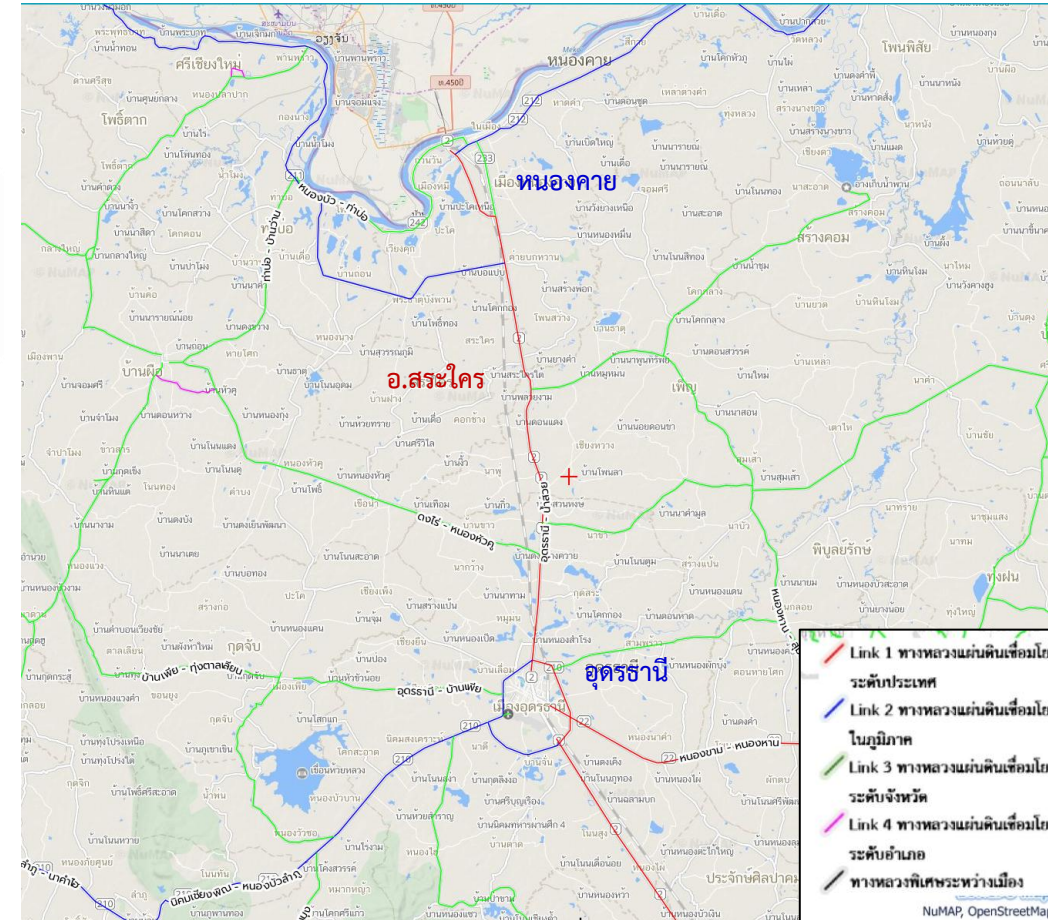
การแบ่งลำดับชั้นทางหลวง

ความคล่องตัว (Mobility)

เช่น	6	7	81	
เช่น	1	2	3	4
	22	AH12		
เช่น	23	211	212	210
เช่น	233	2255	2021	
เช่น	2411			
เช่น	นค.1025	นค.1017		



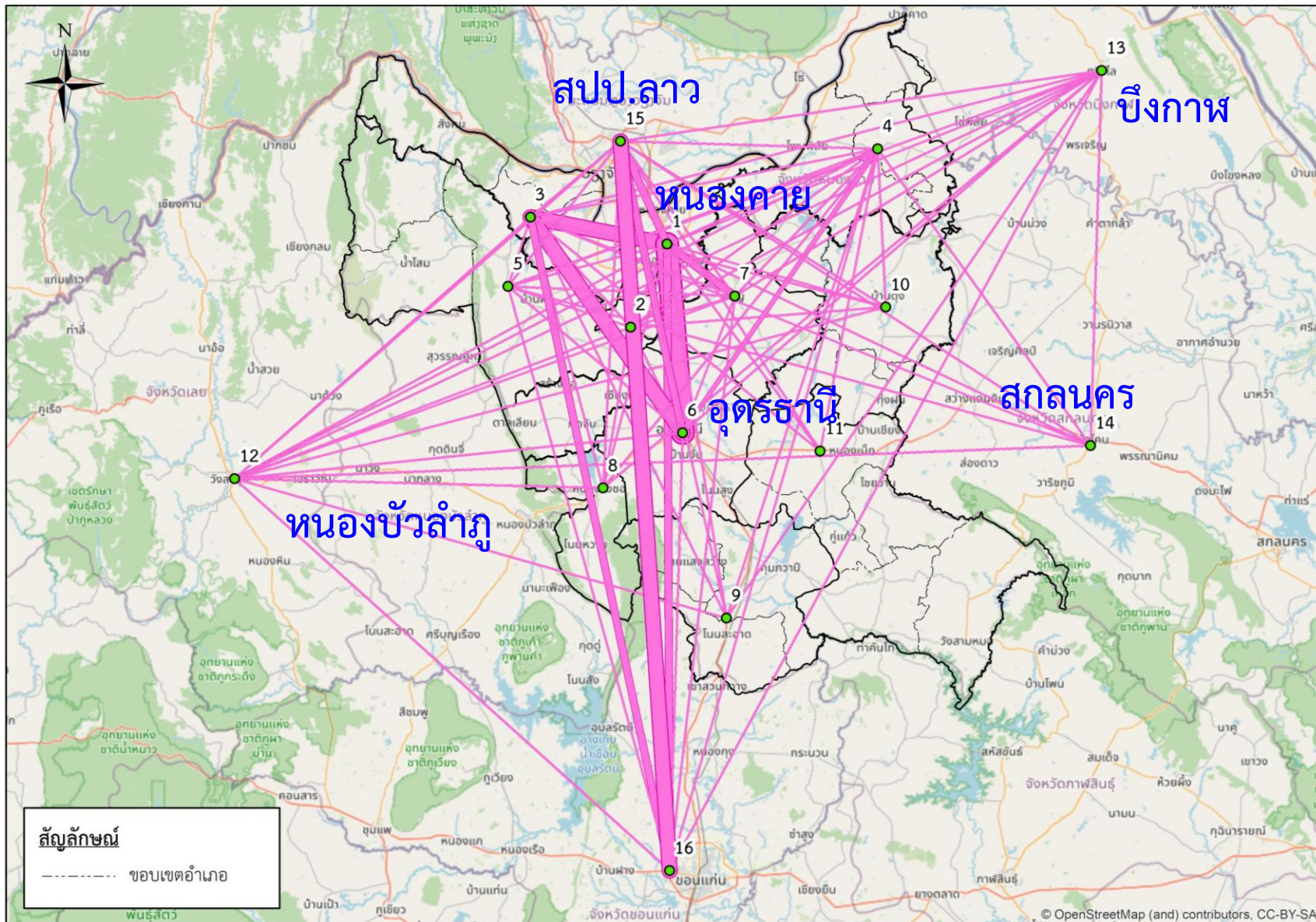
การเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility)



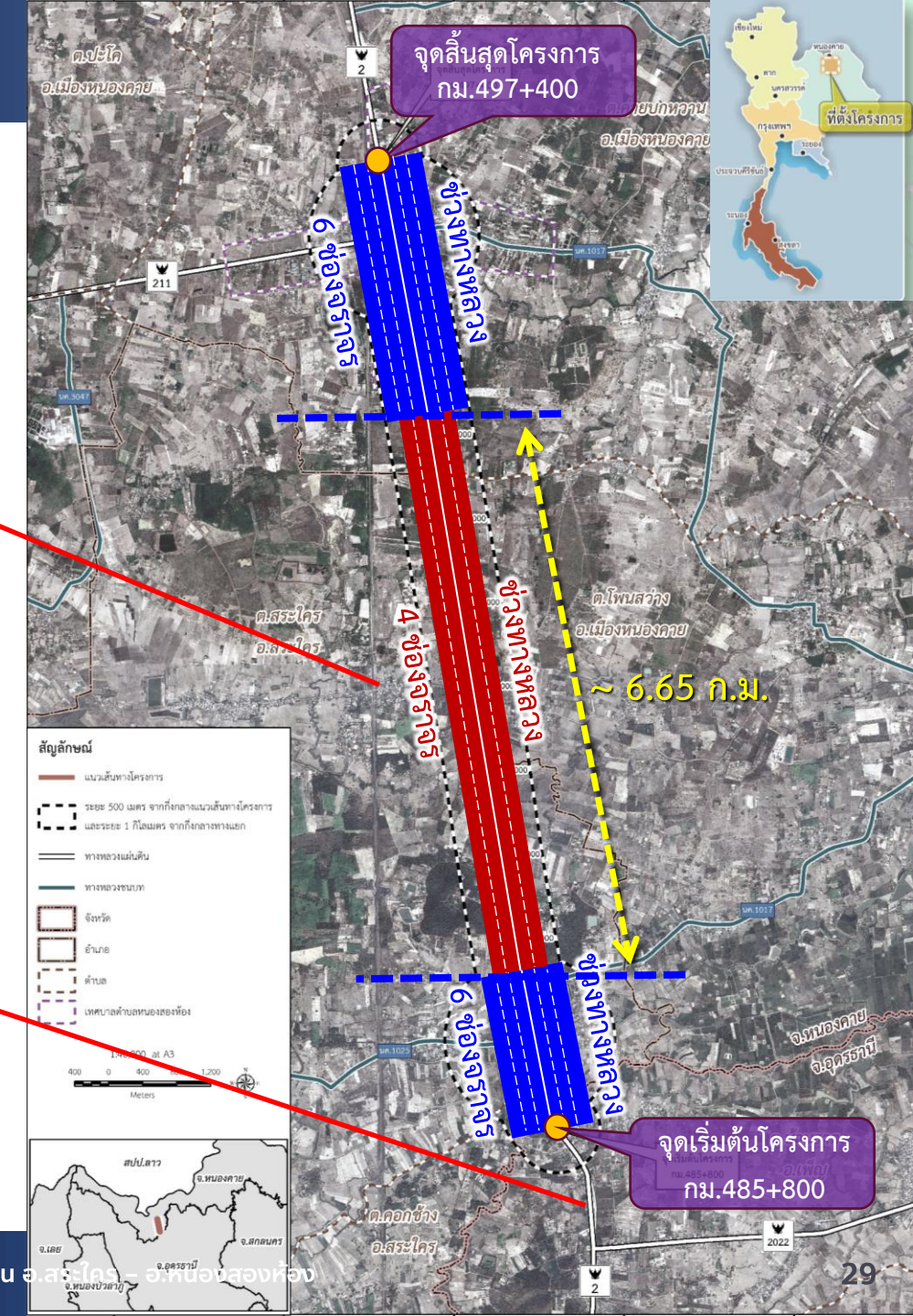
ที่มา :



การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง



คู่ zone	ร้อยละ
อ.เมืองหนองคาย – อ.เมืองอุดรธานี (1 – 6)	13.22
ประเทศลาว – โชนภายนอกด้านใต้ (15 - 16)	9.25
อ.เมืองหนองคาย – อ.สังคม,อ.ศรีเชียงใหม่,อ.โพธิ์ตาก,อ.ท่าบ่อ (1 - 3)	9.15



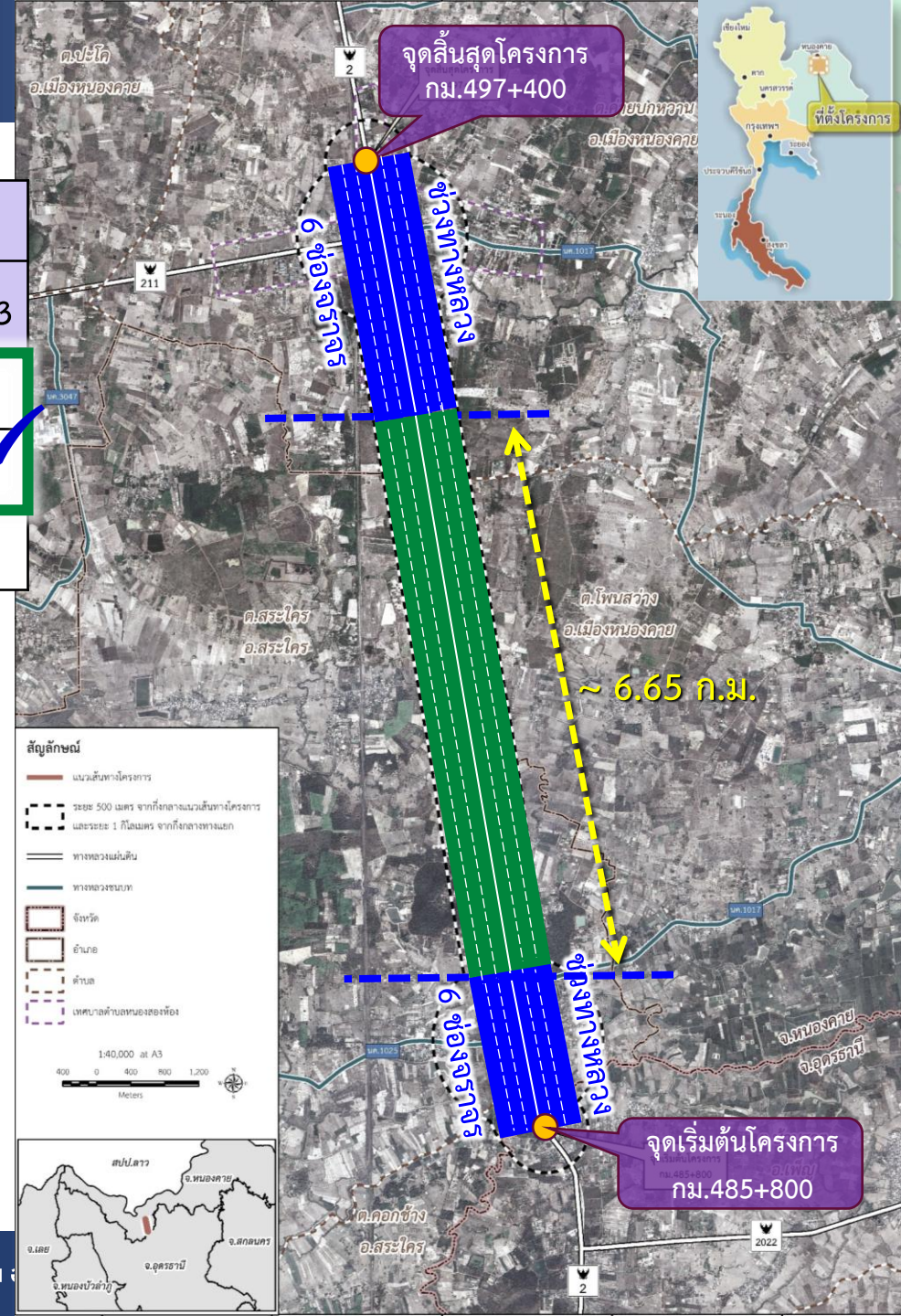
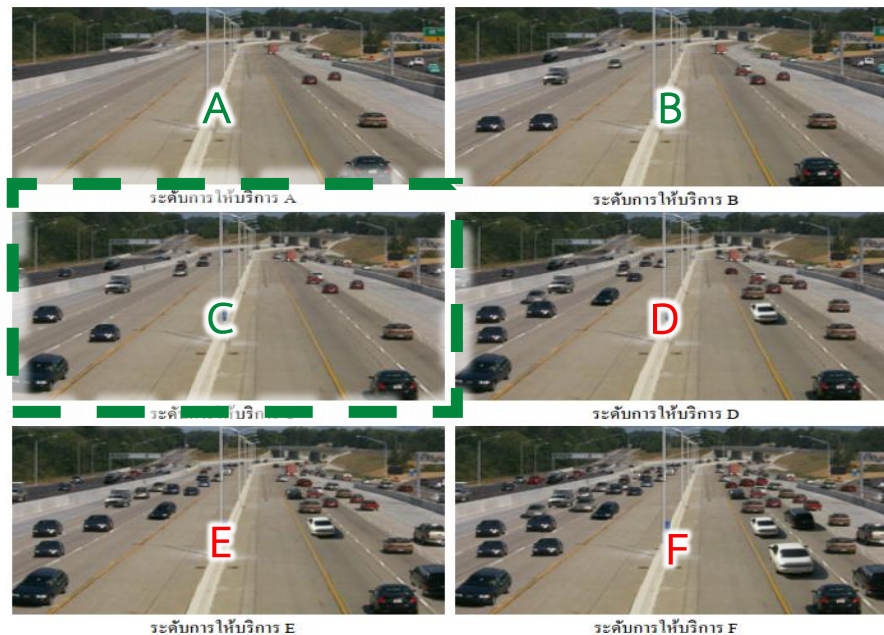


การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

กรณี มีโครงการ

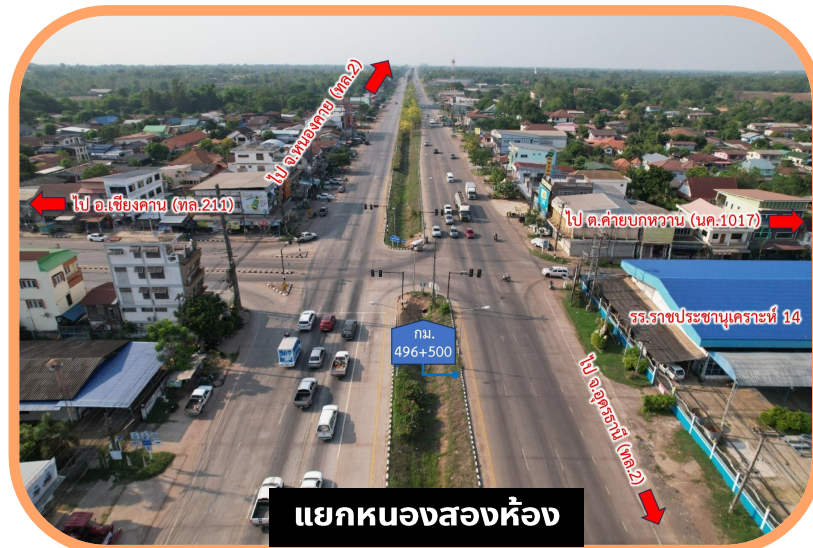
ช่วง	ขนาด ช่องจราจร	ระดับการให้บริการ				
		พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2583	พ.ศ. 2588	พ.ศ. 2593
กม.485+800 - 487+666	6	B	B	B	C	C
กม.487+666 - 494+316	6	B	B	B	C	C
กม.494+316 - 497+400	6	B	B	C	C	C

ที่มา : วิเคราะห์โดยที่ปรึกษา

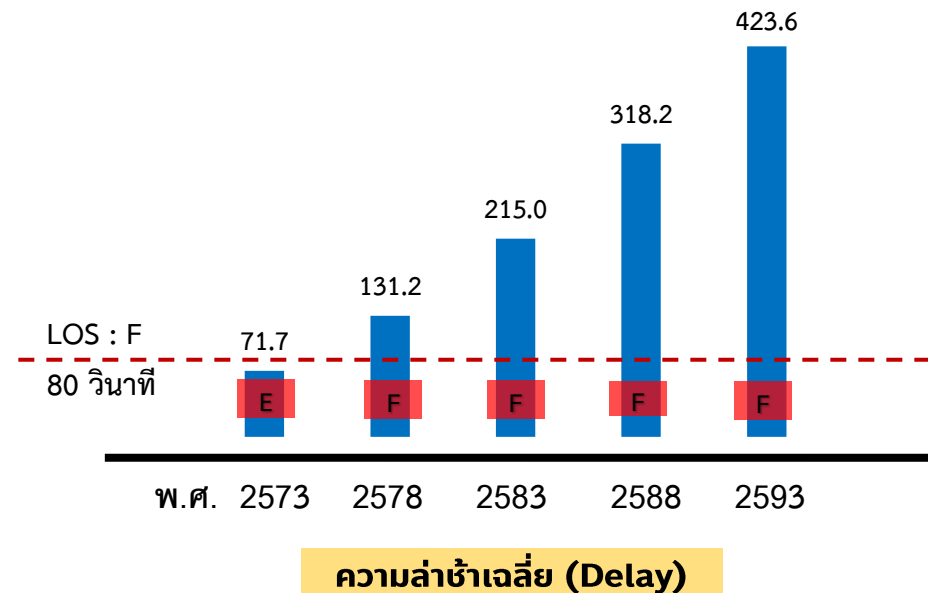
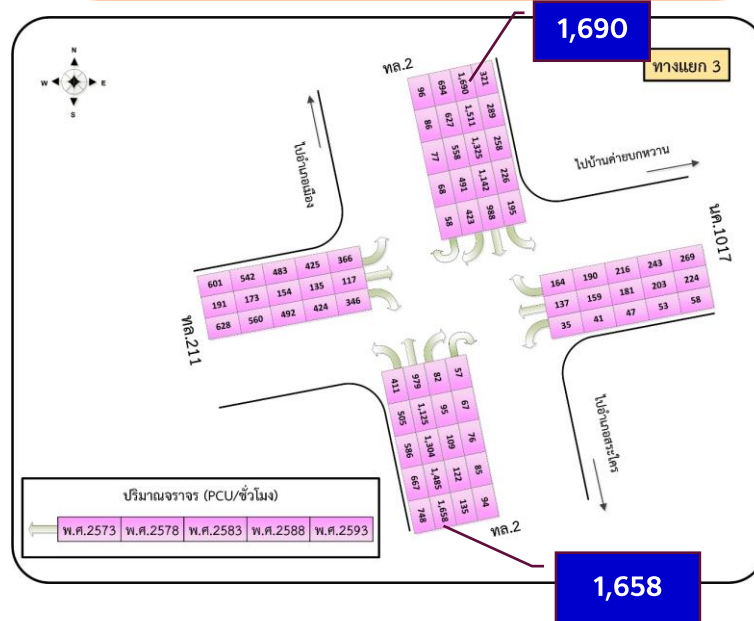




การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

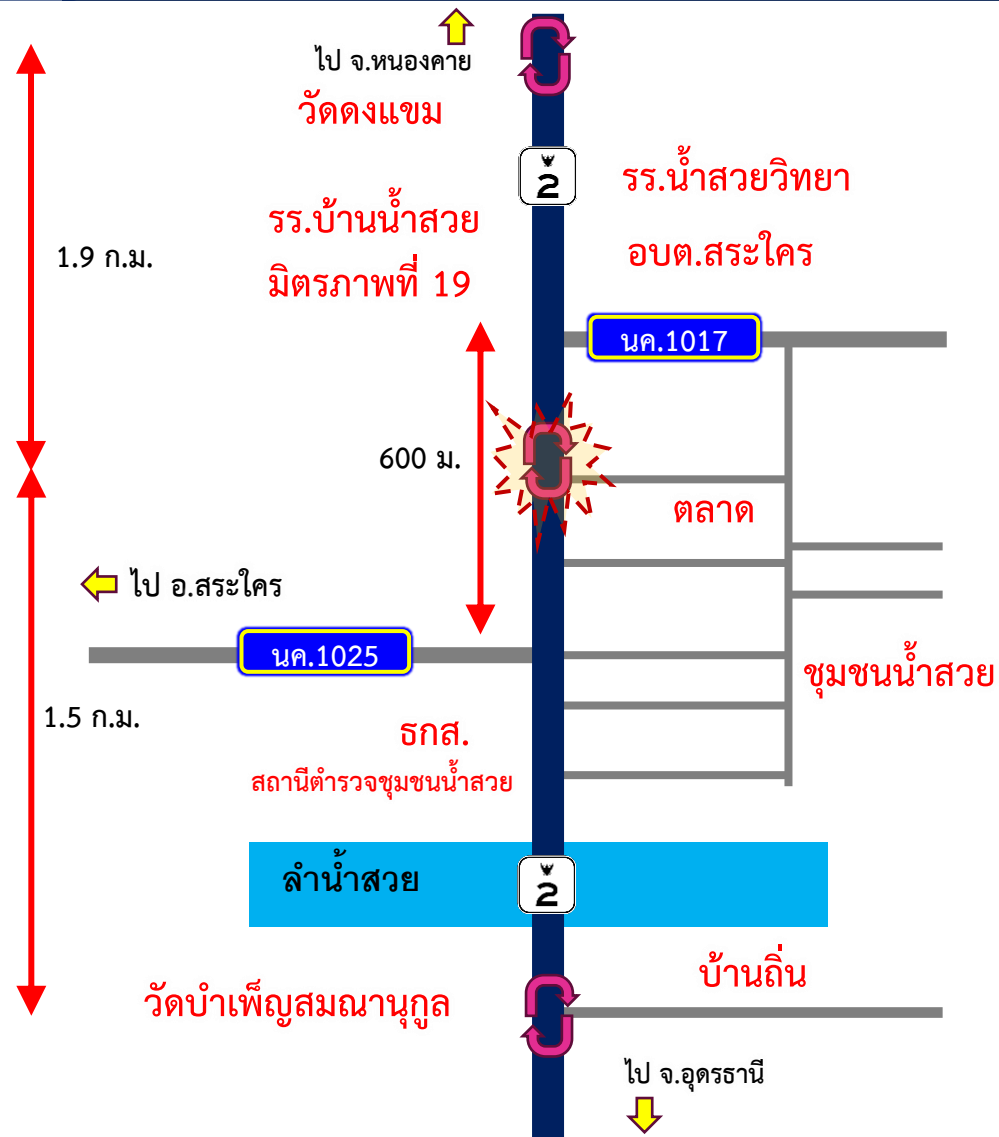


ระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ E
ตั้งแต่ปีเปิดโครงการ (พ.ศ.2573)
ในอีก 5 ปี (พ.ศ.2578) จะอยู่ที่ระดับ F
จึงควรมีการปรับปรุงทางแยก





การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง



จุดกลับรถมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



บริเวณ	ปัญหาการจราจร
1. โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2	- สภาพการจราจรมีแนวโน้มติดขัดมากขึ้นในป้อนาคต
2. ทางแยกหนองสองห้อง	- แลวกอຍສະສມในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน - ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นทำให้แยกสัญญาณไฟมีความล่าช้าเพิ่มขึ้น
3. อำเภอสระใคร ชุมชนบ้านน้ำสวย	- การสัญจร ไป-มา ในพื้นที่ทั้งสองฝั่งถนน - จุดกลับรถมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



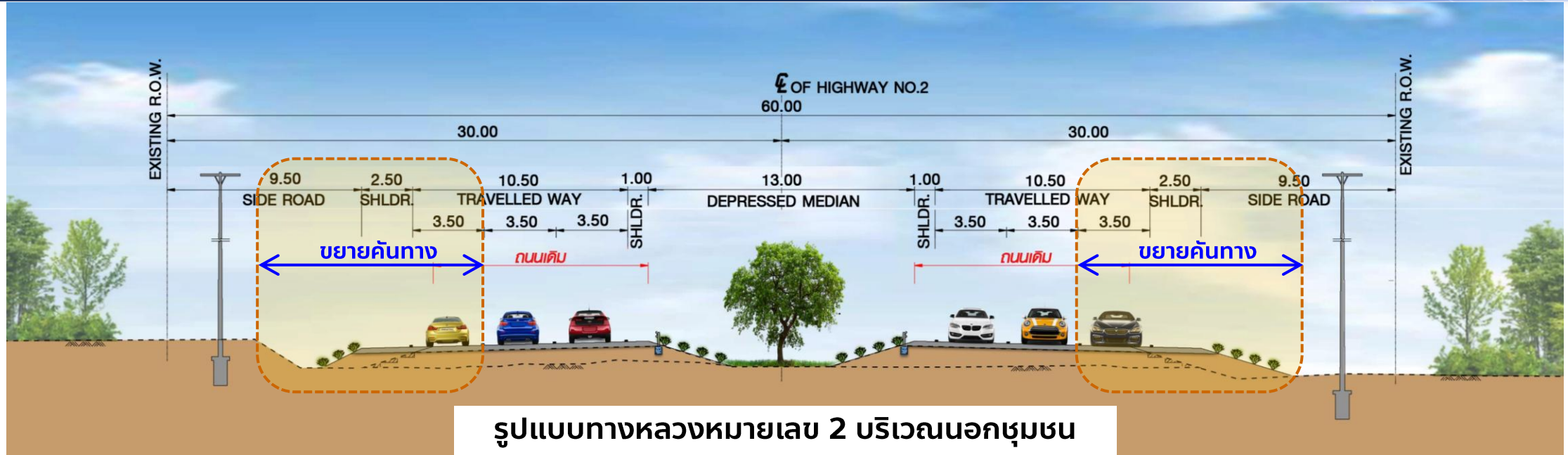
การศึกษารูปแบบการปรับปรุง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี – นครพนม ตอน อ.สระใคร – อ.หนองสองห้อง

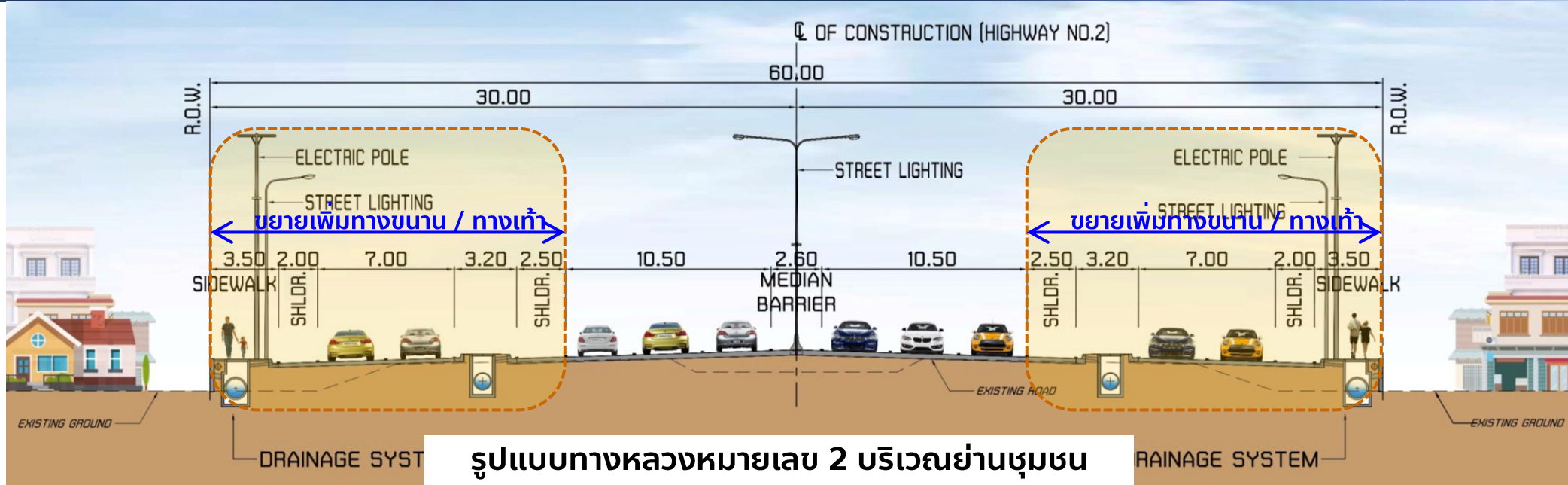


สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร





สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร





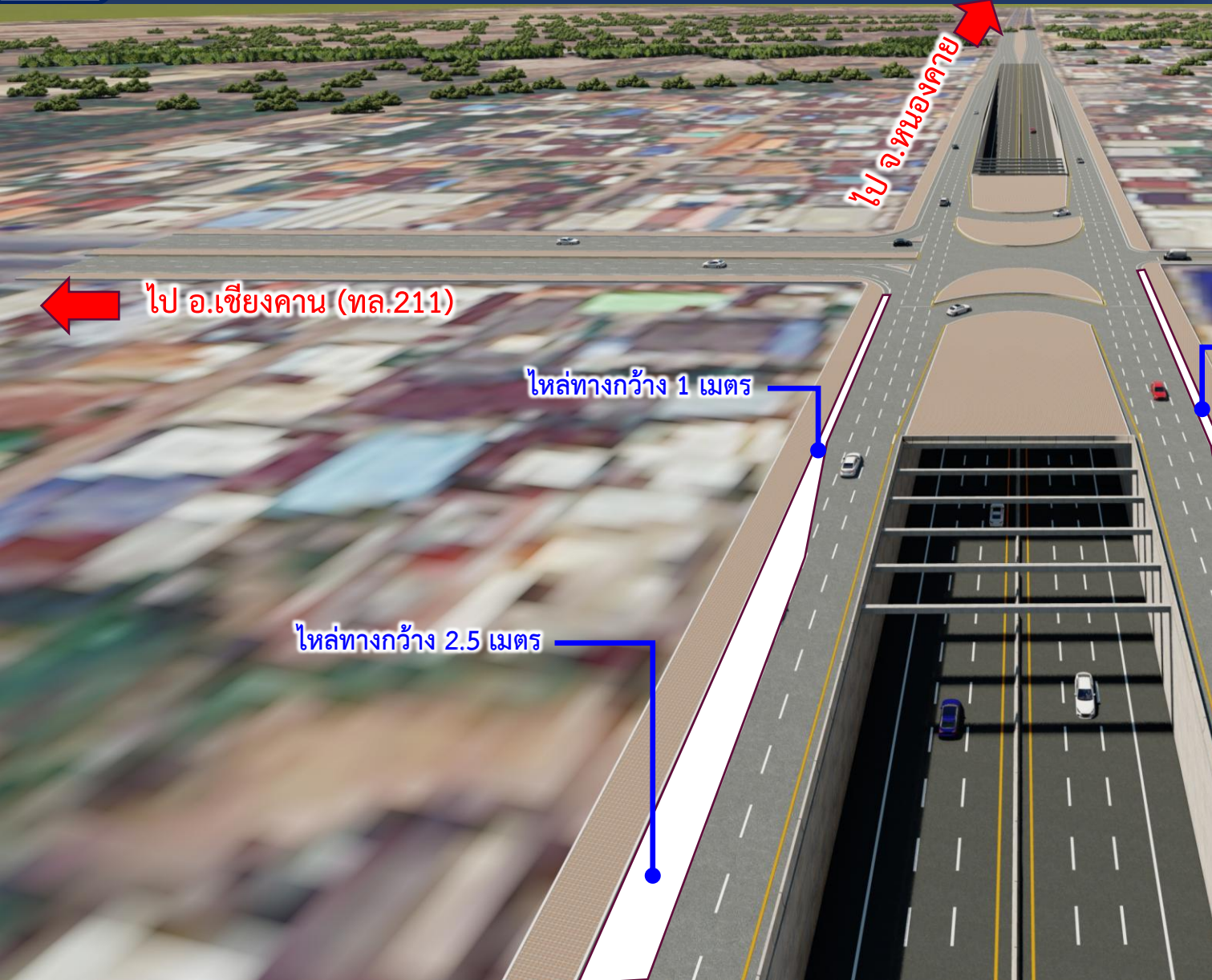
สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร



สภาพปัจจุบันบริเวณทางแยกหนองสองห้อง



สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร



รูปแบบทางแยกต่างระดับหนองสองห้อง

- ทางลอดขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ตามแนวทล.2
 - ทางลอดกว้าง 28 เมตร (วัดจากขอบผนังด้านใน)
 - ความยาวรวมประมาณ 330 เมตร
- ไป ต.คำยบกวาน (นค.1017) ➔

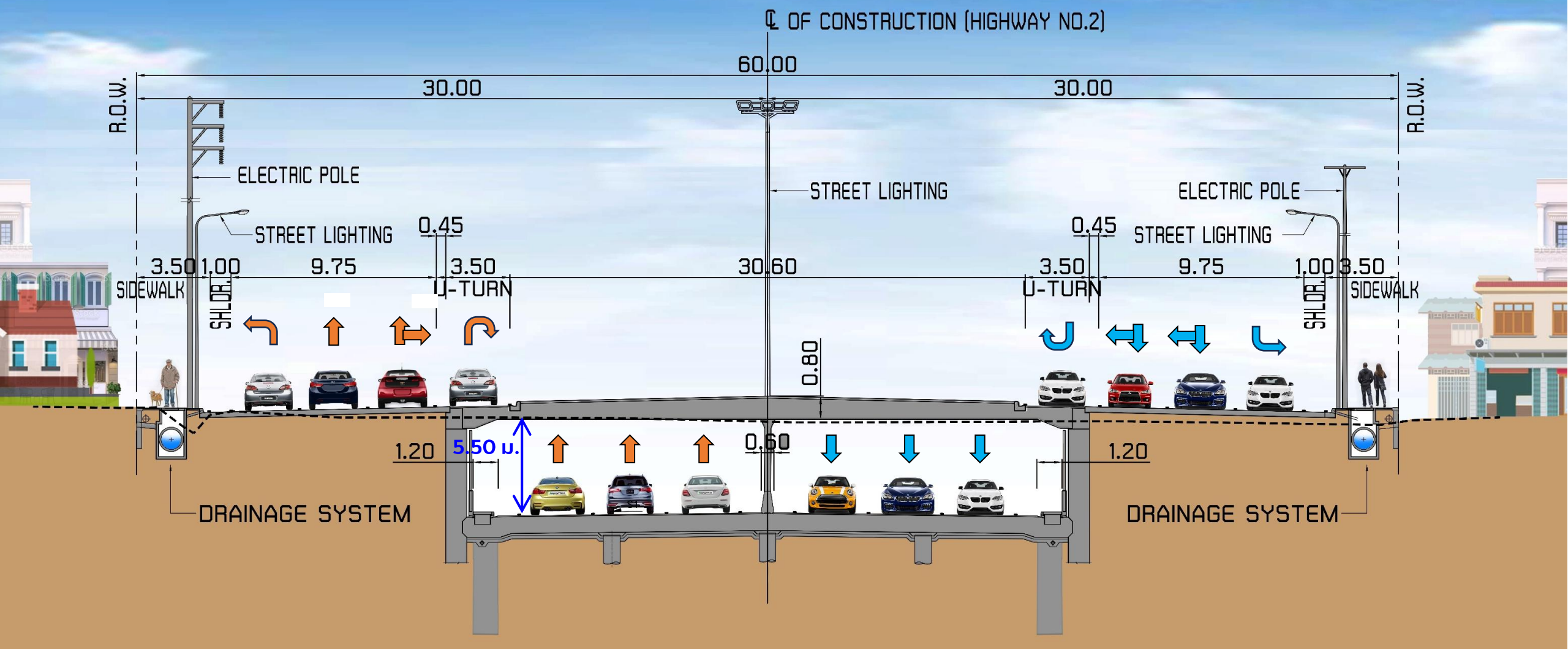
ไหล่ทางกว้าง 1 เมตร

ไหล่ทางกว้าง 2.5 เมตร

ไป อ.อุดรธานี (ทล.2)



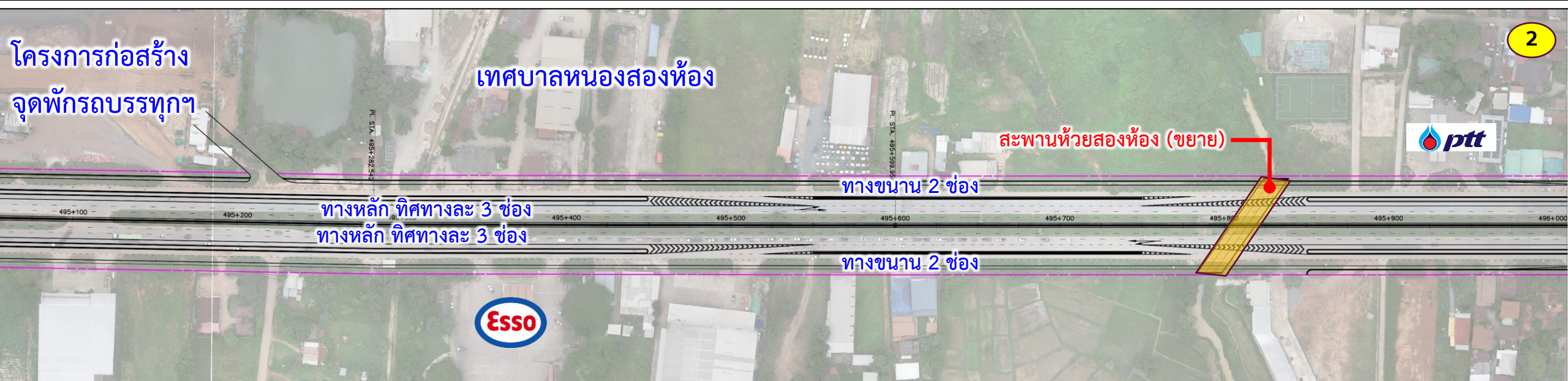
สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร



รูปตัดทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณแยกหนองสองห้อง
(ทิศมุ่งหน้าไป จ.หนองคาย)

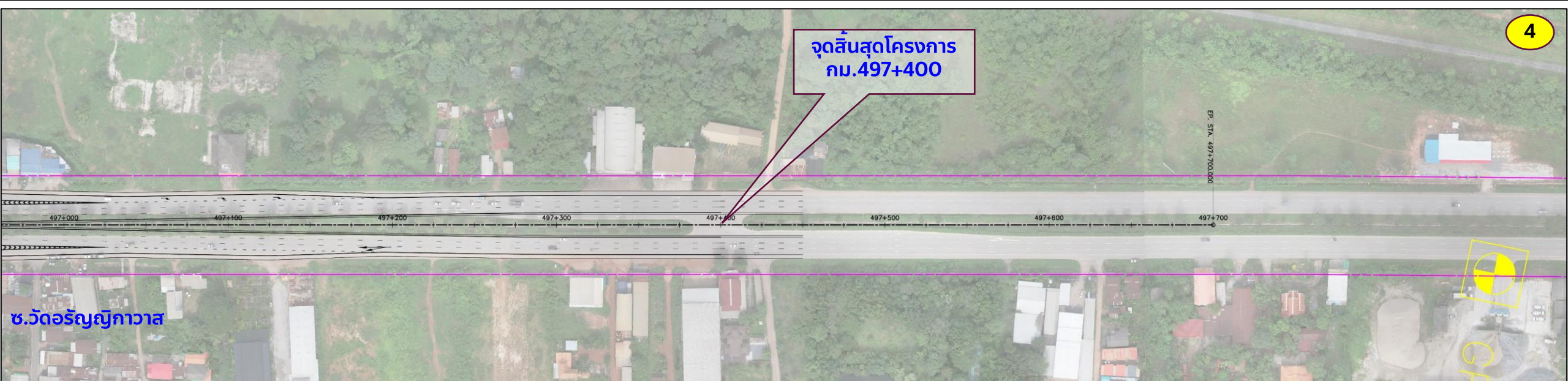
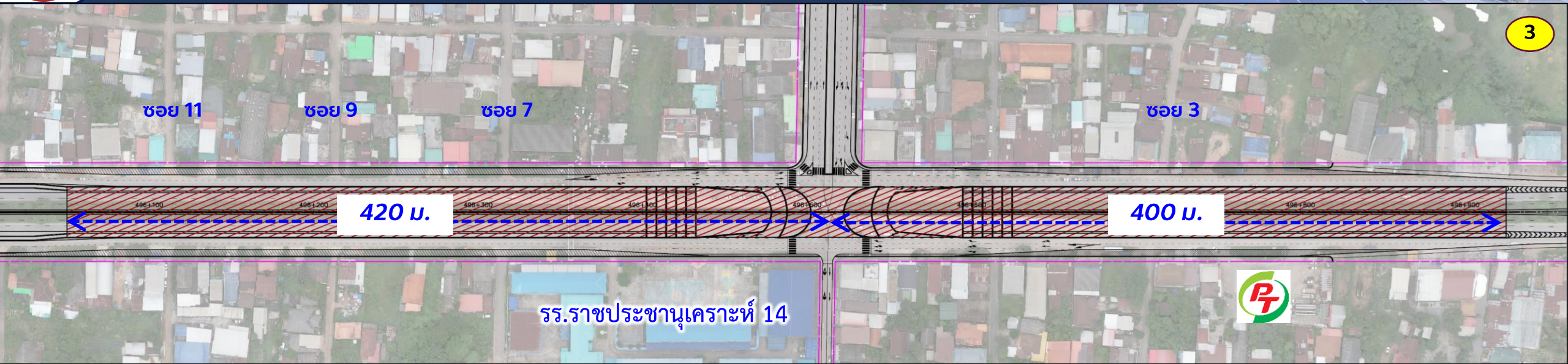


สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร





สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร

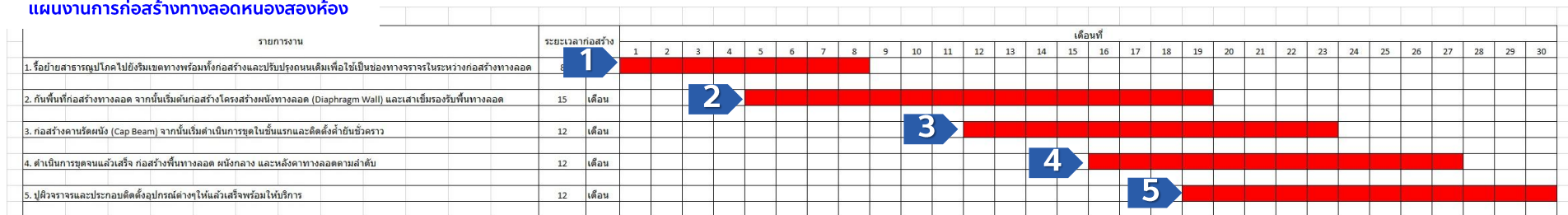




ระยะเวลาการก่อสร้างโครงสร้างทางลอด : 30 เดือน



แผนงานการก่อสร้างทางลอดหนองสองห้อง



1

รื้อย้ายสาธารณูปโภคไปยังริมเขตทางพร้อมทั้งก่อสร้างทางขนาน (Frontage) เพื่อใช้เป็นช่องทางจราจรในระหว่างก่อสร้างทางลอด

8 เดือน

2

กั้นพื้นที่ตรงกลาง (ประมาณ 28 เมตร) เพื่อก่อสร้างทางลอด จากนั้นเริ่มต้นก่อสร้างโครงสร้างผนังทางลอด (Diaphragm Wall) และเสาเข็มรองรับพื้นทางลอด

15 เดือน

3

ก่อสร้างคานรัดผนัง (Cap Beam) จากนั้นเริ่มดำเนินการขุดในชั้นแรกและติดตั้งค้ำยันชั่วคราว

12 เดือน

4

ดำเนินการขุดจนแล้วเสร็จ ก่อสร้างพื้นทางลอด ผนังกลาง และหลังคาทางลอดตามลำดับ

12 เดือน

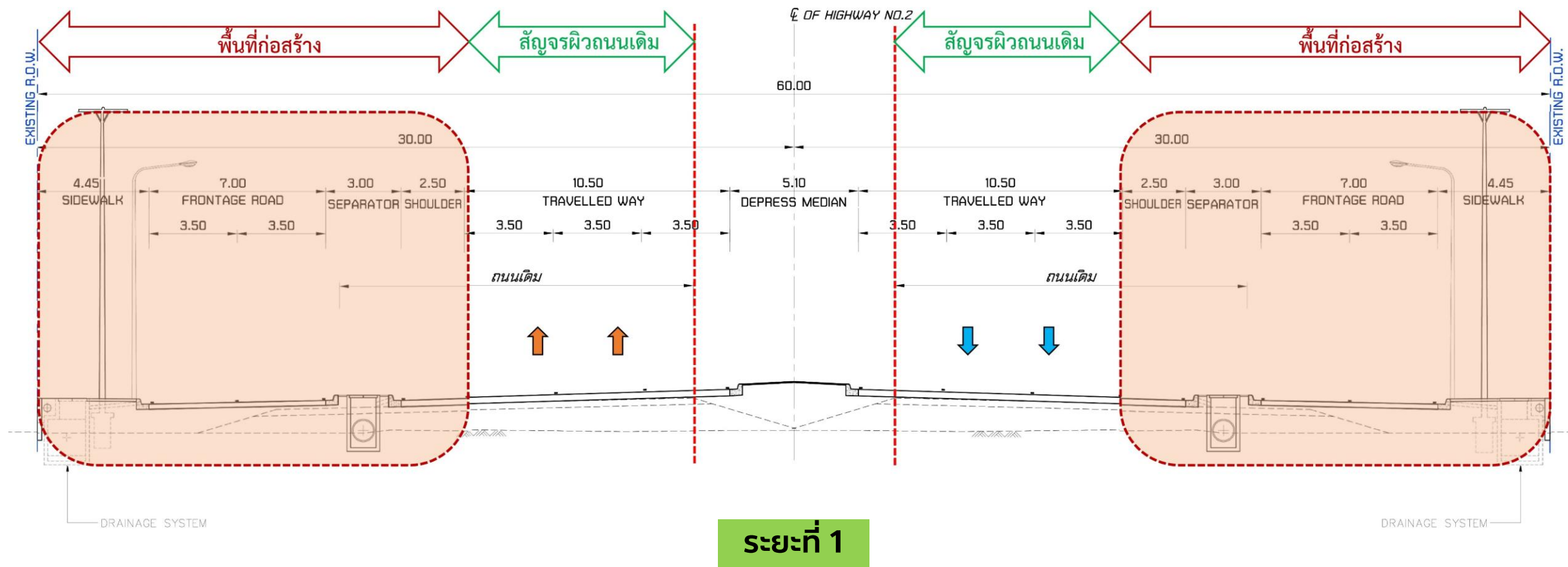
5

ปฏิบัติงานและประกอบติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ให้แล้วเสร็จพร้อมให้บริการ

12 เดือน



การจัดการจราจรช่วงก่อสร้างทางลอด



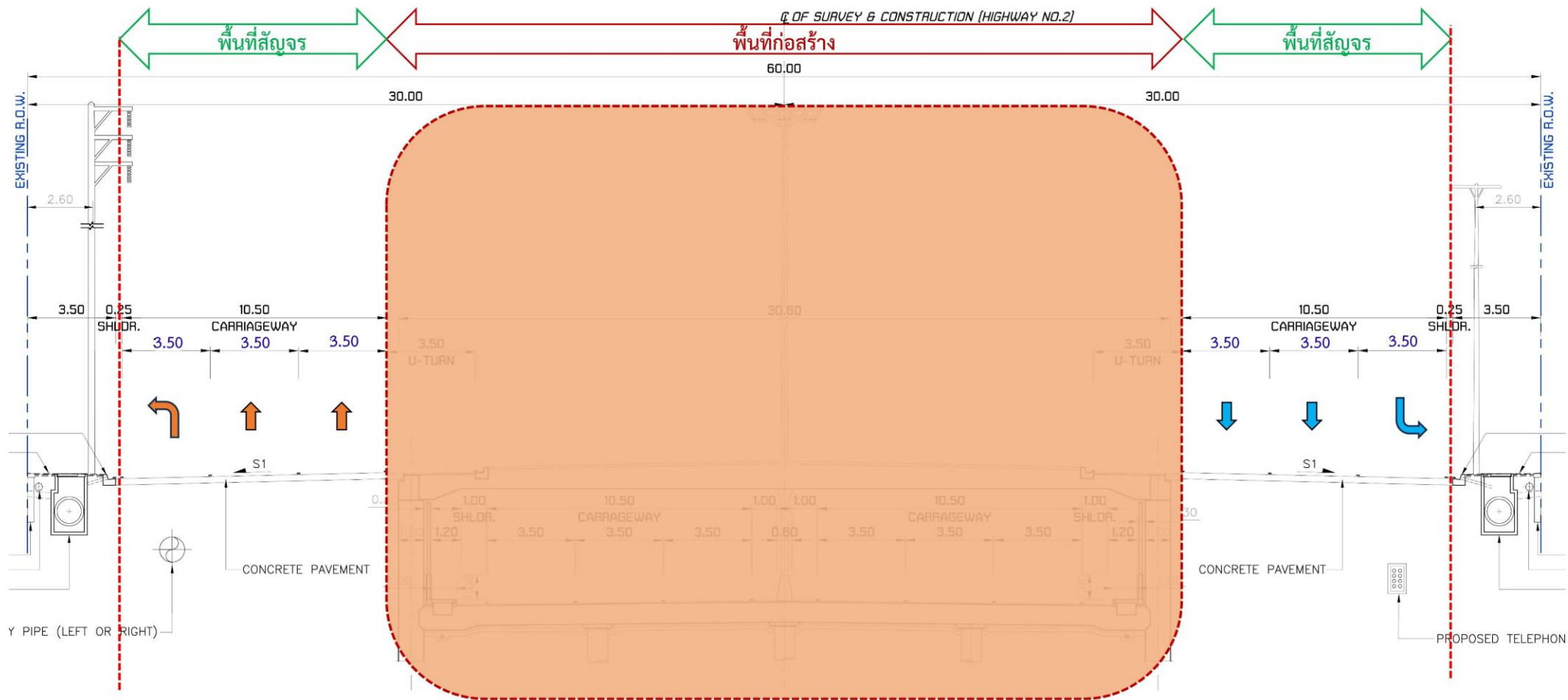


การจัดการจราจรช่วงก่อสร้างทางลอด





การจัดการจราจรช่วงก่อสร้างทางลอด



ระยะที่ 2

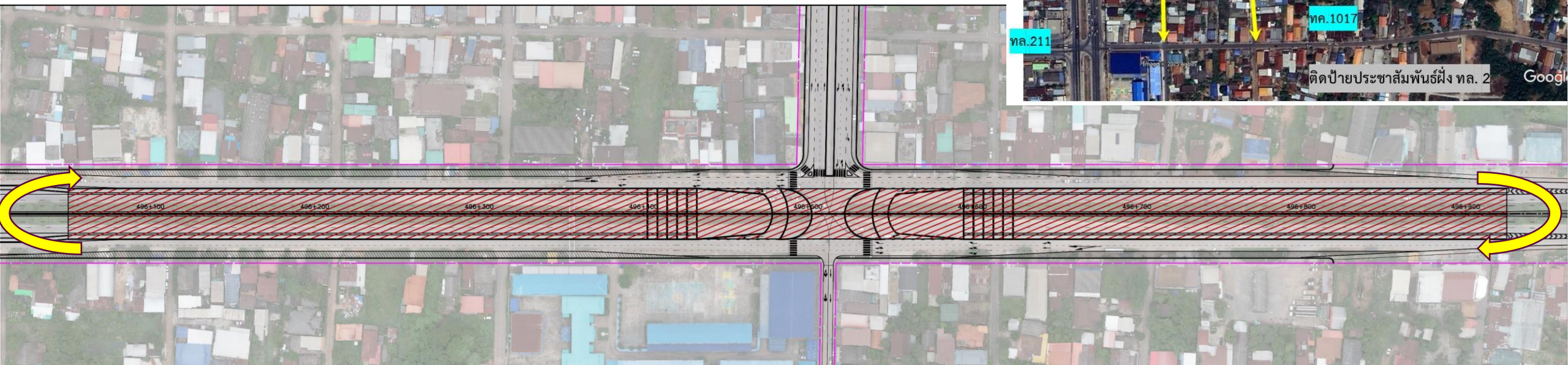


การจัดการจราจรช่วงก่อสร้างทางลอด



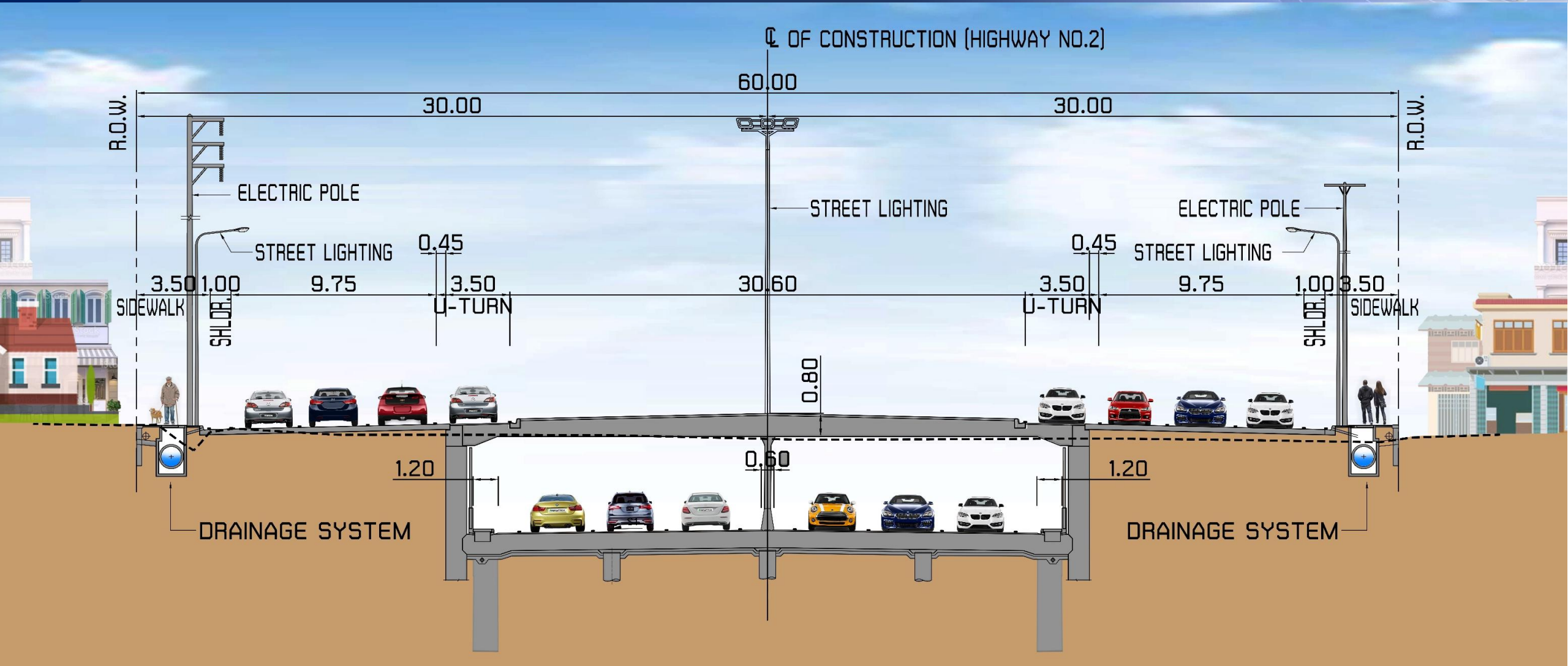
ระยะที่ 2

- ปิดสัญญาณไฟจราจร
- รถสัญจรผ่านทางแยกสามารถเลือกใช้ ตรอก/ซอย ในพื้นที่ เป็นเส้นทางเลี้ยวชั่วคราวได้





การจัดการจราจรช่วงก่อสร้างทางลอด



ระยะที่ 3 - เปิดใช้งาน



การจัดการจราจรช่วงก่อสร้าง ขยายทางหลวง



ระยะที่ 1



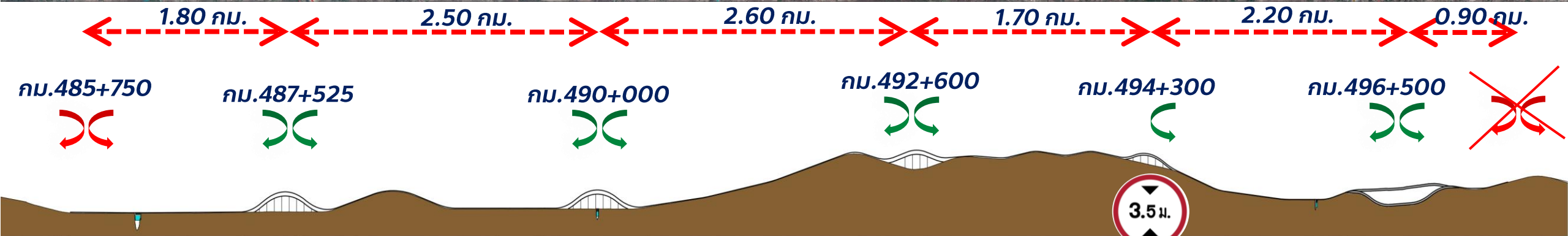
การจัดการจราจรช่วงก่อสร้าง ขยายทางหลวง



ระยะที่ 2



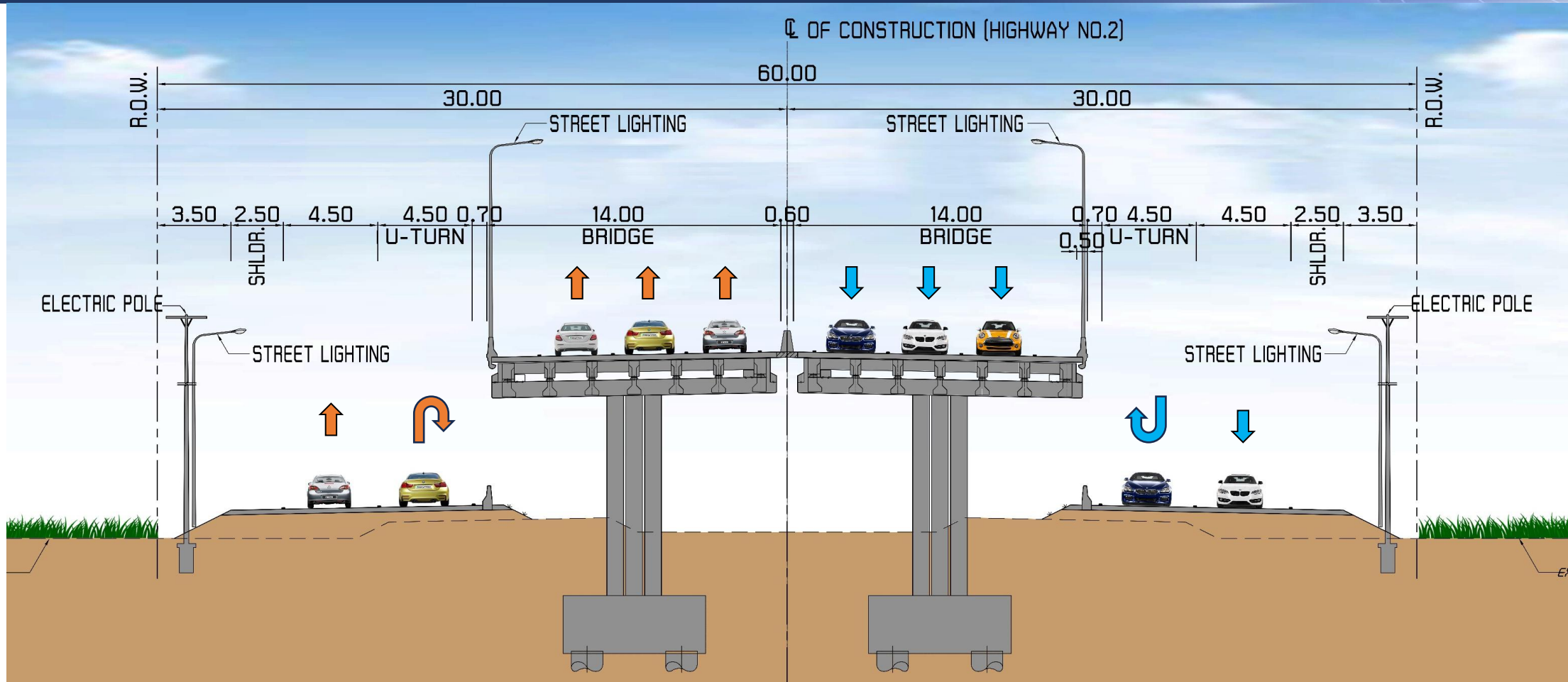
สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร



ตำแหน่งจุดกลับรถในโครงการ



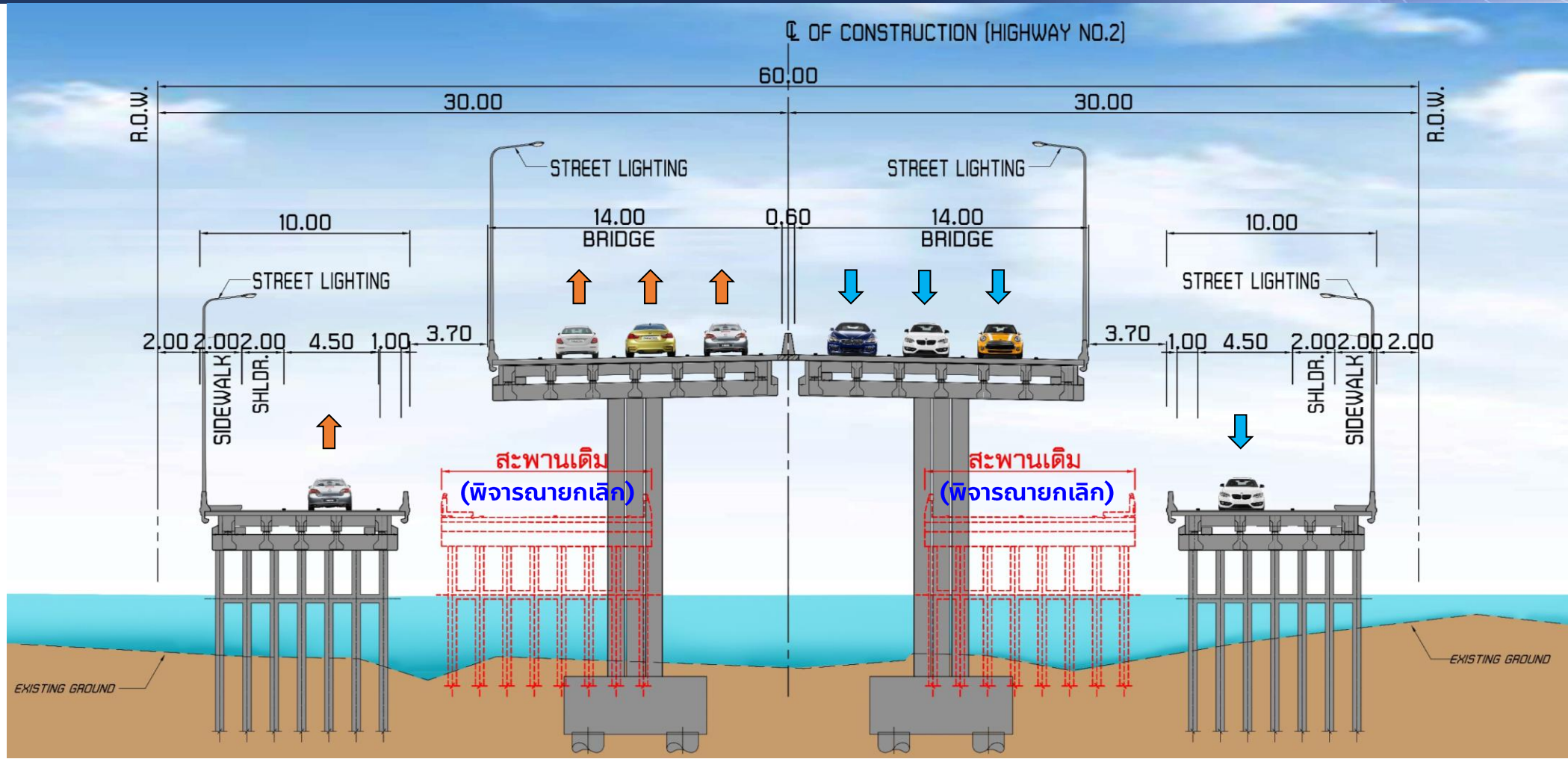
สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร



รูปแบบการกลับรถได้สะพาน



สรุปรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร



รูปแบบการกลับรถใต้สะพาน - บริเวณห้วยนาลี่



สรุปการวิเคราะห์สภาพปัญหา และรูปแบบการพัฒนาโครงการ



บริเวณ	สภาพปัญหา	รูปแบบการพัฒนา / การปรับปรุงแก้ไข
1. เส้นทางโครงการ	- สภาพการจราจรมีแนวโน้มติดขัดขึ้นในป้อนาคต	- ขยายจำนวนช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร และเป็น 10 ช่องจราจร (เพิ่มทางขนาน) บริเวณย่านชุมชน
2. แยกหนองสองห้อง	- แลวกอຍສະສມในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน - ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นทำให้แยกสัญญาณไฟมีความล่าช้าเพิ่มขึ้น	- ก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับ รูปแบบทางลอดขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) - การเดินทางผ่านทางแยกทิศทางอื่น ๆ ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร
3. อำเภอสระใคร ชุมชนบ้านน้ำสวย	- การสัญจร ไป-มา ในพื้นที่ทั้งสองฝั่งถนน - จุดกลับรถมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างสะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 2 ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เพื่อแยกรถที่ต้องการความเร่งด่วน ออกจากรถที่สัญจรไปมาในพื้นที่ - ก่อสร้างวงเวียนใต้สะพานพร้อมทางขนาน (2-way) สำหรับใช้สัญจรไปมาระหว่างสองฝั่งถนน



รูปแบบระบบระบายน้ำในโครงการ

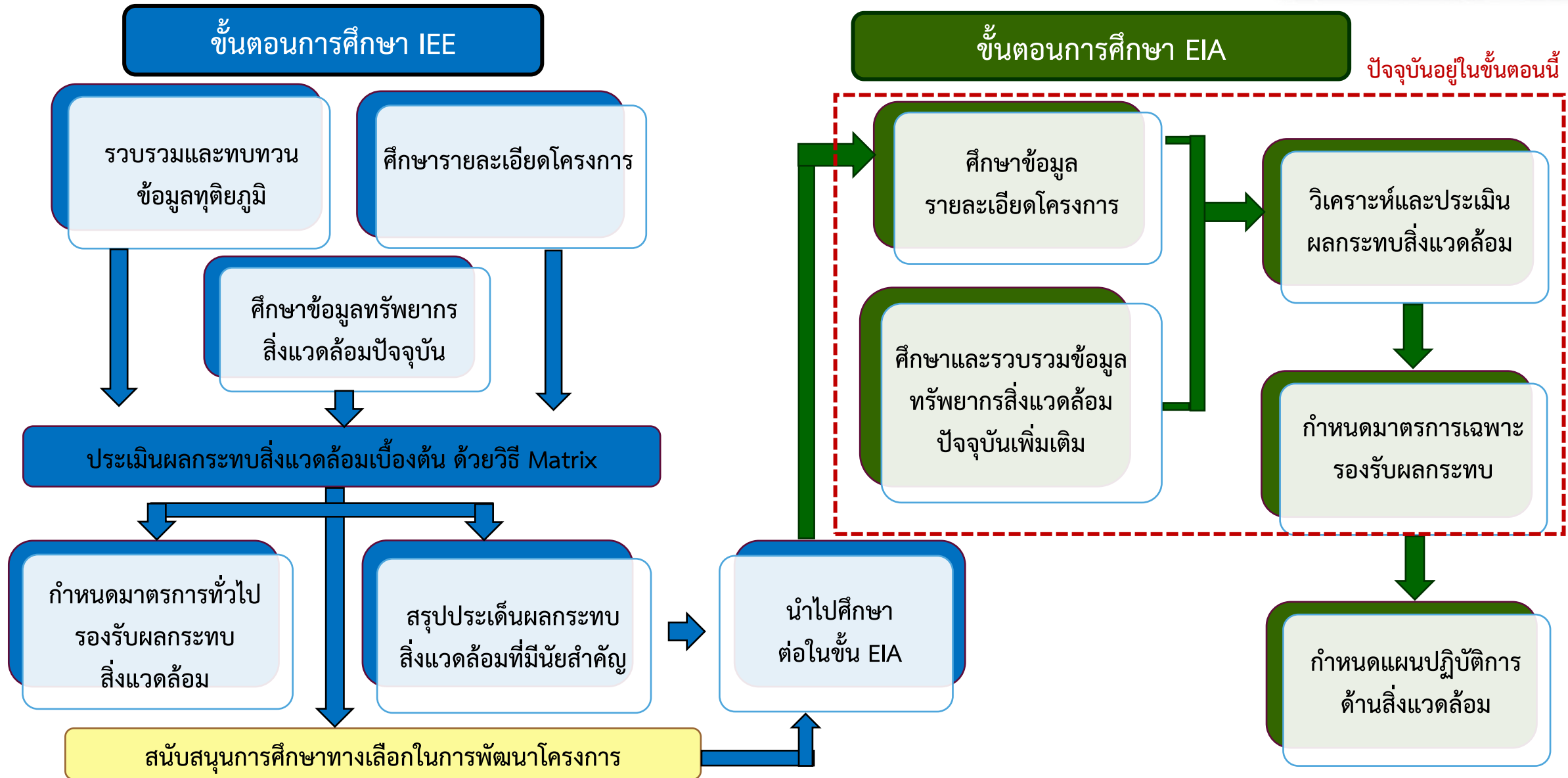




การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม





สรุปผลคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อม



การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2

ทรัพยากรทางกายภาพ (6 ปัจจัย)

1. ทรัพยากรดิน
2. ธรณีวิทยา
3. น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
4. อากาศและบรรยากาศ
5. เสียง
6. ความสั่นสะเทือน

คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

1. การคมนาคมขนส่ง
2. สาธารณูปโภค
3. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ทรัพยากรทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)

1. นิเวศวิทยาทางบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (8 ปัจจัย)

1. เศรษฐกิจ-สังคม
2. การสาธารณสุข
3. อาชีวอนามัย
4. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
5. ความปลอดภัยในสังคม
6. สุขภาพ
7. ผู้ใช้ทาง
8. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

19 ปัจจัย

การก่อสร้างกลุ่มทางแยกทางหลวงชนบท นค.1025 กับ นค.1017 และทางแยกหนองสองห้อง

ทรัพยากรทางกายภาพ (6 ปัจจัย)

1. ทรัพยากรดิน
2. ธรณีวิทยา
3. น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
4. อากาศและบรรยากาศ
5. เสียง
6. ความสั่นสะเทือน

คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

1. การคมนาคมขนส่ง
2. สาธารณูปโภค
3. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ทรัพยากรทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)

1. นิเวศวิทยาทางบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (9 ปัจจัย)

1. เศรษฐกิจ-สังคม
2. การสาธารณสุข
3. อาชีวอนามัย
4. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
5. ความปลอดภัยในสังคม
6. สุขภาพ
7. ผู้ใช้ทาง
8. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
9. สุนทรียภาพ

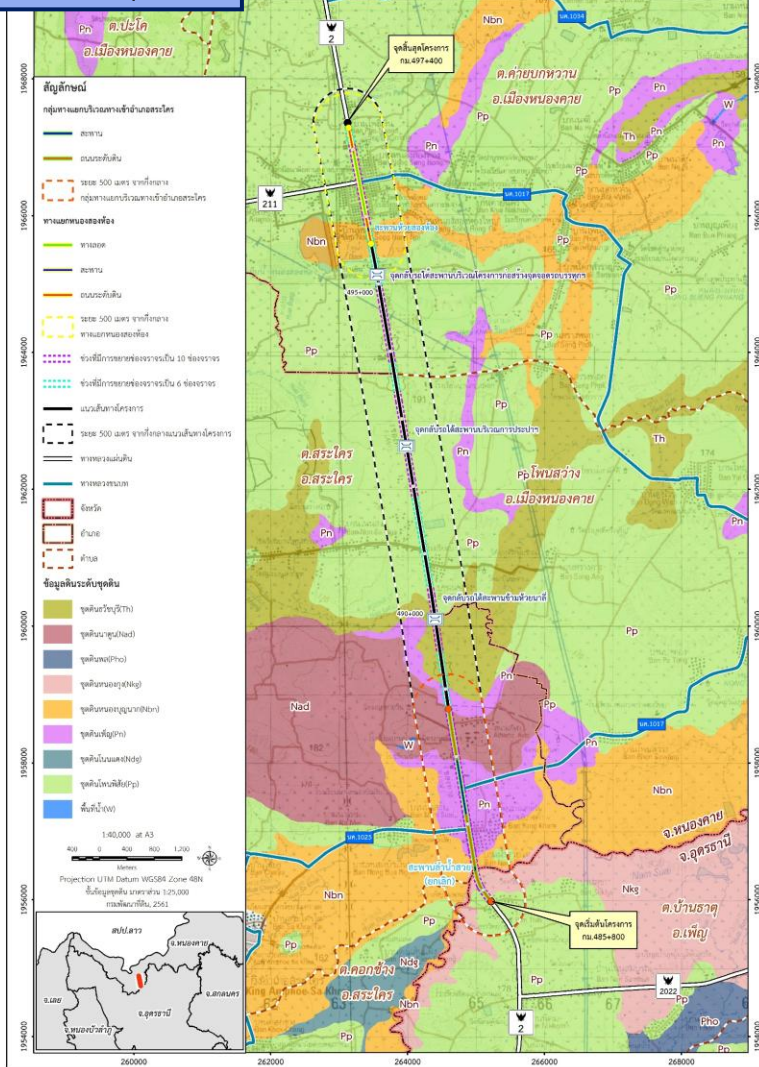
20 ปัจจัย



ทรัพยากรดิน

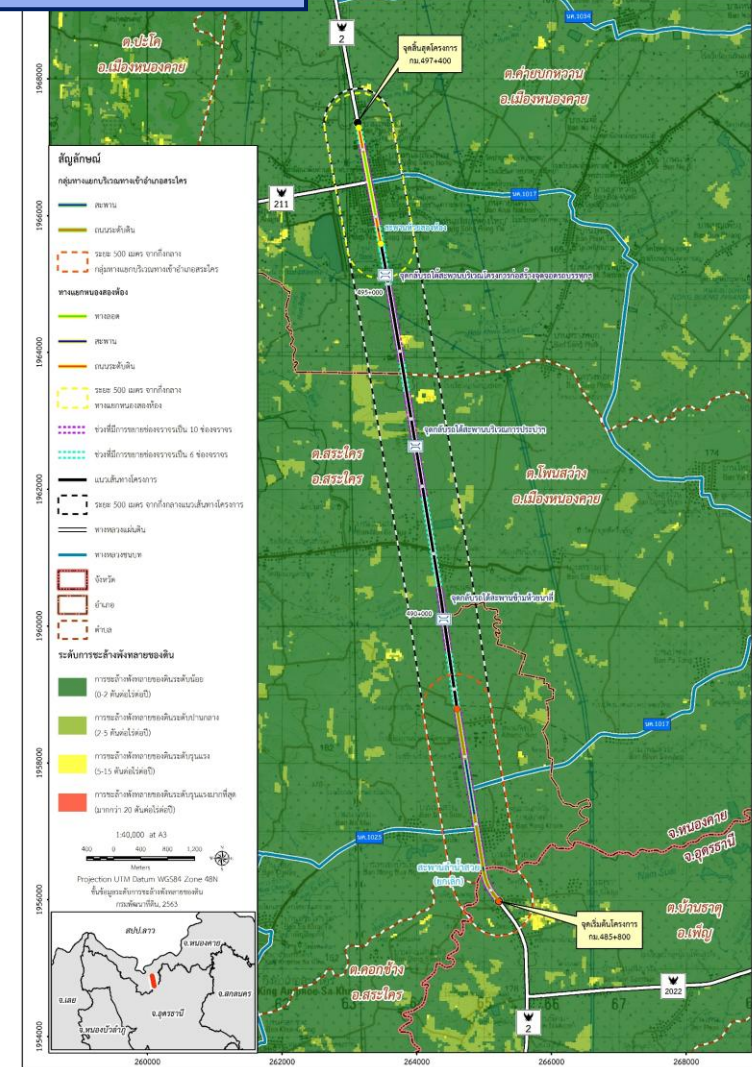


ลักษณะชุดดิน

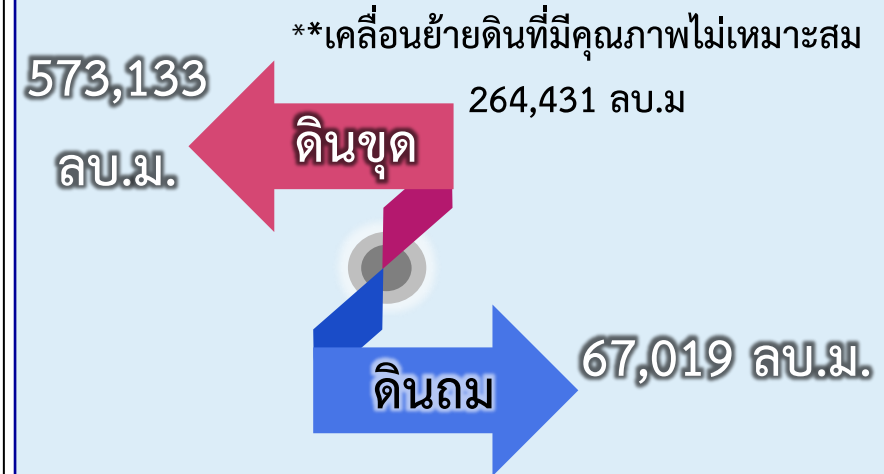


ส่วนใหญ่เป็นชุดดินโพพัสัย ร้อยละ 60.16

การชะล้างพังทลายของดิน



อัตราการชะล้างพังทลายของดิน อยู่ในระดับน้อย 0-2 ตัน/ไร่/ปี

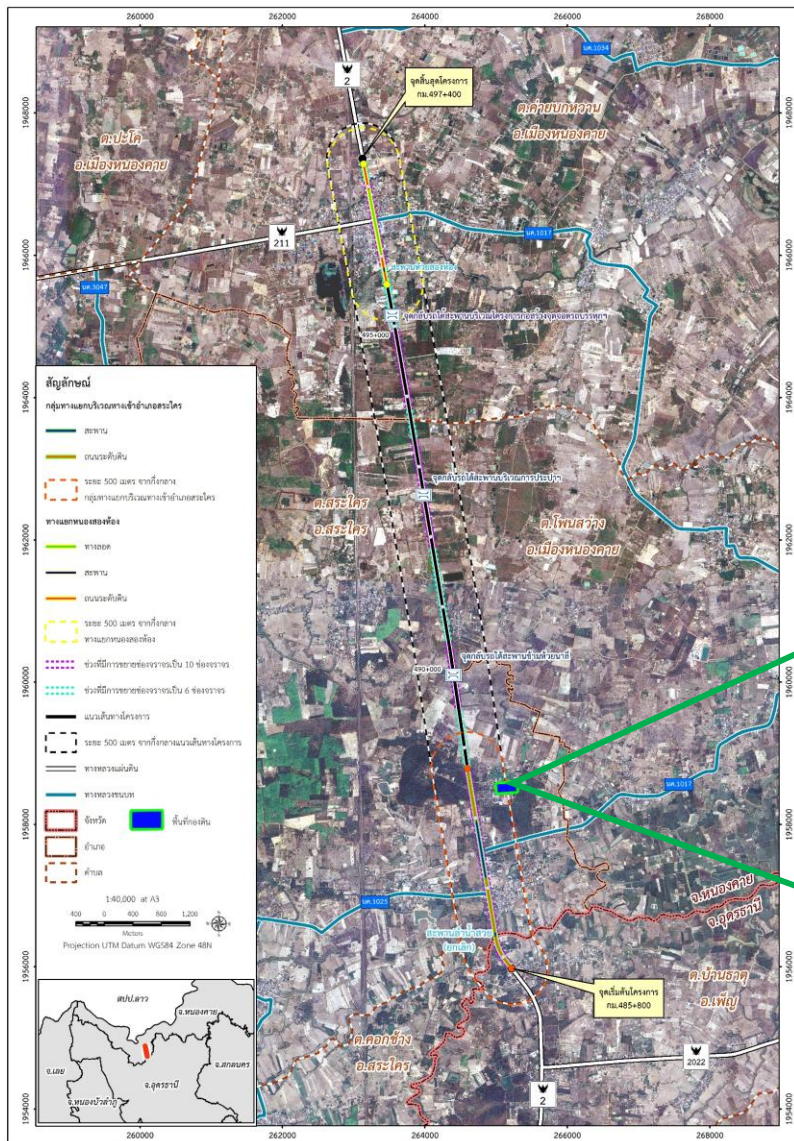


ระยะก่อสร้าง

- การเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม 264,431 ลบ.ม
ผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
- การชะล้างหน้าดินในช่วงฝนตก
- ดินปนสารละลายพยูงดิน
- น้ำมันจากโรงซ่อมบำรุงไหลปนเปื้อนในดิน
ผลกระทบทางลบระดับต่ำ



ทรัพยากรดิน



ตำแหน่งนำดินชุดของโครงการไปปรับถม



- พื้นที่ปลูกไม้ล้อมหลังโรงเรียนน้ำสวยวิทย
- ทางเข้าซอยโนนอุดม ซอย 1 ตำบลสระใคร อำเภอสระใคร
- พิกัด 265347E 1958393N
- พื้นที่ 36 ไร่ (57,600 ตารางเมตร)
- ระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 804 เมตร

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก



หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด



จัดหาพื้นที่เก็บกองดินที่เหมาะสม



ใช้สารละลายโพลีเมอร์เป็นสารพยุงดิน



น้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณภาพน้ำผิวดิน

สถานีเก็บตัวอย่าง	ประเภทคุณภาพน้ำผิวดิน	
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
สถานีที่ 1 ลำน้ำสวย (กม.486+338)	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 3
สถานีที่ 2 ห้วยนาดี (กม.490+035)	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4
สถานีที่ 3 ห้วยสองห้อง (กม.495+811)	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 5
อ่างเก็บน้ำหนองสองห้อง (ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 595 เมตร)	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3

นิเวศวิทยาทางน้ำ

ทรัพยากรทางน้ำ	ดัชนีชี้วัด	หน่วย	ฤดูฝน	ฤดูแล้ง
1. แพลงก์ตอนพืช	ความชุกชุม	ชนิด	10-29	16-25
	ค่าความหลากหลาย	-	1.40-2.62	2.37-3.01
2. แพลงก์ตอนสัตว์	ความชุกชุม	ชนิด	3-14	4-11
	ค่าความหลากหลาย	-	1.04-2.19	1.12-1.94
3. สัตว์หน้าดิน	ความชุกชุม	ชนิด	4-5	4-8
	ค่าความหลากหลาย	-	1.02-1.32	1.04-1.43
4. พรรณไม้น้ำ	ความชุกชุม	ชนิด	2-6	2-6
	ค่าความหลากหลาย	-	0.50-1.97	0.68-2.57
5. ปลา	ความชุกชุม	ชนิด	3-13	2-16
	ผลผลิต	กก./ไร่	0.61-2.29	0.34-1.52

- มีการก่อสร้างบริเวณริมตลิ่งลำน้ำสวย (กม.486+338) ห้วยนาดี (กม.490+035) และห้วยสองห้อง (กม.495+811) เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- การรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ
- คุณภาพน้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อระบบหายใจของสิ่งมีชีวิต

ผลกระทบทางลบระดับปานกลาง



กลุ่มปลาตะเพียน กลุ่มปลากะตัก กลุ่มปลาหลด

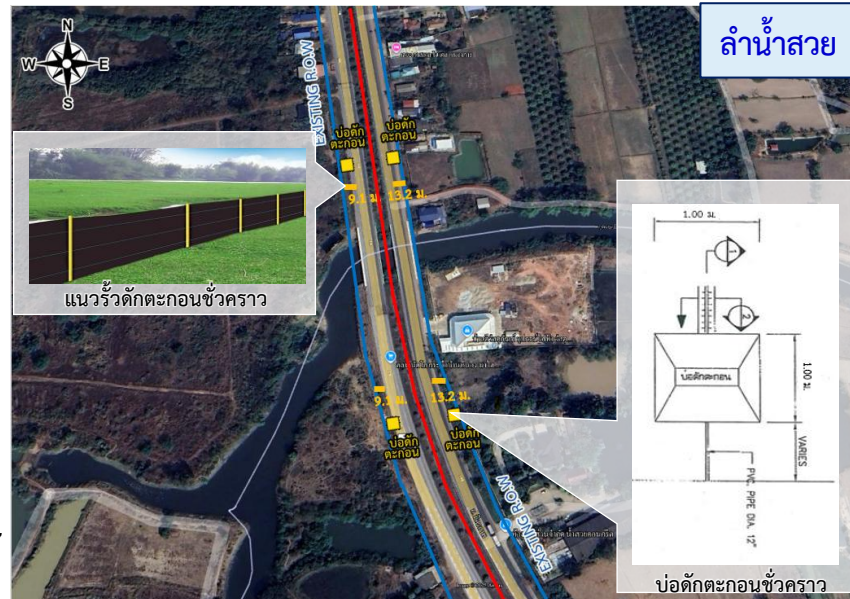
น้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)



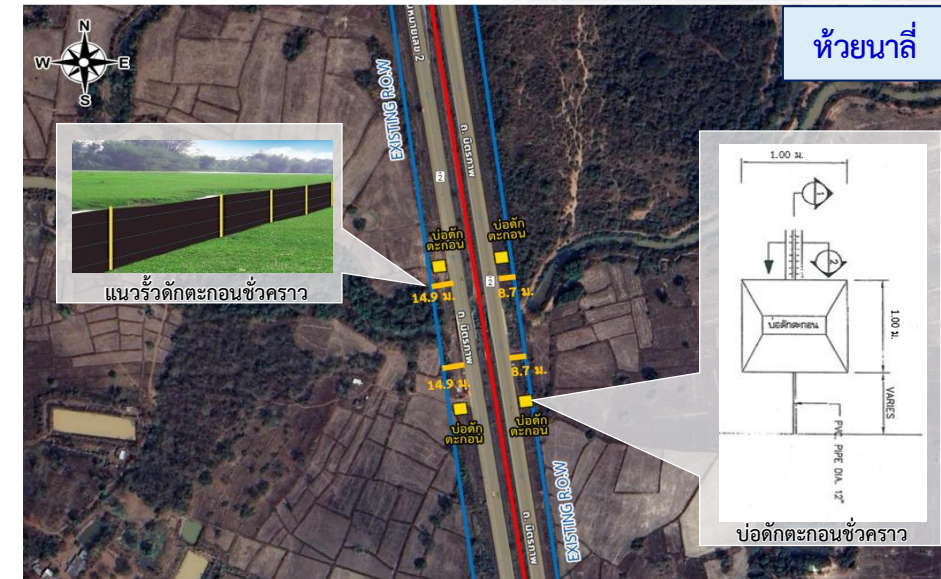
ติดผ้าใบได้โครงสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท นค.1017



ติดผ้าใบได้โครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ



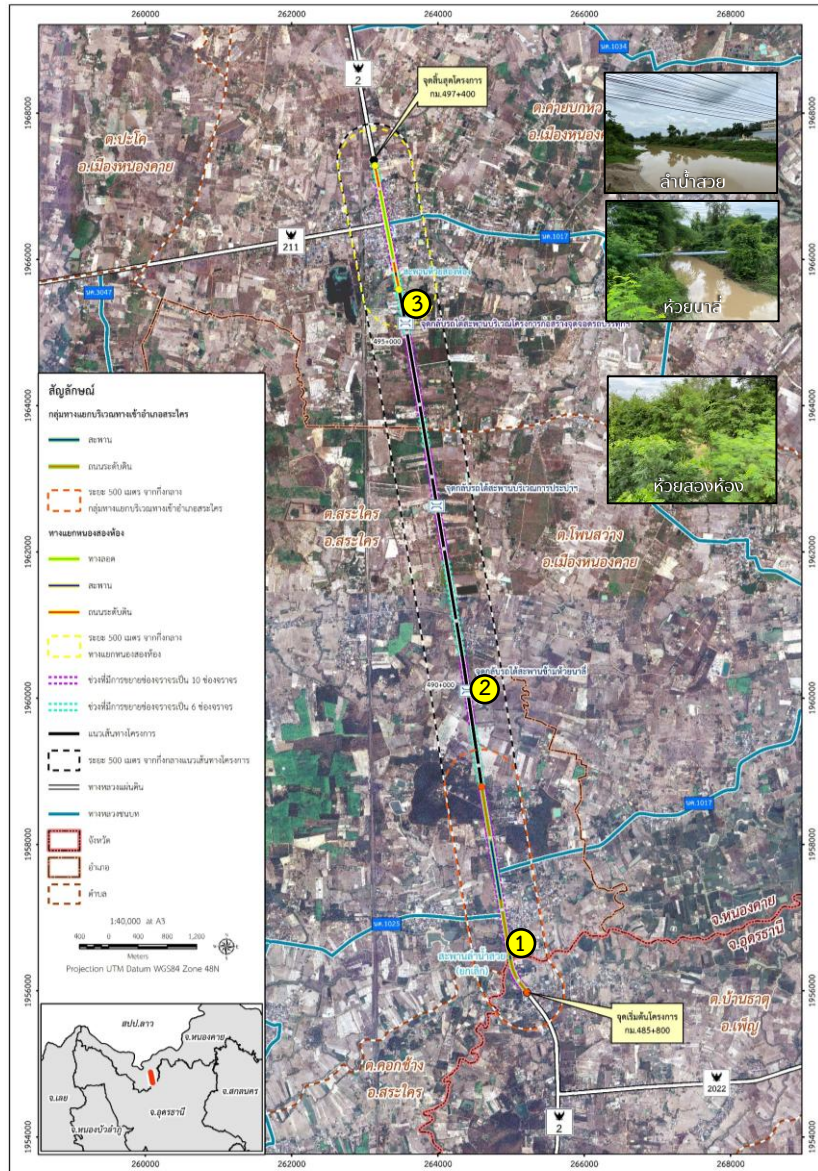
ติดตั้งบ่อดักตะกอนชั่วคราว



ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว แบบ Temporary Silt Fence



น้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)



แผนที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้าง)

แผนที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะก่อสร้าง)

สถานีเก็บตัวอย่าง

1. ลำน้ำสวาย (กม.486+338)
2. ห้วยนาลี่ (กม.490+035)
3. ห้วยสองห้อง (กม.495+811)

ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพน้ำ 16 ดัชนี

นิเวศวิทยาทางน้ำ 4 ดัชนี

- | | | |
|----------------------|----------------------------------|----------------|
| • อุณหภูมิน้ำ | • ของแข็งแขวนลอย | • แพลงก์ตอน |
| • ความโปร่งแสง | • น้ำมันและไขมัน | • สัตว์หน้าดิน |
| • ความเป็นกรดและด่าง | • ฟอสเฟต | • พรรณไม้น้ำ |
| • ความขุ่น | • ไนเตรต | • ปลา |
| • ความนำไฟฟ้า | • แอมโมเนีย | |
| • ความเค็ม | • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด | |
| • ออกซิเจนละลาย | • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม | |
| • บีโอดี | | |
| • ของแข็งทั้งหมด | | |

ระยะเวลาดำเนินการ

ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง) ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

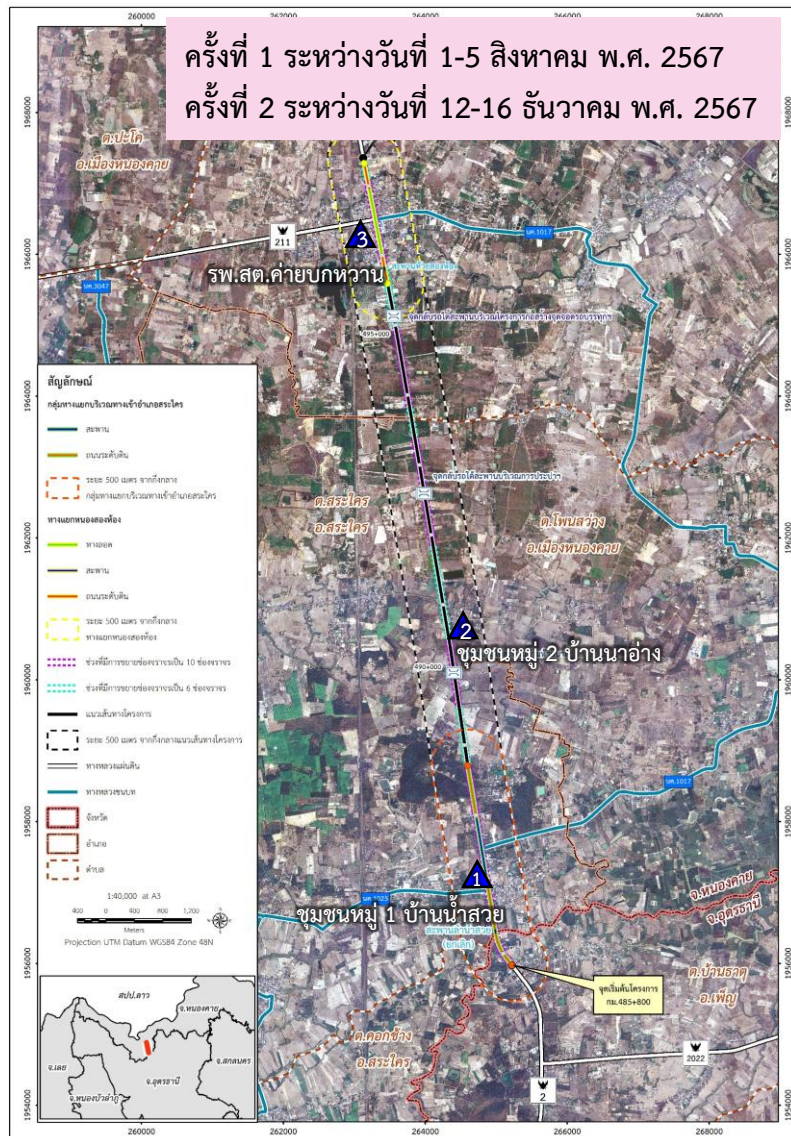
กรมทางหลวง



คุณภาพอากาศ



ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-5 สิงหาคม พ.ศ. 2567
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 12-16 ธันวาคม พ.ศ. 2567



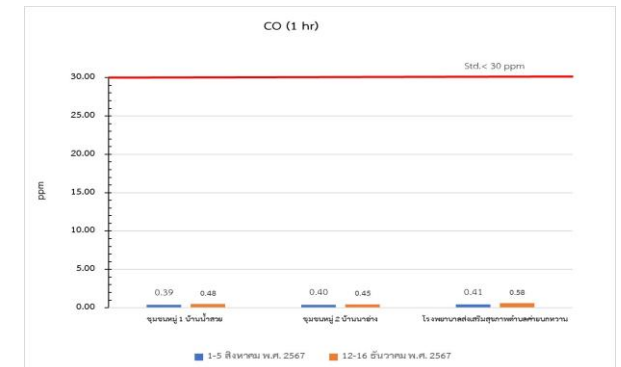
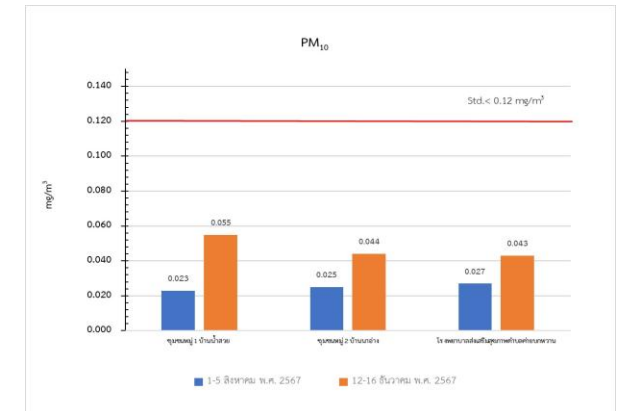
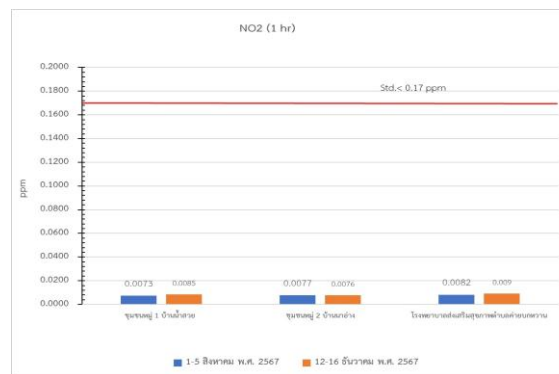
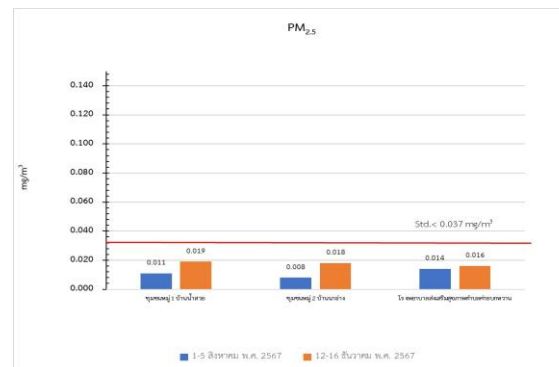
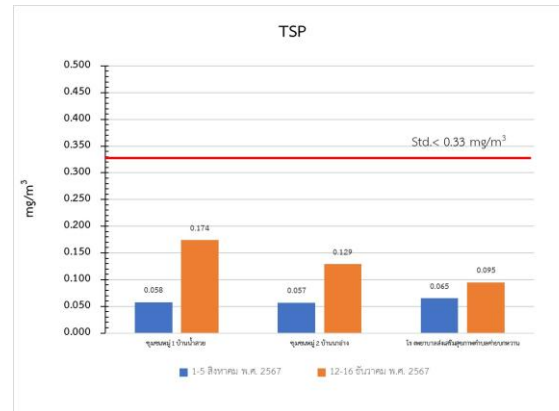
ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย



ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาอ่าง



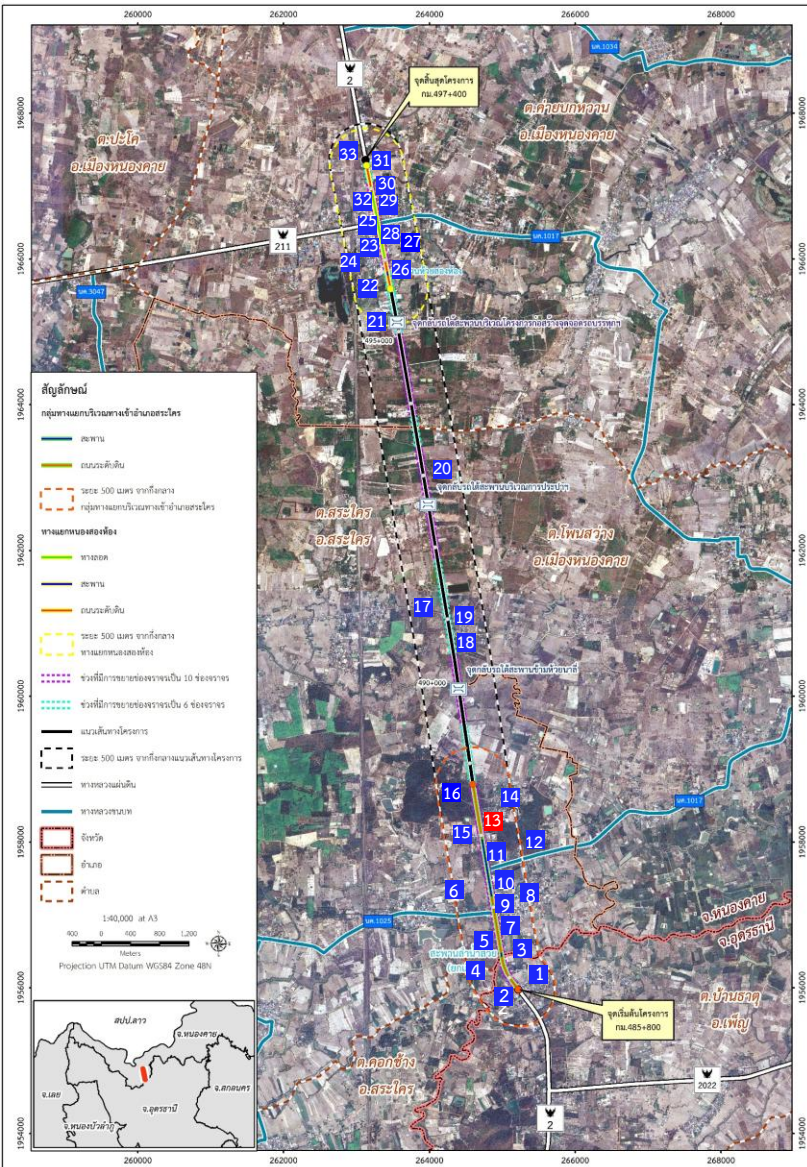
รพ.สต.ค่ายบกหวาน



ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานในทุกสถานี



คุณภาพอากาศ (ต่อ)



TSP

ระยะก่อสร้าง ทุกแห่งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ยกเว้นกิจกรรมเตรียมพื้นที่ บริเวณ รพ.สต.สระใคร
มีค่า TSP เท่ากับ 340.32 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร
ระยะดำเนินการ ทุกแห่งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน



มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



ฉีดพรมน้ำพื้นที่เปิดหน้าดิน



ตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.



ซ่อมบำรุงเครื่องจักรรถยนต์

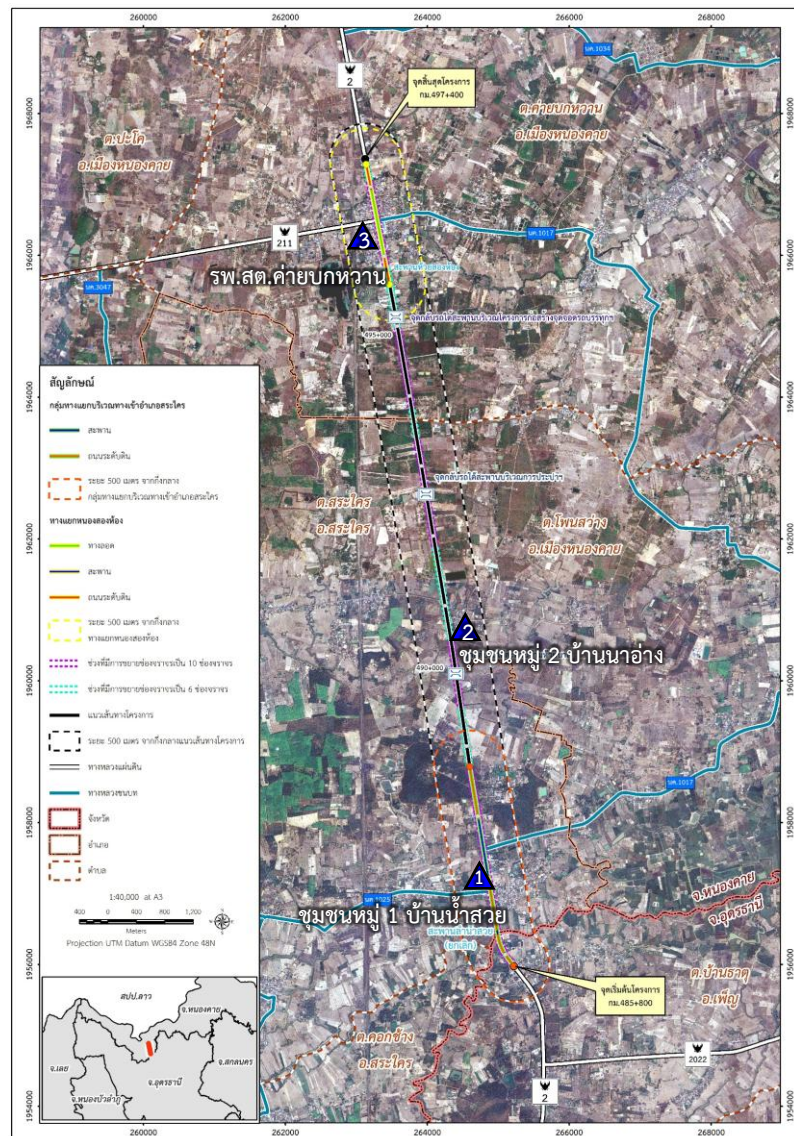


ทำความสะอาดผิวถนนรอบนอกพื้นที่ก่อสร้าง





คุณภาพอากาศ (ต่อ)



ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย



ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาอ่าง



รพ.สต.ค่ายบกหวาน

แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ)

สถานีเก็บตัวอย่าง

1. ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย
2. ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาอ่าง
3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลค่ายบกหวาน

ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพอากาศ 6 ดัชนี

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
- ความเร็วและทิศทางลม

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

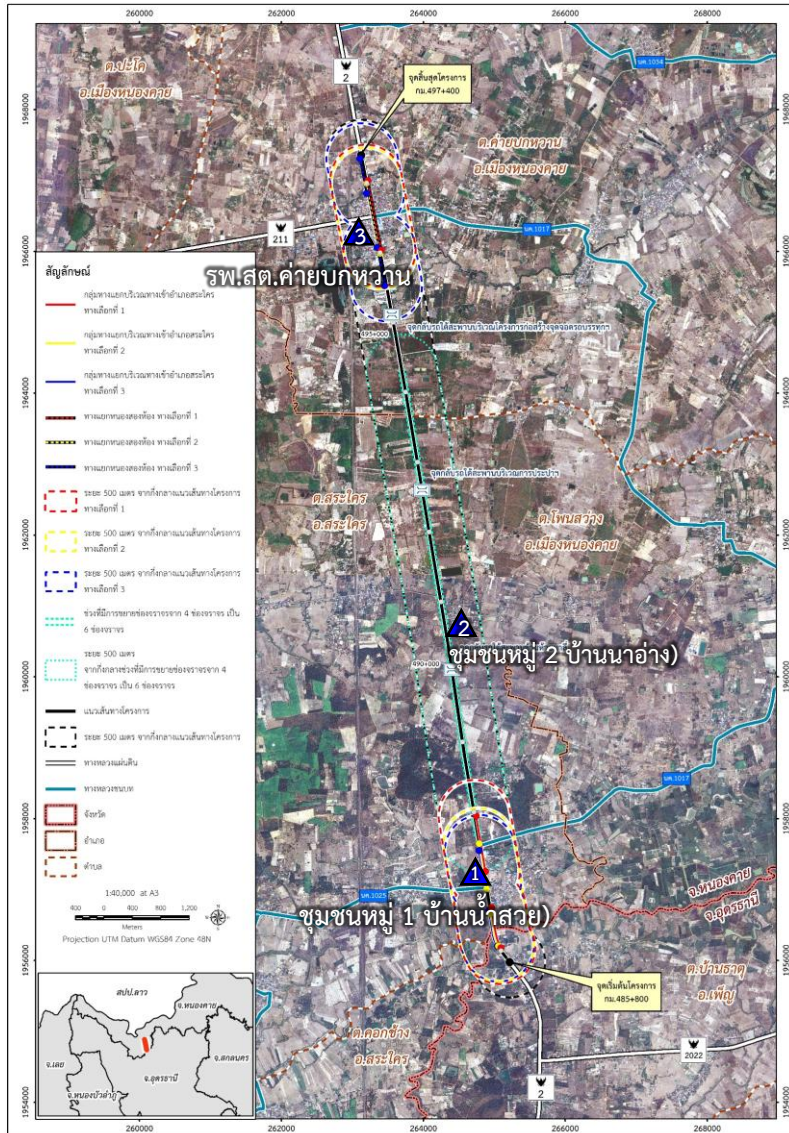
ระยะดำเนินการ ตลอดช่วง 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ
ให้ติดตามเฝ้าระวังต่อไปปีที่ 5, 10, 15, และ 20

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง



เสียง



ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย

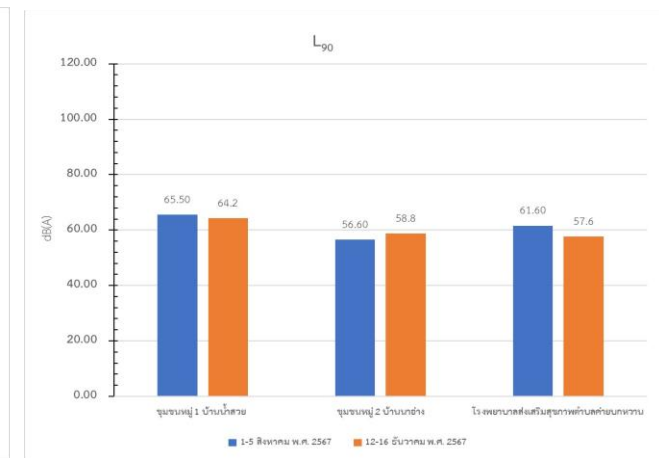
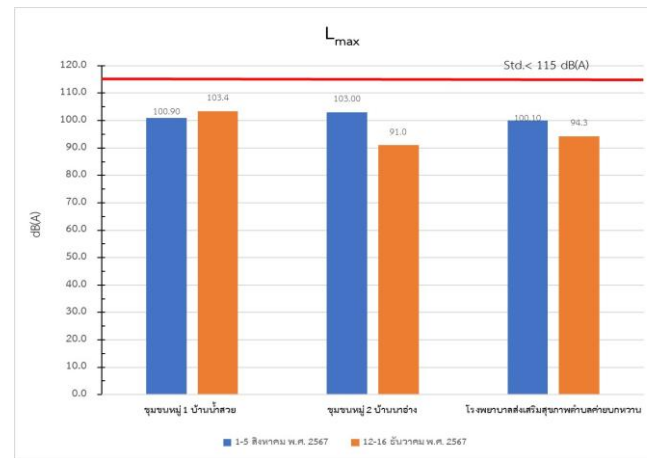
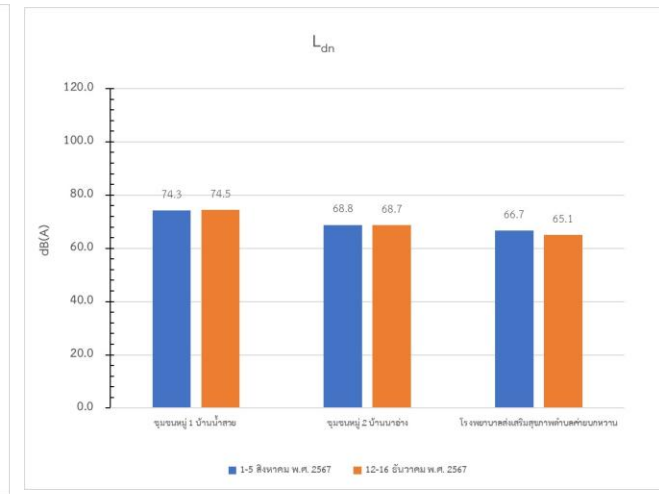


ชุมชนหมู่ 2 บ้านน้ำอ่าง

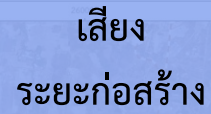
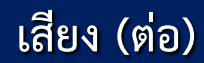


รพ.สต.ค่ายบกหวาน

ผลการตรวจวัดระดับเสียง Leq 24 hr ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 1 สถานี
คือ ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย (70.8 เดซิเบลเอ)



ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 1 แห่ง คือ ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย (70.8 เดซิเบลเอ)



ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 24 แห่ง



เสียง (ต่อ)

ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ระยะก่อสร้าง



สัญลักษณ์ — แนวเส้นทางโครงการ — กำแพงกันเสียงเหล็ก, 24 สูง 2.5 เมตร ● ผู้รับที่อ่อนไหว



สัญลักษณ์ — แนวเส้นทางโครงการ — กำแพงกันเสียงเหล็ก, 24 สูง 2.5 เมตร ● ผู้รับที่อ่อนไหว



สัญลักษณ์ — แนวเส้นทางโครงการ — กำแพงกันเสียงเหล็ก, 24 สูง 2.5 เมตร ● ผู้รับที่อ่อนไหว



สัญลักษณ์ — แนวเส้นทางโครงการ — กำแพงกันเสียงเหล็ก, 24 สูง 2.5 เมตร ● ผู้รับที่อ่อนไหว



สัญลักษณ์ — แนวเส้นทางโครงการ — กำแพงกันเสียงเหล็ก, 24 สูง 2.5 เมตร ● ผู้รับที่อ่อนไหว



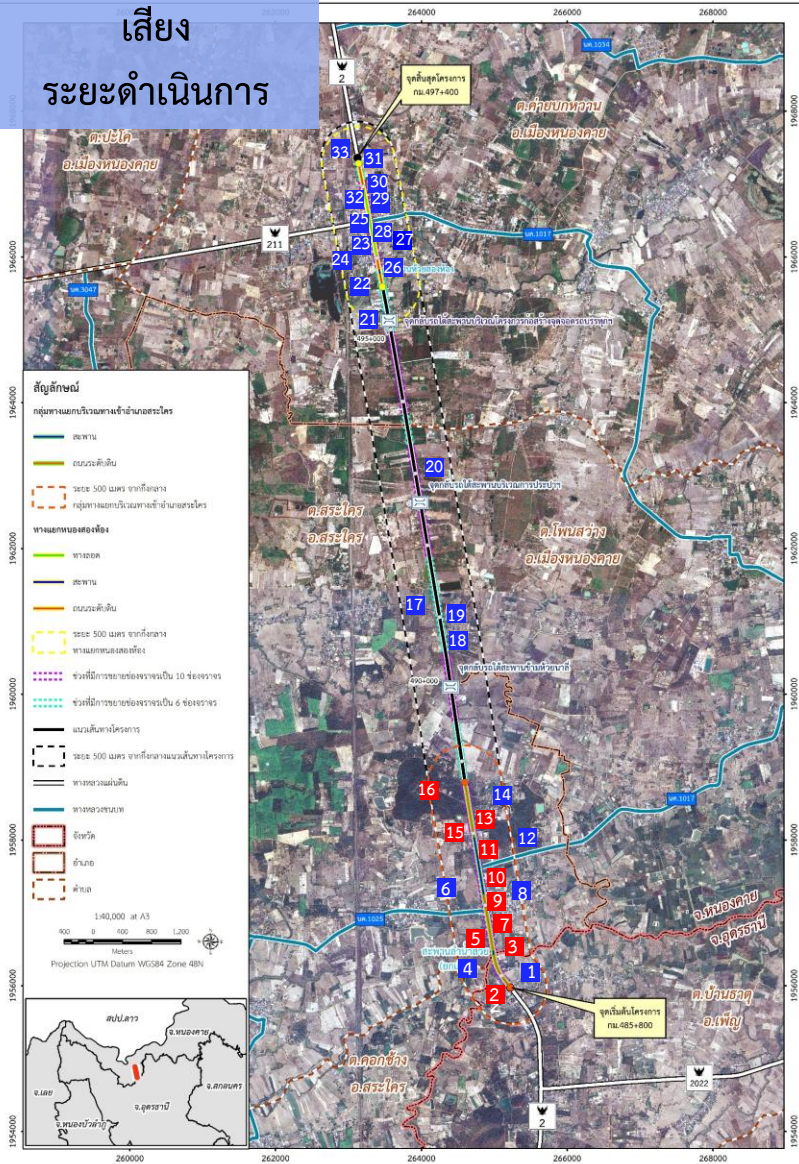
สัญลักษณ์ — แนวเส้นทางโครงการ — กำแพงกันเสียงเหล็ก, 24 สูง 2.5 เมตร ● ผู้รับที่อ่อนไหว



เสียง (ต่อ)



เสียง ระยะดำเนินการ



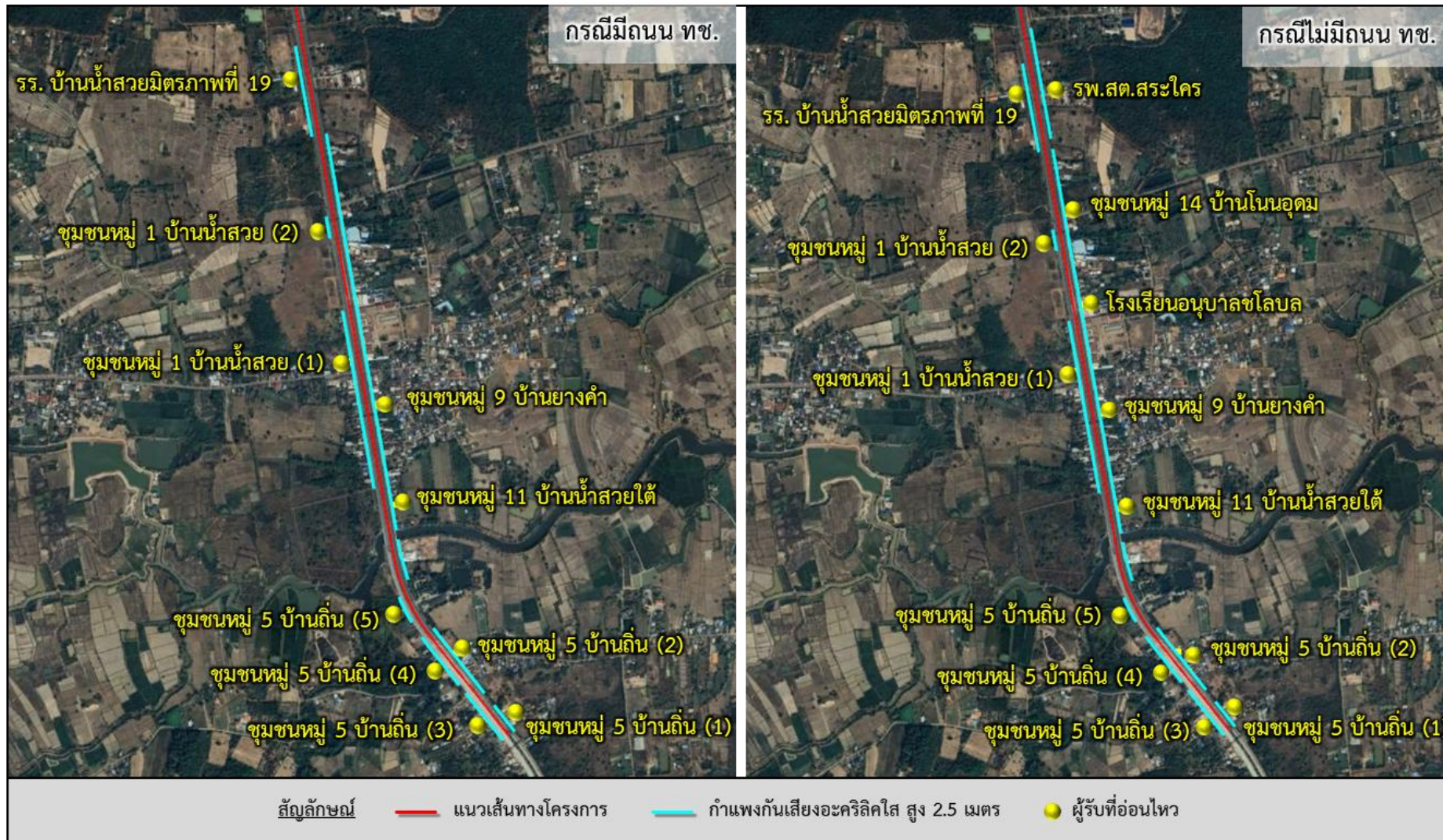
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีเสียงเป็นไปตามมาตรฐาน

ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 10 แห่ง



เสียง (ต่อ)

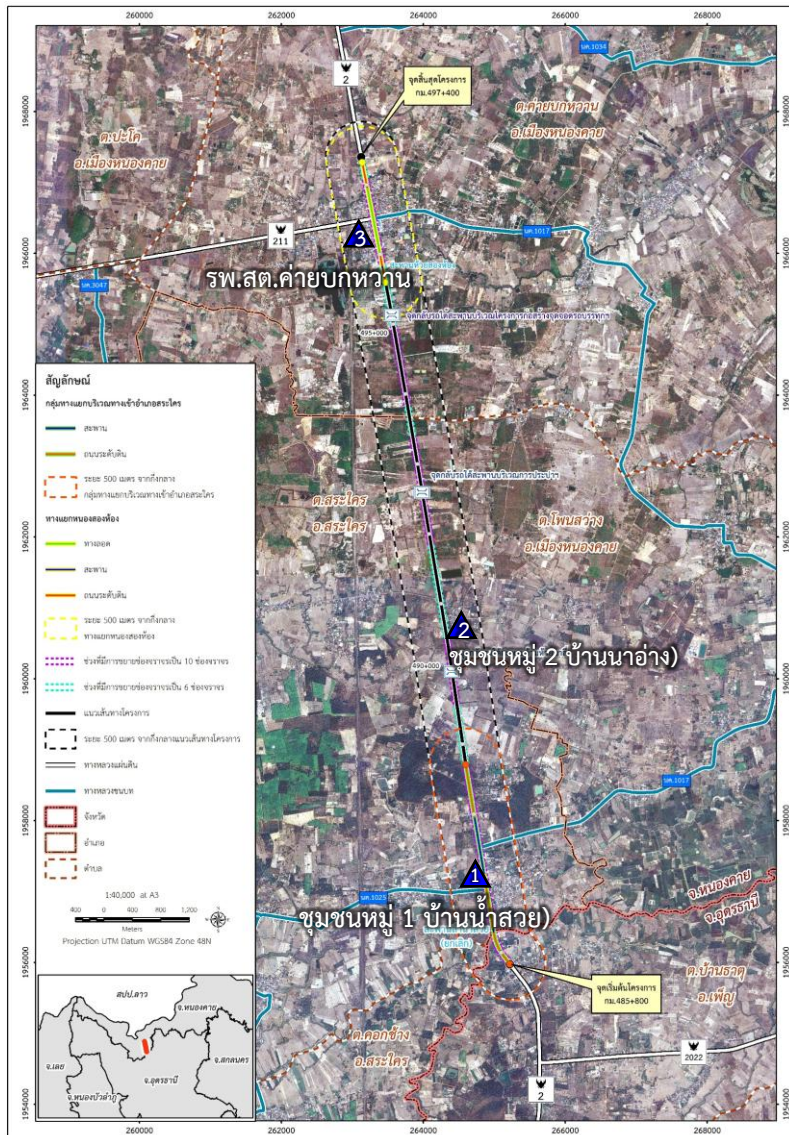
ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ระยะดำเนินการ



ตัวอย่างลักษณะการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร



ภาพบรรยากาศสอบถามความยินยอม
ติดตั้งกำแพงกันเสียง



ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย



ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาอ่า



รพ.สต.ค่ายบกหวาน

แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง (ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ)

สถานีเก็บตัวอย่าง

1. ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย
2. ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาอ่า
3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลค่ายบกหวาน

ดัชนีตรวจวัด

ระดับเสียง 4 ดัชนี

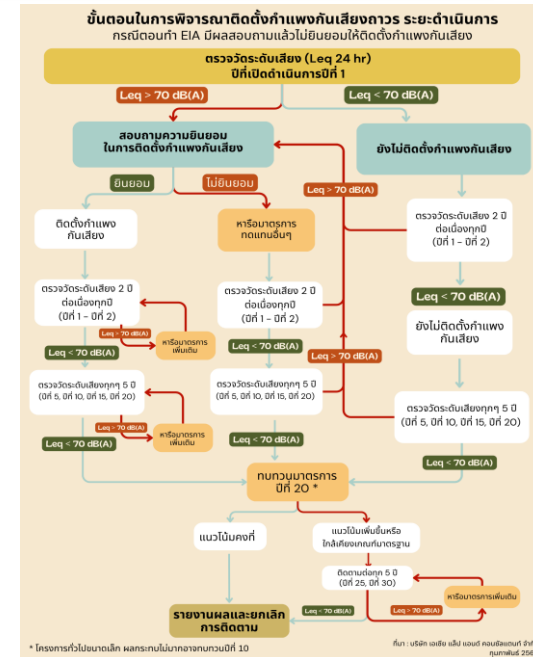
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr)
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

- ✓ ตลอดช่วง 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (โดยผลตรวจวัดมีค่าน้อยกว่า 70 เดซิเบลเอ) ให้ดำเนินการตรวจติดตามเพื่อเฝ้าระวังต่อไปในปีที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ หากปีที่ 20 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน กำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง
- ✓ หากพบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน (โดยผลตรวจวัดมีค่ามากกว่า 70 เดซิเบลเอ) กรณียินยอม ติดตั้งกำแพงกันเสียง กรณีไม่ยินยอม หรือมาตรการทดแทนอื่นๆ และดำเนินการตรวจวัด 2 ปีต่อเนื่องทุกปี และติดตามเพื่อเฝ้าระวังต่อไปในปีที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ หากปีที่ 20 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน กำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง

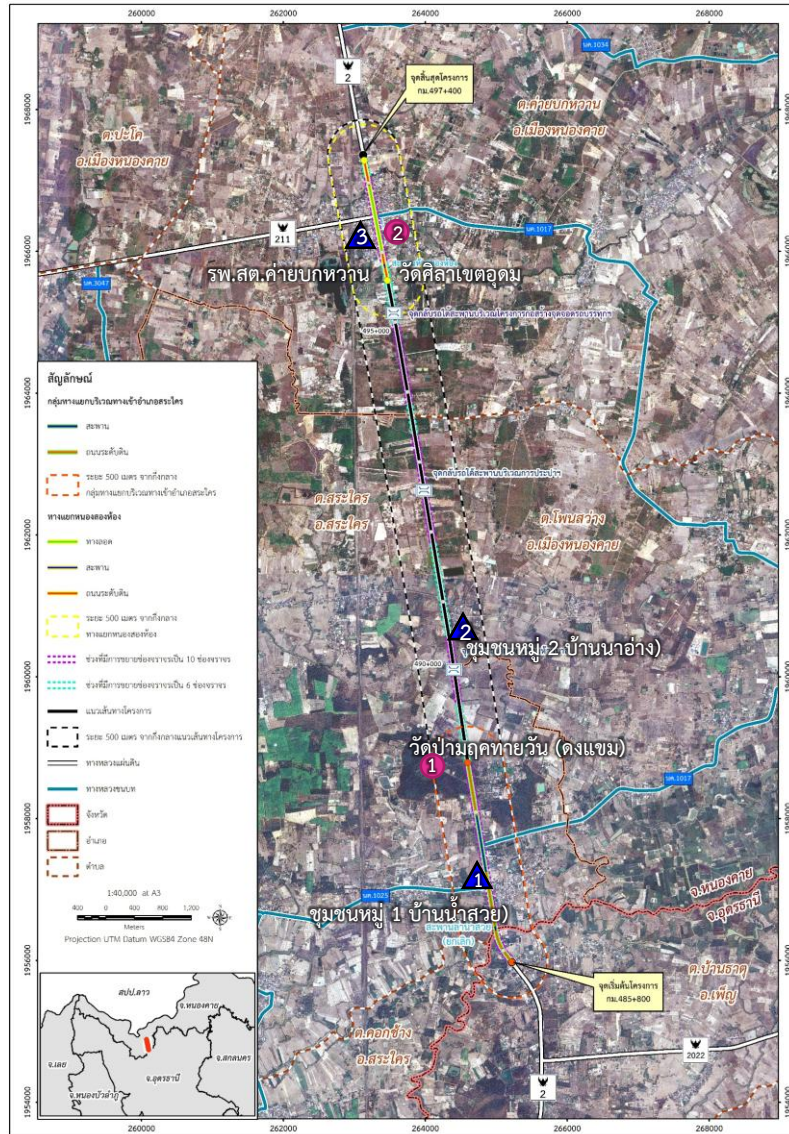


หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง



ความสั่นสะเทือน



ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย



ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาอ่าง



รพ.สต.ค่ายบกหวาน

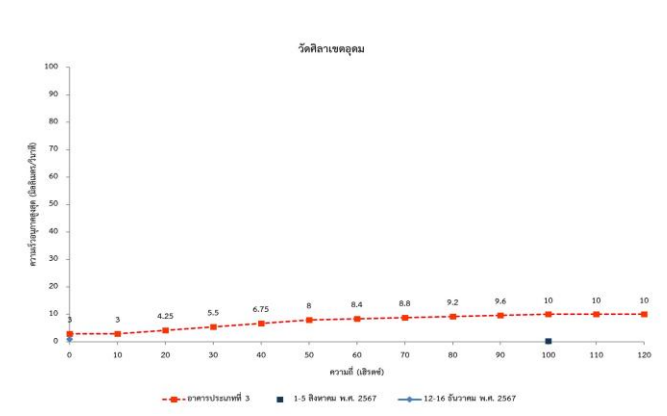
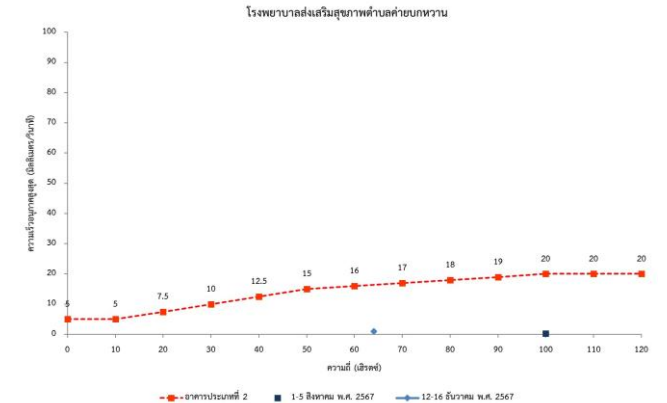
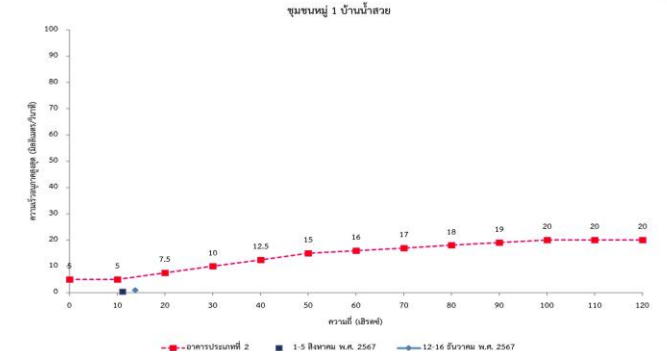
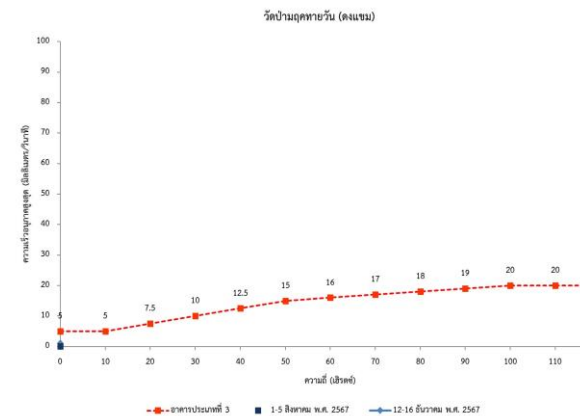
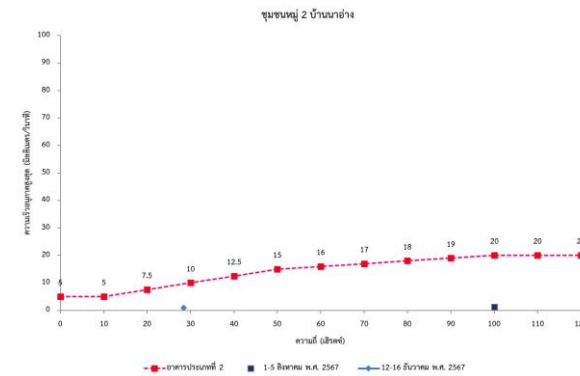


วัดป่ามฤตทายวัน (ดงแหม)



วัดศิลาเขตุคึม

ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน
ระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ - รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย /
มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานอาคารประเภทที่ 2
และมาตรฐานอาคารประเภทที่ 3





ความสั่นสะเทือน (ต่อ)

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ประชาสัมพันธ์ก่อนก่อสร้าง



ดำเนินงานก่อสร้างเสาเข็ม
ในเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.)



ตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.



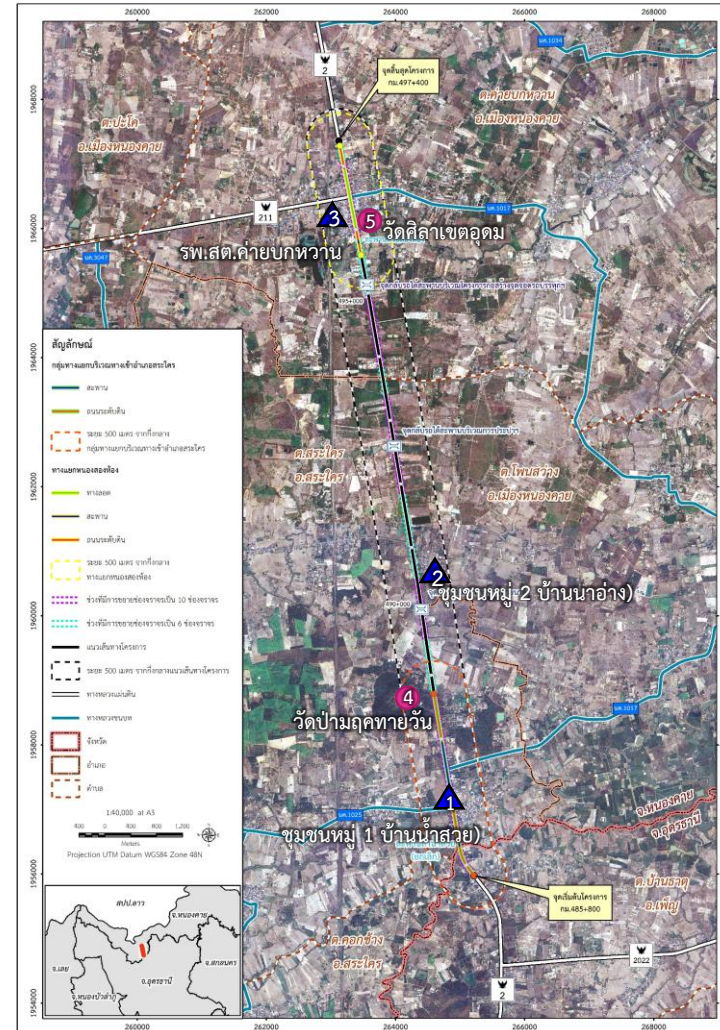
หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากความสั่นสะเทือน
ให้ดำเนินการแก้ไขทันที



ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
และขนส่งดินทุกคันให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด

ทำการบันทึกภาพสิ่งก่อสร้างริมเส้นทางไว้เป็น
หลักฐานในการเปรียบเทียบ กรณีมีความเสียหาย
เกิดขึ้นจากความสั่นสะเทือนของงานก่อสร้าง

แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง)



สถานีเก็บตัวอย่าง

1. ชุมชนหมู่ 1 บ้านน้ำสวย
2. ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาอ่าง
3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล
ค่ายบกหวาน
4. วัดศิลาเขตุอุดม
5. วัดป่ามฤคทายวัน

ดัชนีตรวจวัด

- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)
- ค่าความถี่ (Frequency, Hz)

ระยะเวลาดำเนินการ

ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

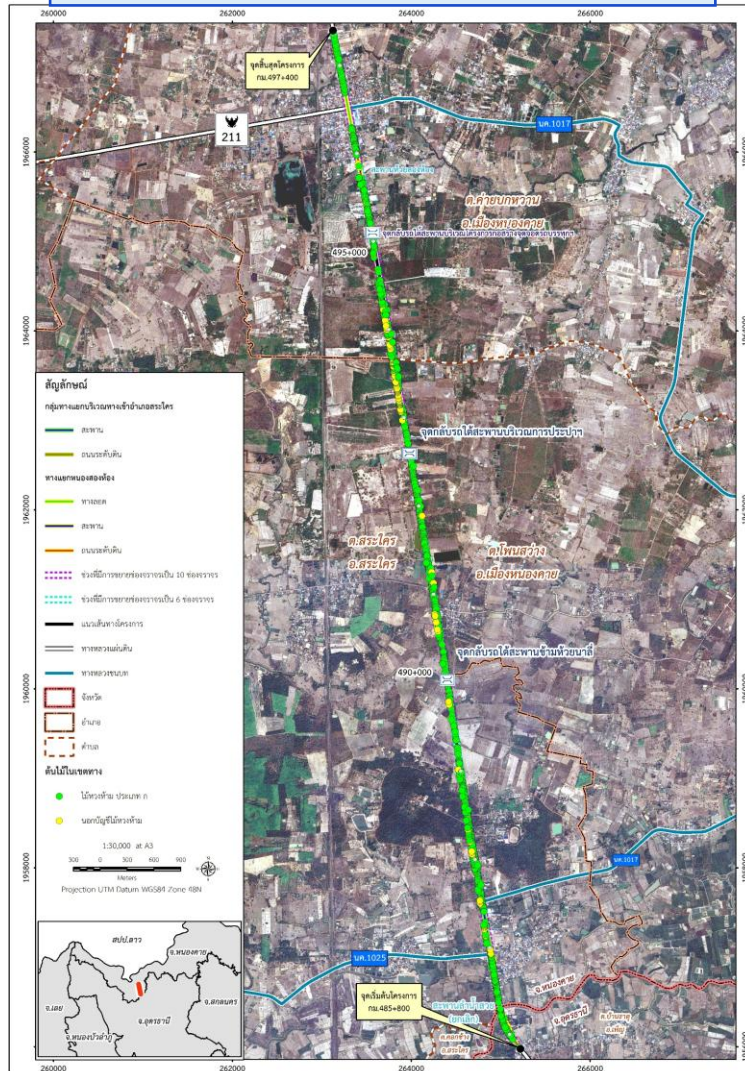
หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง



นิเวศวิทยาทางบก : พืชในระบบนิเวศ

ตำแหน่งต้นไม้ในแนวเขตทางโครงการ
สำรวจด้านพืชในระบบนิเวศ วันที่ 12-16 ม.ค. 2568



ไม้ในเขตทางที่ต้องรื้อย้ายจำนวน 1,293 ต้น 27 ชนิด

- ไม้หวงห้ามประเภท ก. จำนวน 1,173 ต้น 18 ชนิด (กระบก ขว้าว แดง ตะแบกนา ประดู่บ้าน ประดู่ป่า พญาสัตบรรณ พิกุล มะค่าแต้ มะพอก ราชพฤกษ์ สะเดา สัก แสมสาร อะราง อินทนิลน้ำ อินทนิลบก)
- นอกบัญชีไม้หวงห้าม จำนวน 120 ต้น 9 ชนิด

ระยะก่อสร้าง

- ต้องรื้อย้ายต้นไม้เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง 1,293 ต้น
- ผลกระทบทางลบระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

- จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน
- ดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ 921 ต้น ส่วนที่เหลือ 372 ต้น ตัดออก
- ปลูกต้นไม้จากการล้อมย้าย 921 ต้น
- ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ล้อมย้ายต่อเนื่องเป็นเวลา 1 ปี



มะพอก (*Parinari anamensis*)



ราชพฤกษ์ (*Cassia fistula*)



อินทนิลน้ำ (*Lagerstroemia speciosa*)



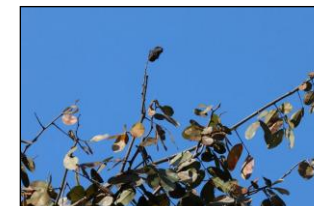
อะราง (*Peltophorum dasyrrhachis*)



หางนกยูงฝรั่ง (*Delonix regia*)



ประดู่ป่า (*Pterocarpus macrocarpus*)



มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*)



กระบก (*Irvingia malayana*)

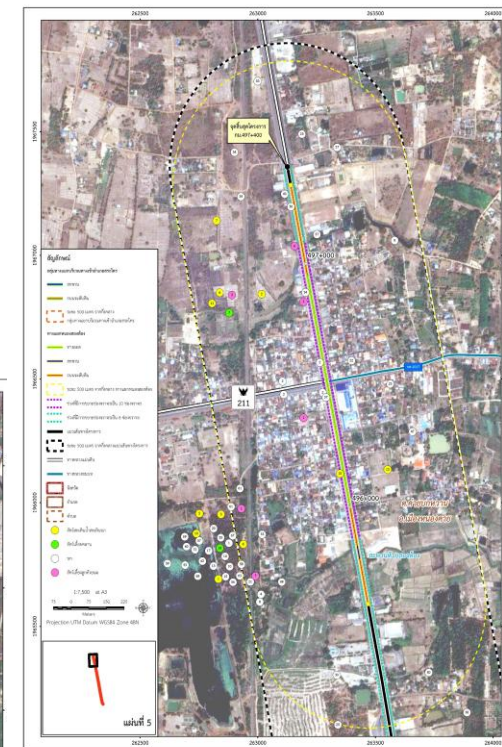
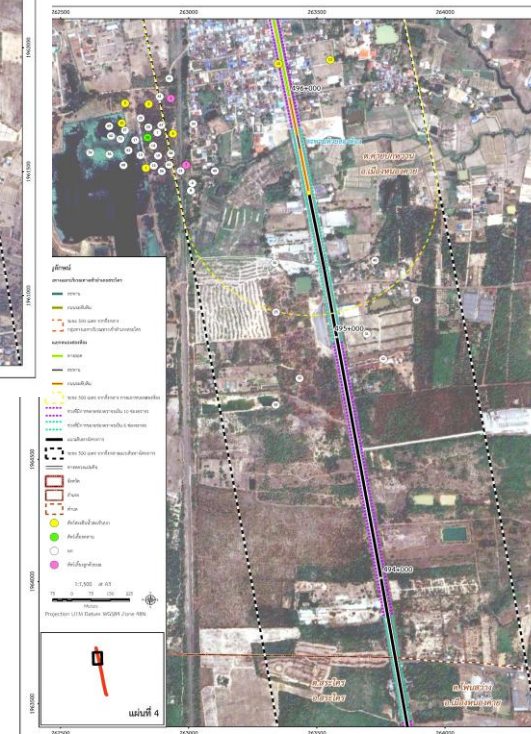
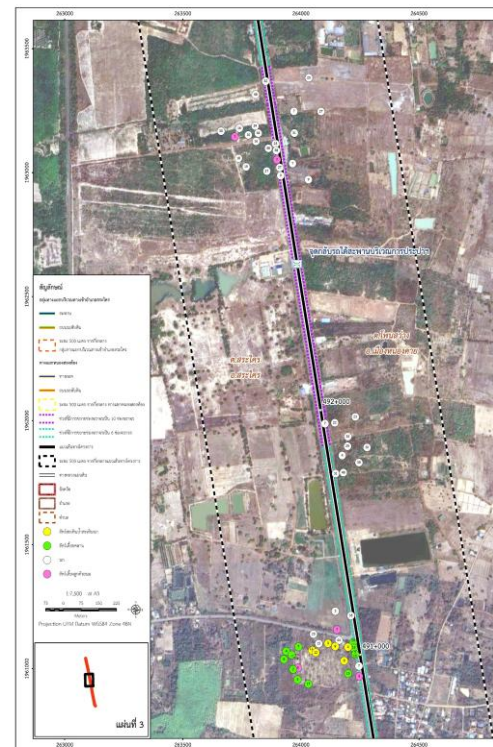
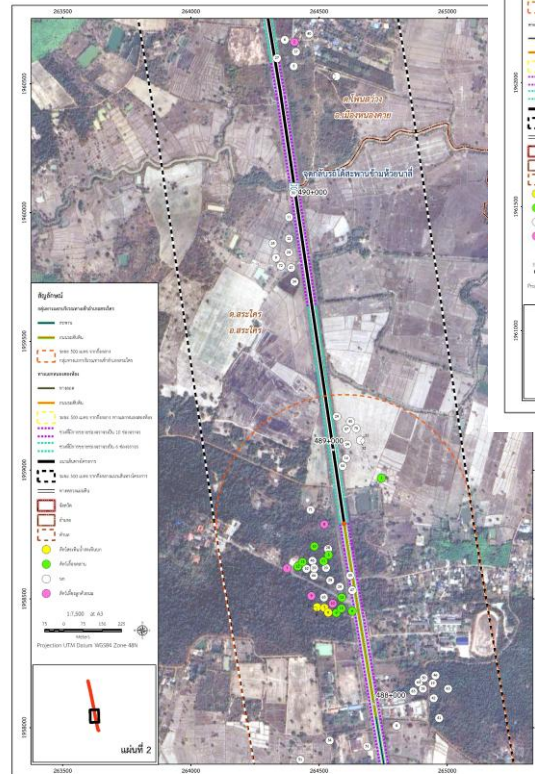
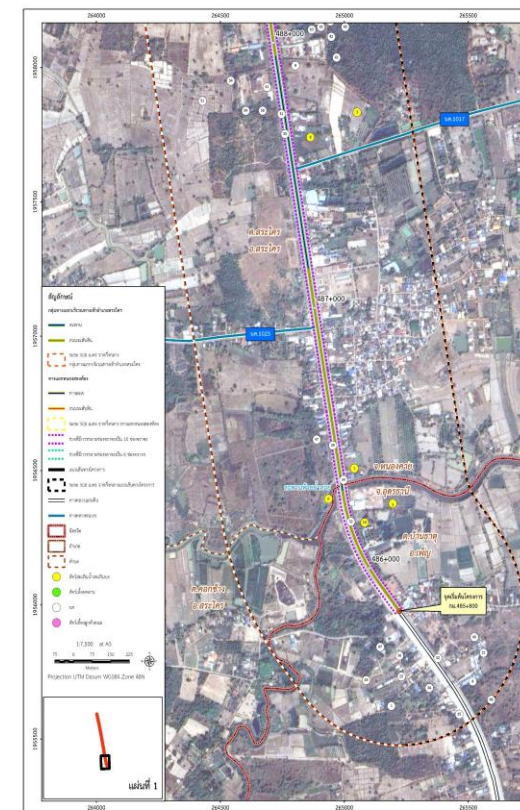


นิเวศวิทยาทางบก : สัตว์ในระบบนิเวศ

สำรวจสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 วันที่ 21-25 ส.ค. 2567 (ฤดูฝน)
ครั้งที่ 2 วันที่ 12-16 ม.ค. 2568 (ฤดูแล้ง)



ตำแหน่งสัตว์ป่าที่พบในแนวเขตทางโครงการ





นิเวศวิทยาทางบก : สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)



กลุ่มสัตว์ป่า	จำนวนทั้งหมด (ชนิด)	จำนวนชนิดสัตว์ป่าแต่ละบริเวณ	
		พื้นที่แนวเส้นทางโครงการ	พื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	9	3	9
นก	59	21	59
สัตว์เลื้อยคลาน	17	5	17
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	12	6	12
รวม	97	35	97

สำรวจสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 วันที่ 21-25 ส.ค. 2567 (ฤดูฝน)
ครั้งที่ 2 วันที่ 12-16 ม.ค. 2568 (ฤดูแล้ง)



กระรอกหลากสี



นกกระต๊อเขียว



นกตีทอง



นกขมิ้นน้อยธรรมดา



อึ่งปากขวด



เขียดหลังไฟ

สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

สผ. 2565

- สัตว์ป่าที่ใกล้ถูกคุกคาม (NT) จำนวน 1 ชนิด คือ อึ่งปากขวด IUCN (2024)
- สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (NT) จำนวน 1 ชนิด คือ อึ่งปากขวด

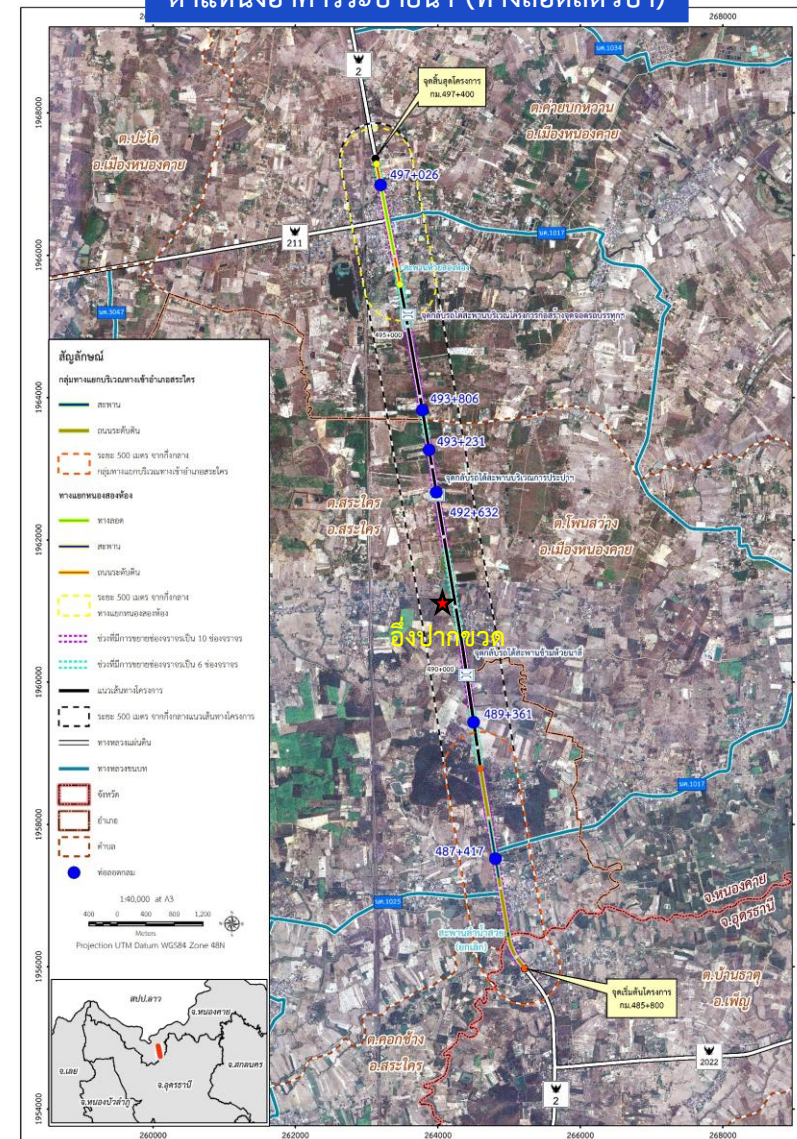
ระยะก่อสร้าง

- ผลกระทบจากการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากเขตทาง
 - ผลกระทบจากการใช้เครื่องจักร
 - ผลกระทบจากการแบ่งแยกระบบนิเวศออกเป็น 2 ฝั่ง
- ผลกระทบทางลบระดับต่ำ

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้
- ออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด
- ห้ามคนงานก่อสร้างลักลอบล่าสัตว์
- ห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด
- ให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกจากพื้นที่หรือนำไปปล่อยในบริเวณที่เหมาะสมนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ (ทางลอดสัตว์ป่า)





การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

ทางหลวง	สภาพ	จำนวน ช่องจราจร	ปริมาณจราจร (PCU/ชั่วโมง/ทิศทาง)		V/C Ratio	ระดับการ ให้บริการ (LOS)
			ความจุของ ถนน	ปริมาณจราจร สูงสุด		
ทางหลวงหมายเลข 2 (กม.487+006)	ปัจจุบัน	6	4,100	1,574.78	0.38	B
	ระยะก่อสร้าง	6	4,100	1,635.59	0.40	B
ทางหลวงหมายเลข 210 (กม.487+006)	ปัจจุบัน	4	4,100	1,022.80	0.25	A
	ระยะก่อสร้าง	4	4,100	1,031.82	0.25	A
ทางหลวงหมายเลข 211 (กม.42+700)	ปัจจุบัน	4	4,100	538.45	0.13	A
	ระยะก่อสร้าง	4	4,100	551.39	0.13	A
ทางหลวงหมายเลข 211 (กม.10+000)	ปัจจุบัน	4	4,100	503.00	0.12	A
	ระยะก่อสร้าง	4	4,100	515.94	0.12	A
ทางหลวงหมายเลข 211 (กม.50+500)	ปัจจุบัน	4	4,100	143.58	0.04	A
	ระยะก่อสร้าง	4	4,100	156.52	0.04	A
ทางหลวงหมายเลข 212 (กม.86+800)	ปัจจุบัน	4	4,100	125.04	0.03	A
	ระยะก่อสร้าง	4	4,100	134.06	0.03	A
ทางหลวงหมายเลข 212 (กม.5+000)	ปัจจุบัน	4	4,100	866.10	0.21	A
	ระยะก่อสร้าง	4	4,100	875.12	0.21	A

A = กระแสจราจรมีสภาพอิสระ ไม่ติดขัด

B = กระแสจราจรมีสภาพอยู่ตัว ใช้ความเร็วได้ตามสมควร

C = กระแสจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว

D = กระแสจราจรใกล้สภาพไม่อยู่ตัว

E = กระแสจราจรมีสภาพไม่อยู่ตัว

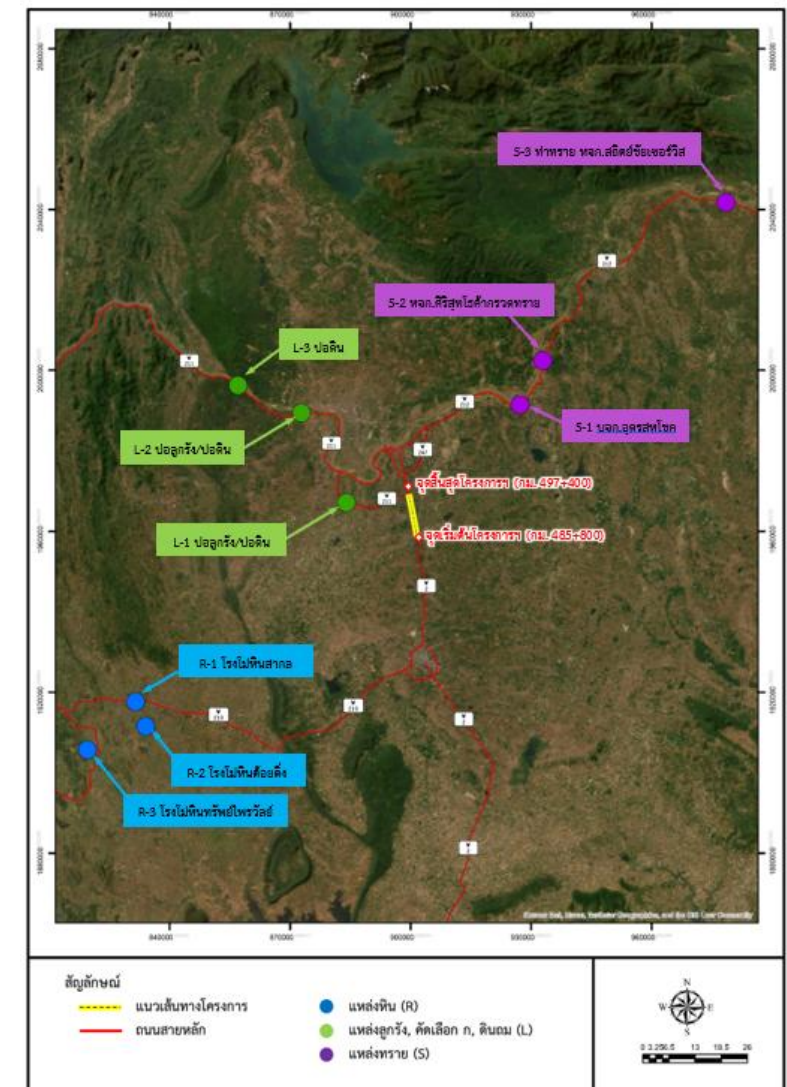
F = กระแสจราจรมีสภาพถูกบีบ ใช้ความเร็วต่ำมาก

ระยะก่อสร้าง

- ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง
- กีดขวางการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น
- ผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุ

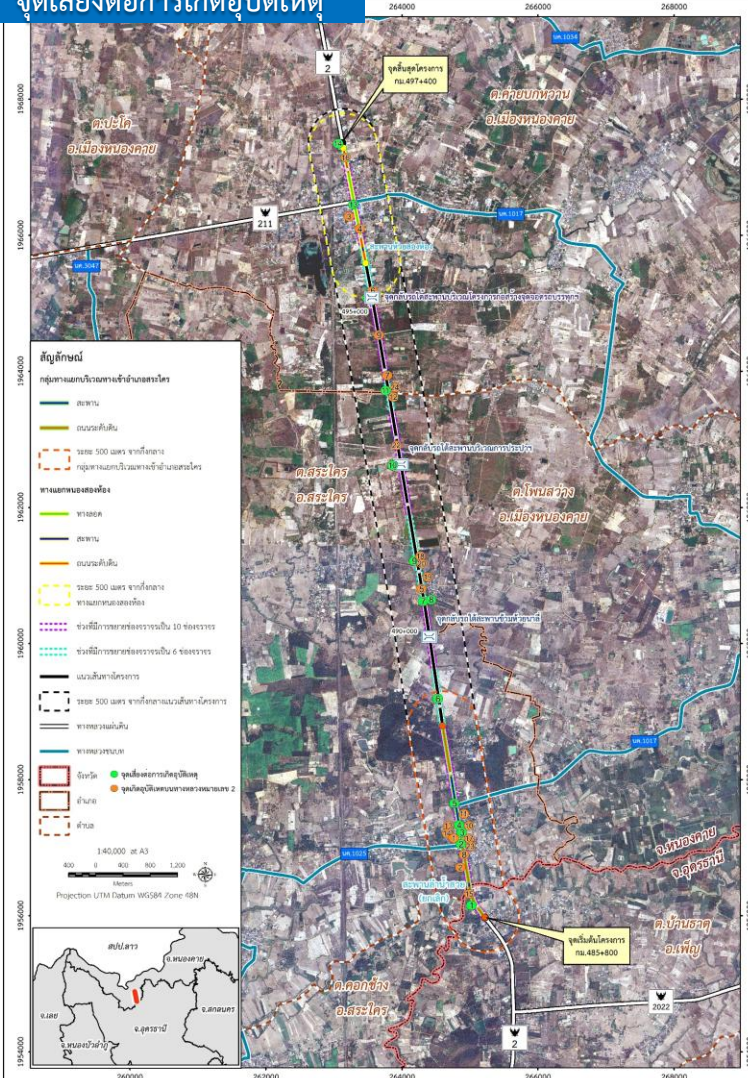
ผลกระทบทางลบระดับปานกลาง

เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง





จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีป้าย/ไฟสัญญาณในพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 14 แห่ง
- จัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- ประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง



แผงกั้น (Concrete Barrier)
แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ป้ายเตือนให้ลดความเร็ว

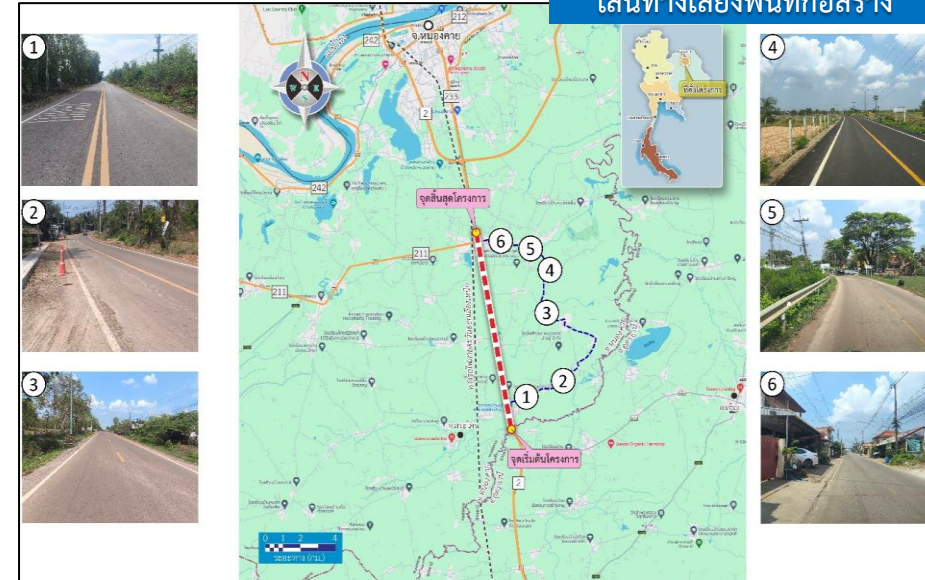


ป้ายทางเบี่ยง

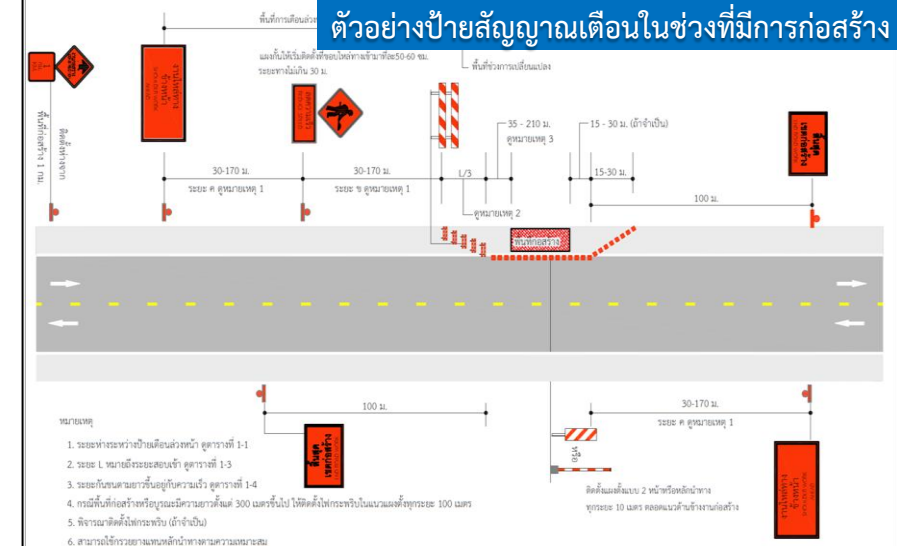


จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก

เส้นทางเลี้ยงพื้นที่ก่อสร้าง



ตัวอย่างป้ายสัญญาณเตือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง





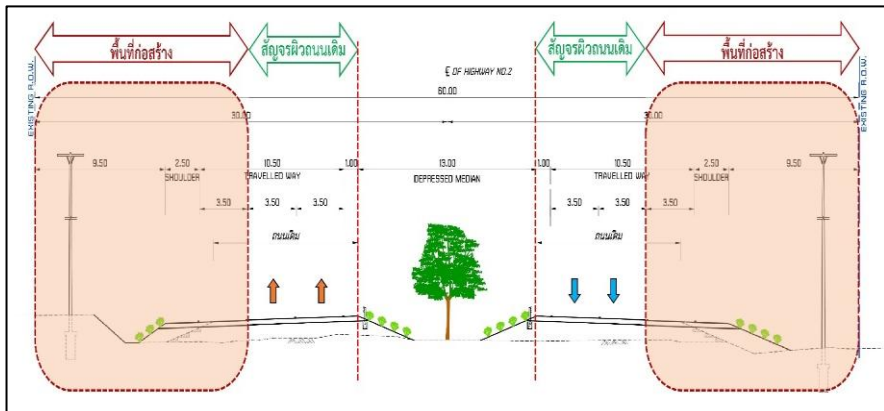
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง (ต่อ)



การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก/สะพานสำหรับกลับรถได้สะพาน

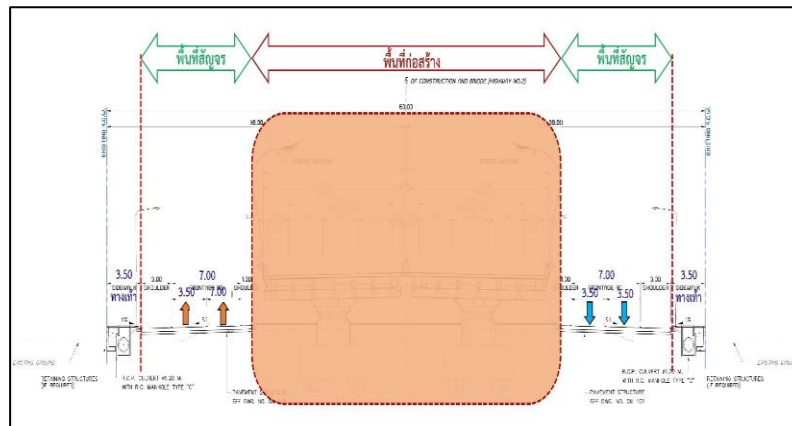
ระยะที่ 1

- ✓ รื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภค
- ✓ ก่อสร้างทางขนาน (Frontage) ฝั่งละ 2 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า
- ✓ สัญจรผิวถนนเดิม 2 ช่องจราจร

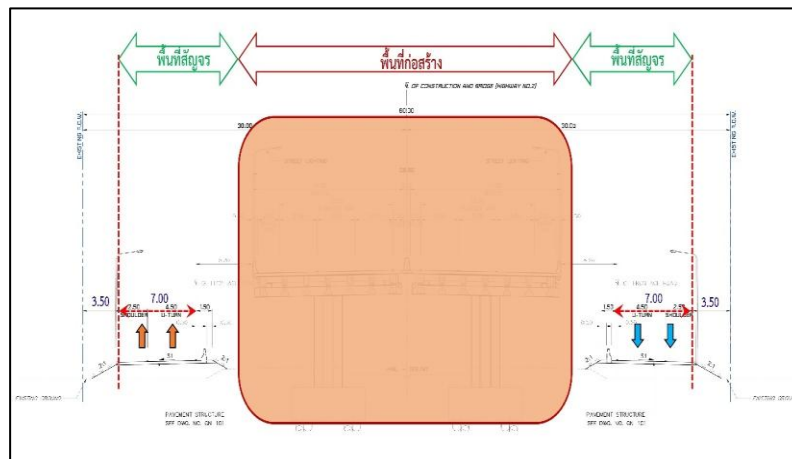


ระยะที่ 2

- ✓ ก่อสร้างสะพานและถนนข้างสะพาน



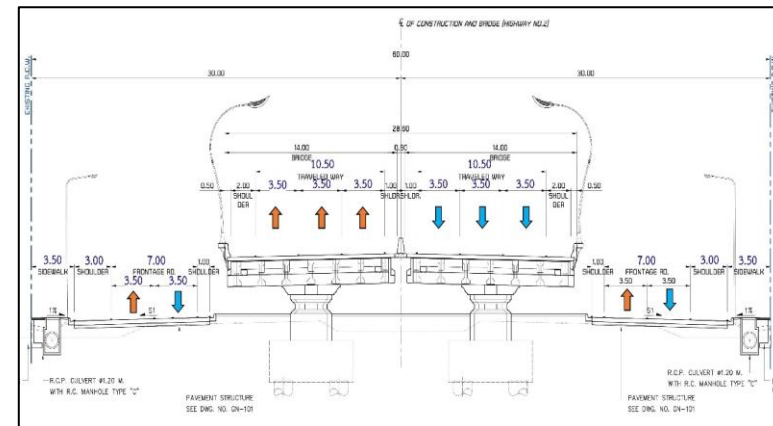
การก่อสร้างสะพานข้าม นค.1017



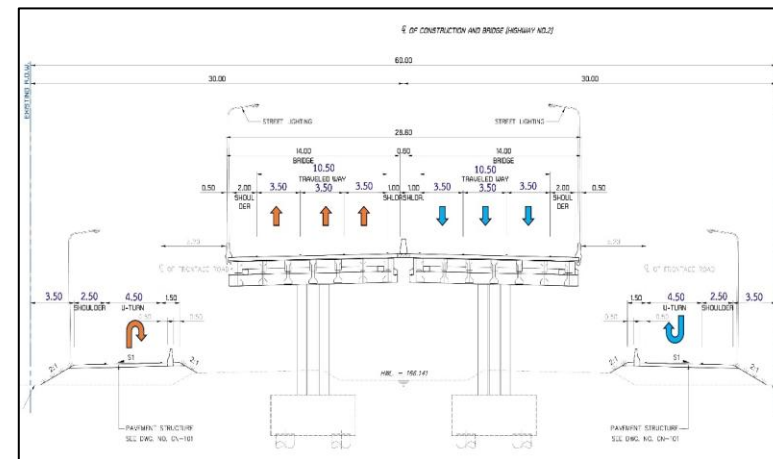
การก่อสร้างสะพานข้ามห้วยนาดี และ กปท.หนองคาย (จุดกลับรถได้สะพาน)

ระยะที่ 3

- ✓ เปิดใช้งานสะพานและถนนข้างสะพาน



สะพานข้าม นค.1017 ระยะเปิดใช้งาน



สะพานข้ามห้วยนาดี และ กปท.หนองคาย (จุดกลับรถได้สะพาน) ระยะเปิดใช้งาน



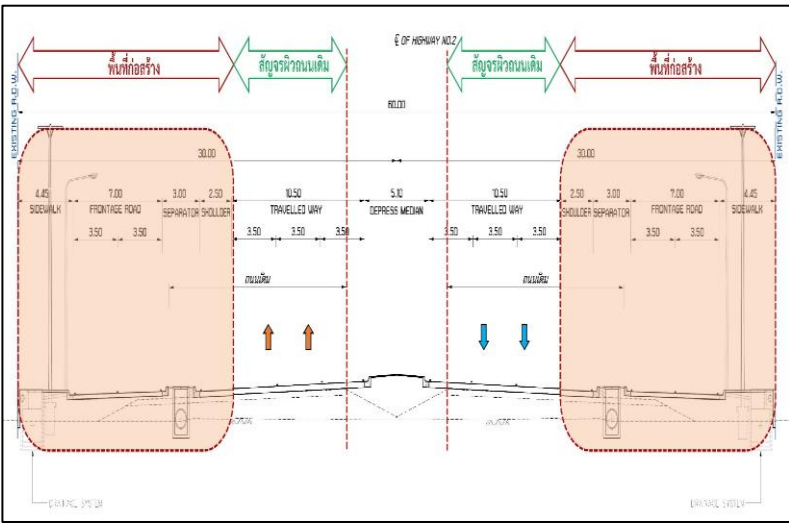
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง (ต่อ)



การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก

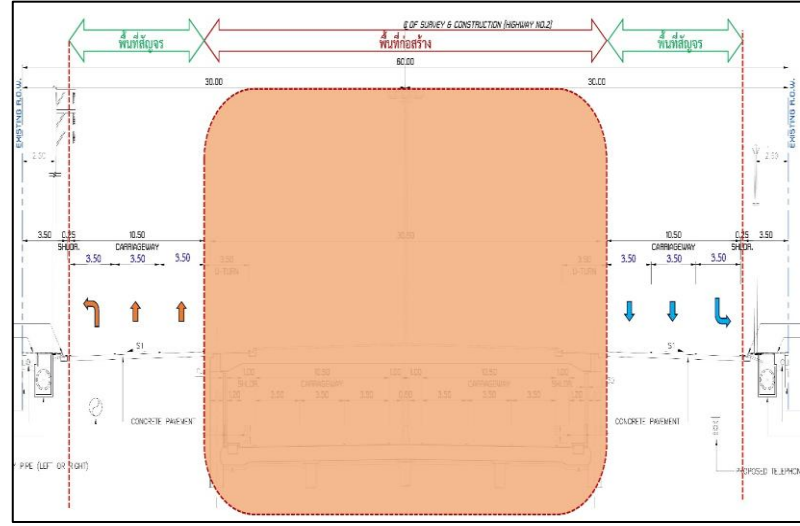
ระยะที่ 1

- ✓ รื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภค
- ✓ ก่อสร้างทางขนาน (Frontage) ฝั่งละ 3 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า



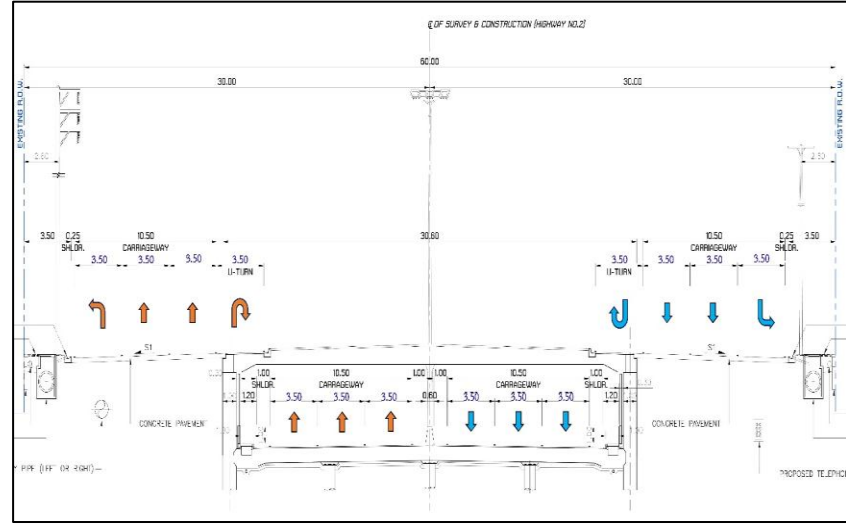
ระยะที่ 2

- ✓ ก่อสร้างทางลอดและถนนข้างทางลอด



ระยะที่ 3

- ✓ เปิดใช้งานทางลอดและถนนข้างทางลอด





การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง (ต่อ)

การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างระดับดิน

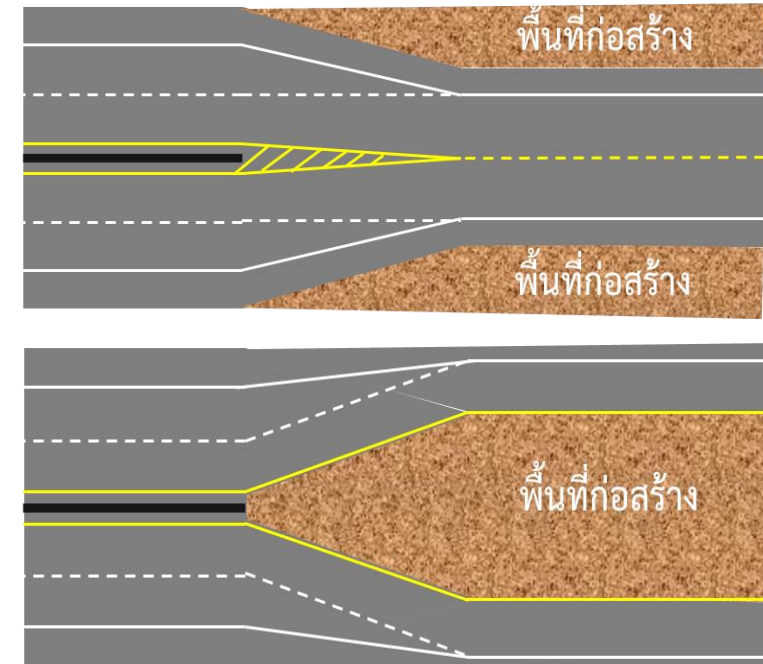
ระยะที่ 1

- ✓ รื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภค
- ✓ ก่อสร้างขยายช่องจราจร



ระยะที่ 2

- ✓ ปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิม



การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างขยายทางหลวง
บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด

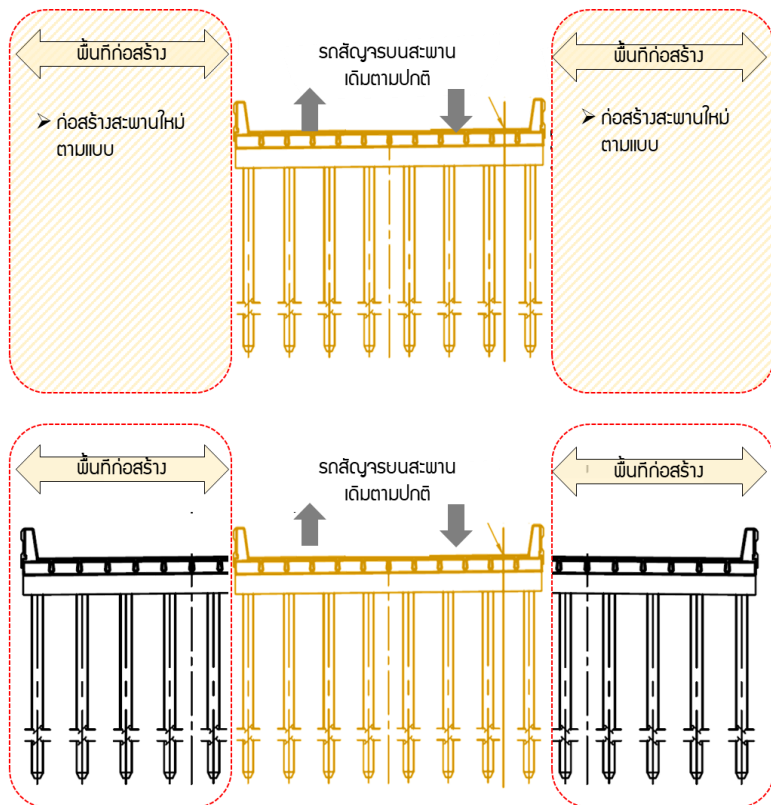


การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง (ต่อ)

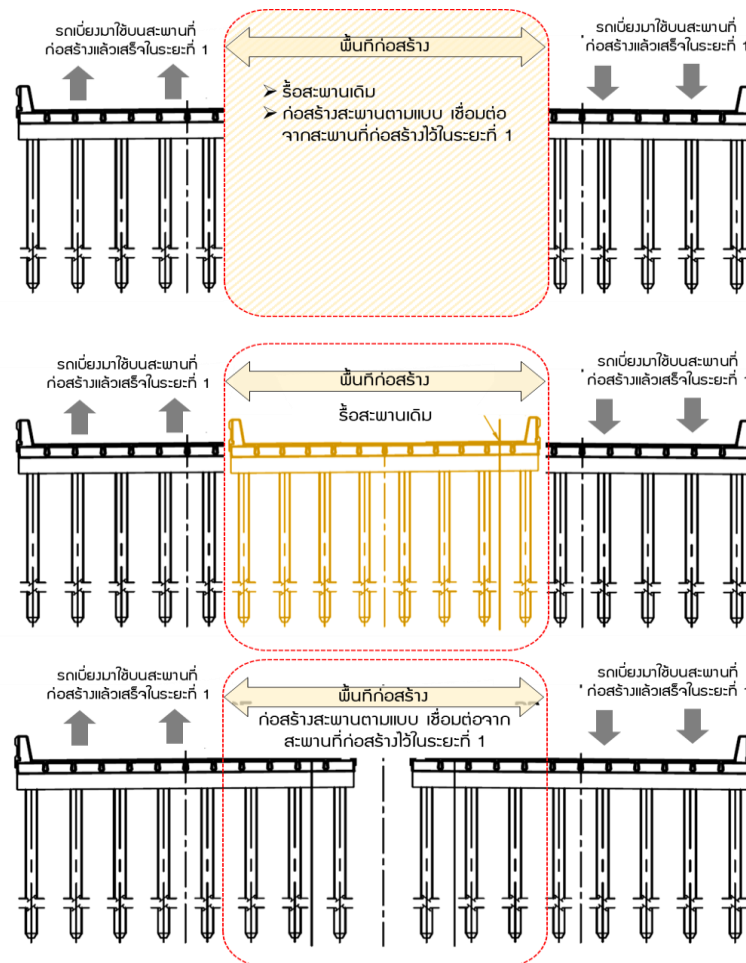


การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ

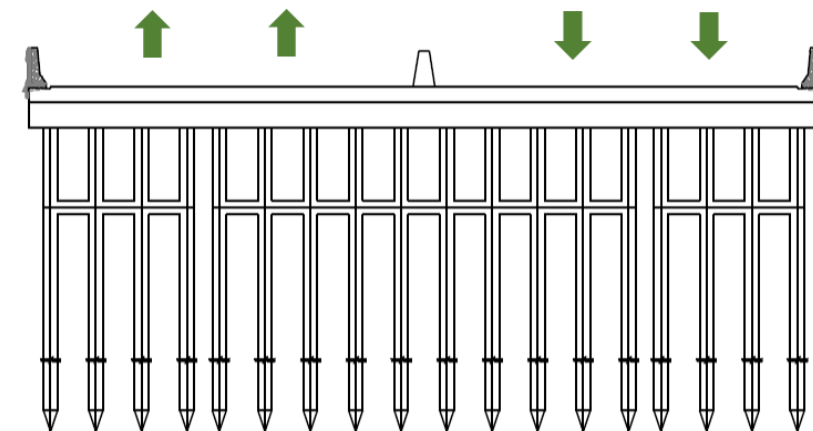
ระยะที่ 1 ✓ ก่อสร้างสะพานฝั่งซ้ายทางและขวาทาง



ระยะที่ 2 ✓ รื้อสะพานเดิม ✓ ก่อสร้างสะพานตามแบบ



ระยะที่ 3 ✓ เปิดใช้งานถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ✓ แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)





การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้งาน



ระยะดำเนินการ

ทางแยกหนองสองห้อง

ปีคาดการณ์	กรณีไม่มีโครงการ		กรณีมีโครงการ	
	ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาทีต่อคัน)	ระดับการให้บริการ	ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาทีต่อคัน)	ระดับการให้บริการ
2573	71.7	E	29.1	C
2578	93.2	F	31.5	C
2583	105.0	F	36.1	D
2588	128.2	F	42.8	D
2593	153.6	F	52.1	D

ทางแยกสระไคร

ปีคาดการณ์	กรณีไม่มีโครงการ		กรณีมีโครงการ	
	ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาทีต่อคัน)	ระดับการให้บริการ	ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาทีต่อคัน)	ระดับการให้บริการ
2573	-	-	4.33	A
2578	-	-	5.24	A
2583	-	-	5.94	A
2588	-	-	12.06	B
2593	-	-	15.00	B

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะดำเนินการ)

- กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ
- กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ควบคุมการจราจรให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทางหรือลาดคันทางให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้า



รูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณ อ.สระไคร

แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้งาน (ระยะก่อสร้าง)

วิธีดำเนินการ

1

รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจร สถิติอุบัติเหตุ



ปีละ 1 ครั้ง
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

2

สำรวจสภาพการชำรุดเสียหาย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



เดือนละ 1 ครั้ง
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3

บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ



ทุกครั้งที่เกิดเหตุ
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ระยะเวลาดำเนินการ

รวบรวมข้อมูลปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

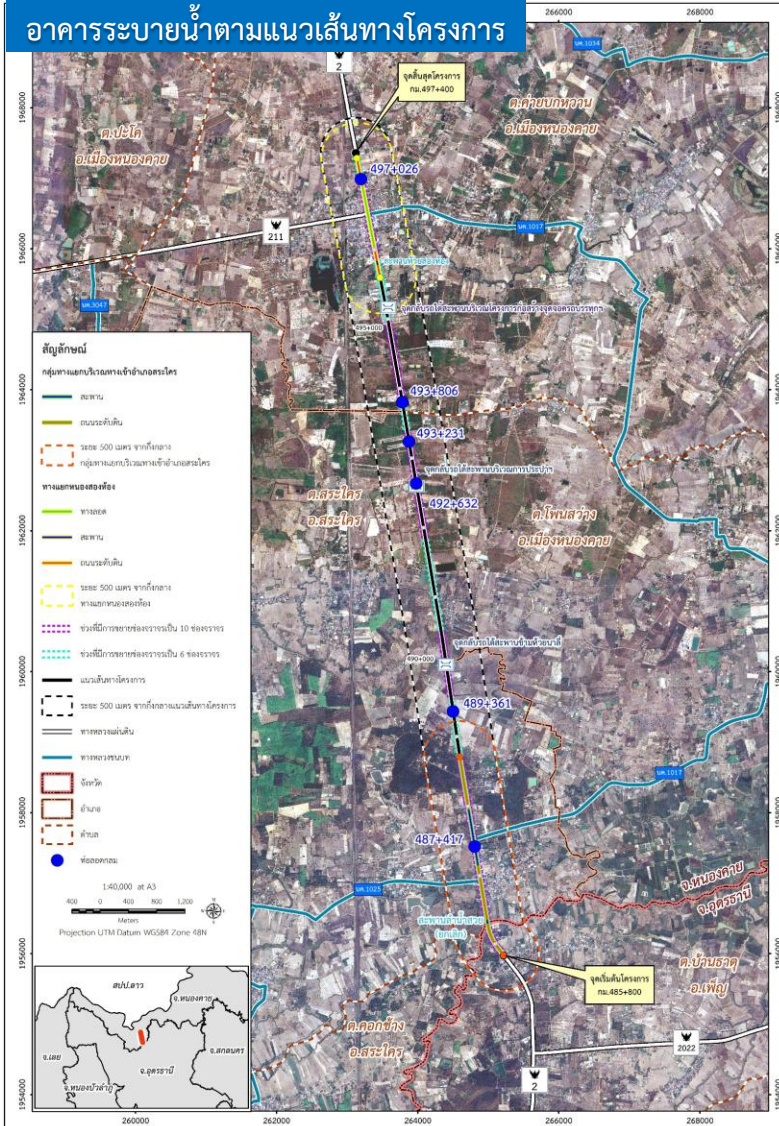
กรมทางหลวง



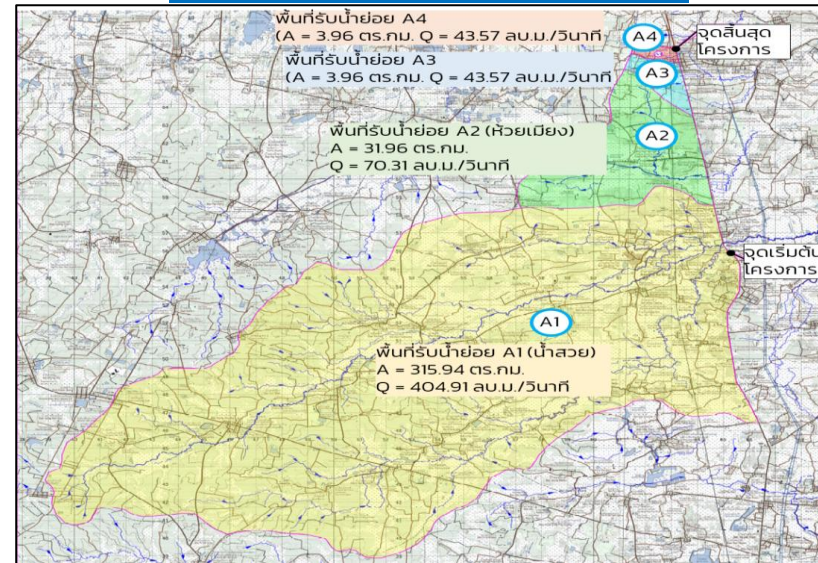
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ



อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ



พื้นที่รับน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



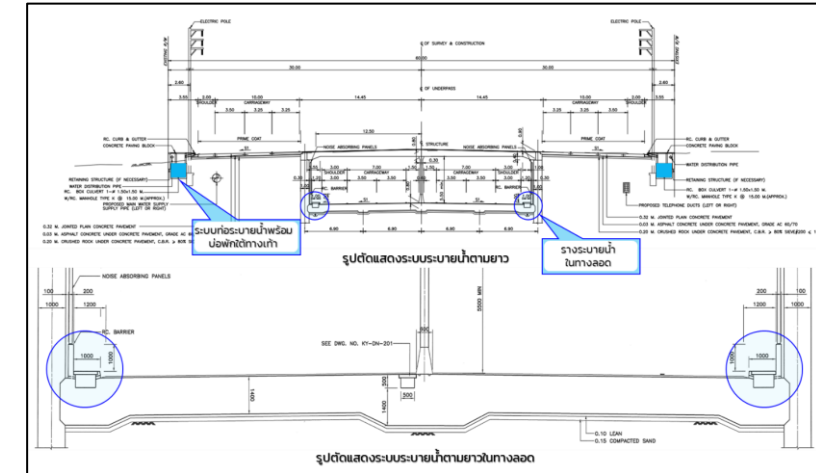
ระยะก่อสร้าง

- การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตก จะเกิดการชะล้างของดินไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน **ผลกระทบ** ทางลระดับปานกลาง

ระยะดำเนินการ

- หากไม่มีการดูแลระบบระบายน้ำ จะทำให้มีตะกอน และเศษใบไม้สะสมในระบบระบายน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้ท่อระบายน้ำอุดตันหรือมีประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง **ผลกระทบ** ทางลระดับต่ำ

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำตามยาว ตามที่ออกแบบไว้



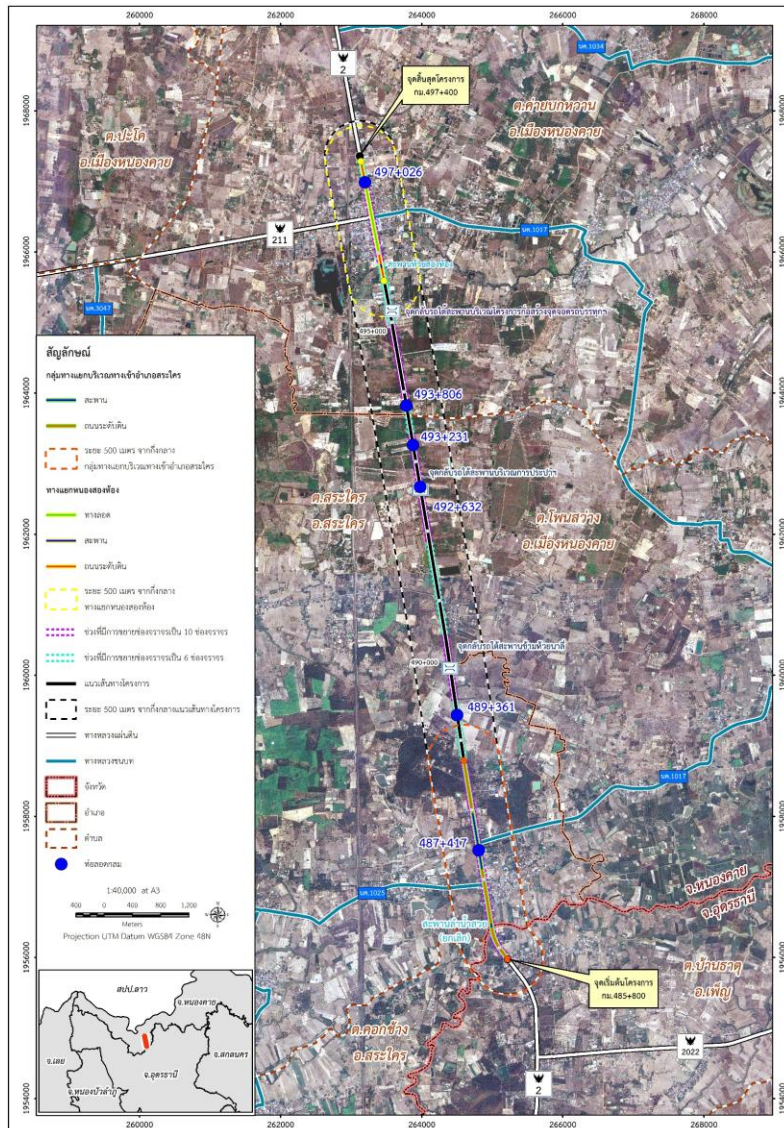
หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกัน



จัดหาเครื่องสูบน้ำ



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ



แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
(ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ

วิธีดำเนินการ

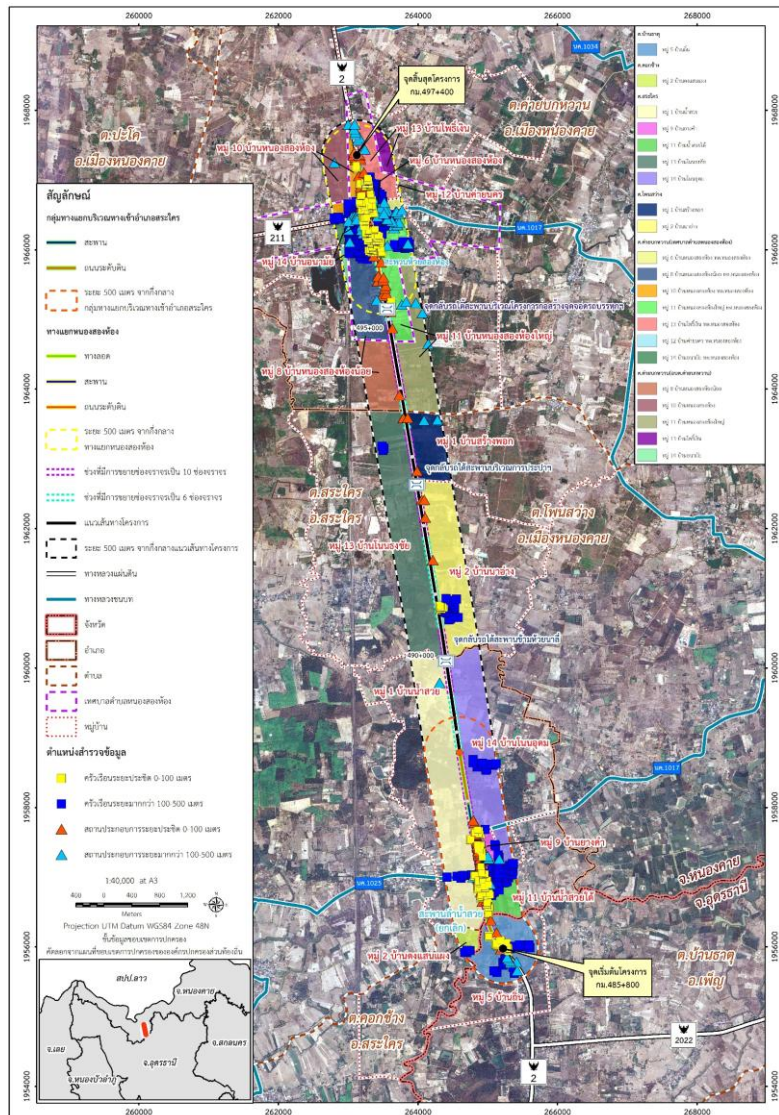
- ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ
- สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

รวบรวมข้อมูลปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง



สำรวจระหว่างวันที่ 21 มกราคม ถึง 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

พื้นที่ศึกษา

อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

- ตำบลบ้านธาตุ (1 หมู่บ้าน)
- อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย
- ตำบลคอกช้าง (1 หมู่บ้าน)
- ตำบลสระใคร (5 หมู่บ้าน)
- อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย
- ตำบลโพนสว่าง (2 หมู่บ้าน)
- ตำบลค่ายบกหวาน (7 หมู่บ้าน)

2 จังหวัด 3 อำเภอ 5 ตำบล

- กลุ่มผู้นำชุมชน 27 ตัวอย่าง
- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 18 ตัวอย่าง
 - ชุมชน 15 แห่ง
 - สถานศึกษา 8 แห่ง
 - ศาสนสถาน 8 แห่ง
 - กลุ่มเปราะบาง 4 แห่ง
 - สถานพยาบาล 2 แห่ง
- กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา 539 ตัวอย่าง
 - ระยะ 0 – 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 218 ตัวอย่าง
 - ระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 321 ตัวอย่าง
- กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา 227 ตัวอย่าง
 - ระยะ 0 – 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 150 ตัวอย่าง
 - ระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 77 ตัวอย่าง



ผู้นำชุมชน



พื้นที่อ่อนไหว



กลุ่มครัวเรือน



กลุ่มสถานประกอบการ



สรุปข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ

■ การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ/ผู้ใช้ทาง

- ความไม่สะดวกในการเดินทาง/การสัญจรติดขัด
- วัสดุก่อสร้างกีดขวางเส้นทางคมนาคม
- ผู้ใช้ทาง/คนเดินทางมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ
- ป้ายบอกทางเลี้ยว ป้ายแจ้งเตือน ไฟสัญญาณในช่วงก่อสร้าง
- ตำแหน่งจุดกลับรถไกล ใช้เวลาเดินทางมากขึ้น
- เส้นทางเข้าออกสถานศึกษา/สถานพยาบาล/ศาสนสถาน
- จัดให้มีพื้นที่จอดรถรับส่งนักเรียน
- เมื่อเปิดใช้งาน ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการเดินทางเพิ่มขึ้น

■ เสียงรบกวน ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ความสั่นสะเทือน

- กิจกรรมการก่อสร้างทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน

■ การระบายน้ำ

- ออกแบบระบบระบายน้ำ ไม่ให้กีดขวางทางน้ำ
- การระบายน้ำจากถนนโครงการไหลเข้าสู่บ้านเรือน
- ปัญหาน้ำท่วมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน ในช่วงฤดูฝน
- เกิดการชะล้างของดินไปทับถมกีดขวางทางระบายน้ำ

■ ความปลอดภัยในสังคม

- ความไม่ปลอดภัยในชุมชนจากแรงงานต่างถิ่น
- ควบคุมคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานไม่ให้เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่วัดและโรงเรียน
- บริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน อาจเป็นแหล่งมั่วสุมของวัยรุ่นและคนยากไร้
- ความปลอดภัยในการใช้เส้นทางของนักเรียนหรือผู้ปกครองลดลง

■ สุขภาพอนามัย

- เกิดปัญหาสุขภาพอนามัยของคนในชุมชน
- เกิดความล่าช้าของผู้มารับบริการทาง รพ.สต.
- กังวลเรื่องสิทธิการรักษาพยาบาลของคนงานก่อสร้างที่ไม่มีสิทธิประกันสังคม ทางรพ.สต. ต้องมารับภาระค่ารักษา
- ปริมาณขยะและน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง
- การเข้ามาของแรงงานท้องถิ่น ทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรค

■ สาธารณูปโภค

- สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง

■ เศรษฐกิจและสังคม

- ในช่วงก่อสร้างเศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นแอ้งลง
- ทำให้คนในชุมชนสูญเสียรายได้/อุปสรรคต่ออาชีพ
- เงินหมุนเวียนในท้องถิ่นลดลง
- ความไม่สะดวกการจราจรของลูกค้าในช่วงก่อสร้าง
- วิถีชีวิตคนในชุมชนเปลี่ยนไปจากเดิม
- ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนแอ้งลง

■ สุนทรียภาพ

- กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลให้เกิดการบดบังทัศนียภาพ/เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง
- ทางต่างระดับบริเวณทางแยกบดบังภูมิทัศน์ชุมชน

■ ระยะเวลาก่อสร้าง

- เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็ว
- ควบคุมการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผน



เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

- จัดประชุมก่อนก่อสร้างโครงการ เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบ ช่องทางในการติดต่อกับโครงการ

- ประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ป้าย สื่อโซเชียลมีเดีย แผ่นพับ เป็นต้น

กรมทางหลวง
(สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์)

โครงการ: _____

พื้นที่: _____

ผู้รับแจ้ง: _____

ผู้แจ้ง: _____

ข้อมูลพื้นที่: _____

ข้อมูลอื่นๆ: _____

งานก่อสร้างรายวันด้วยเงินภาษีของบ้าน

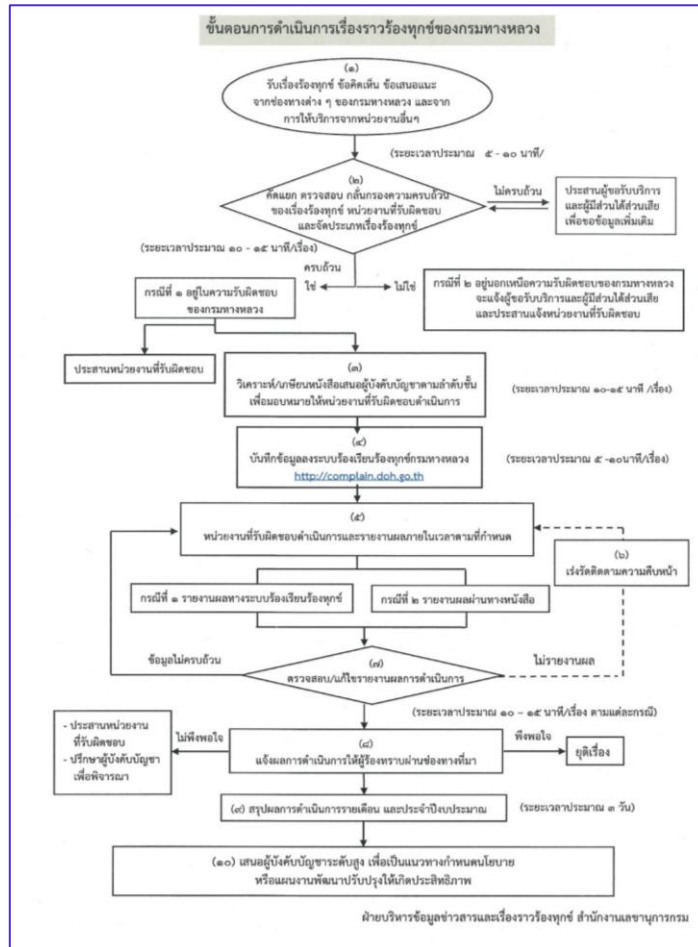
กล่องรับฟังความคิดเห็น

จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



- สำนักงานควบคุมโครงการ

ขั้นตอนการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ของกรมทางหลวง



แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่ศึกษา

- อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี
 - ตำบลบ้านธาตุ (1 หมู่บ้าน)
- อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย
 - ตำบลคอกช้าง (1 หมู่บ้าน)
 - ตำบลสระใคร (5 หมู่บ้าน)
- อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย
 - ตำบลโพนสว่าง (2 หมู่บ้าน)
 - ตำบลคำยบหวาน (7 หมู่บ้าน)

ดัชนีตรวจวัด

❖ สสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้แบบสอบถาม

- สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป
- การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง
- ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน
- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



❖ ติดตามสถิติการรับเรื่องร้องเรียนและการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน

กลุ่มเป้าหมาย

- กลุ่มผู้นำชุมชน
- ครัวเรือน
- สถานประกอบการ
- พื้นที่อ่อนไหว

ระยะเวลาดำเนินการ

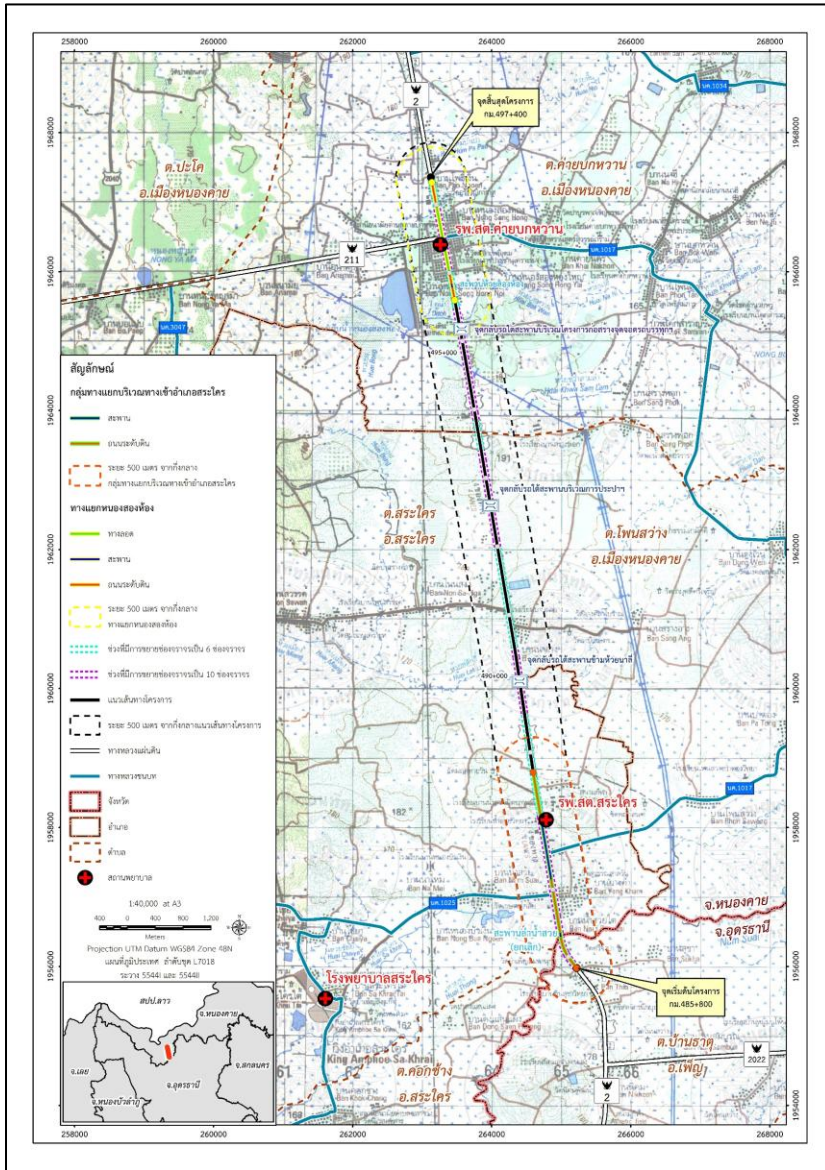
ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

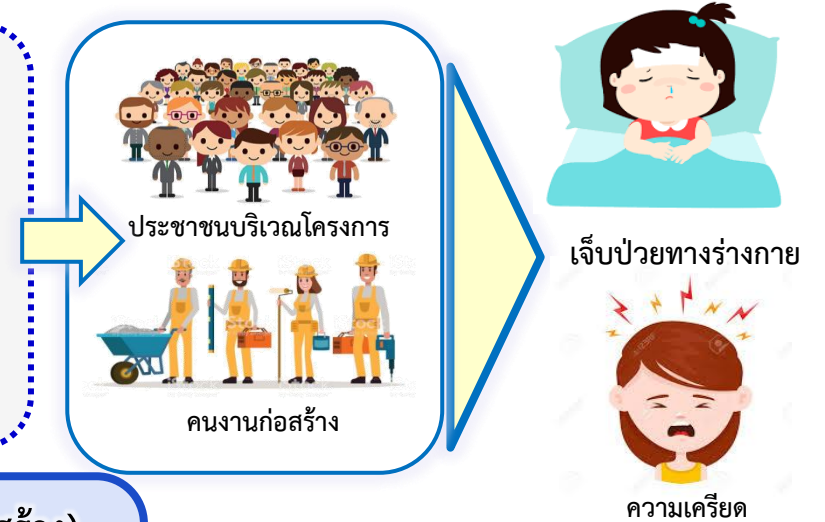


การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย



ระยะก่อสร้าง

- การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่
 - สุขภาพกาย : เช่น การกระคายเคืองตา/ระบบทางเดินหายใจ
 - สุขภาพจิต : เช่น เกิดความรำคาญ หงุดหงิด ความเครียด
- การแพร่ระบาดของโรค
- สถานพยาบาลอาจต้องรับภาระในการให้บริการทางการแพทย์เพิ่มมากขึ้น



มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปร่วมกับซักประวัติ



รถส่งผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาล



ติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล



กรณีมีโรคระบาดปฏิบัติตามมาตรการของราชการ



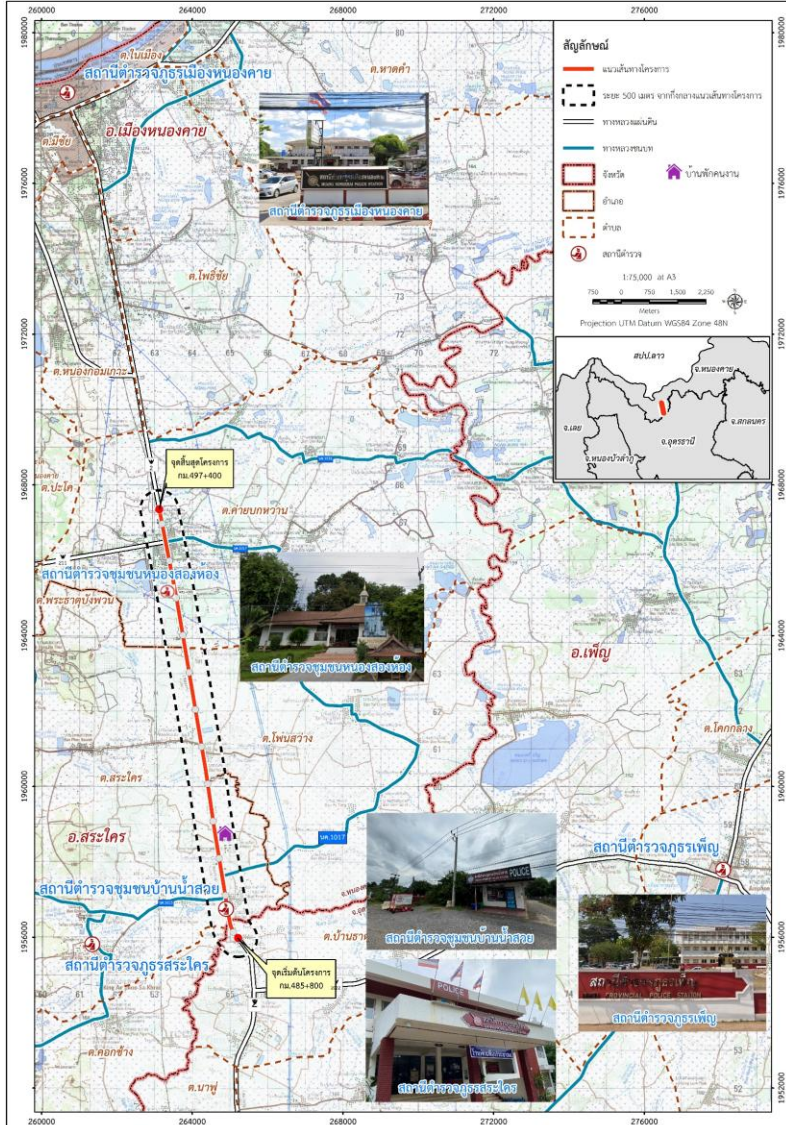
ความปลอดภัยในสังคม



ระยะก่อสร้าง

- ในช่วงระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับประชาชนในชุมชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการ
- ในช่วงเวลาหลังเลิกงานในช่วงเย็น และวันหยุด คนงานก่อสร้างมีโอกาสนพบปะประชาชนที่อยู่ใกล้กับบ้านพักคนงาน อาจส่งผลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการทะเลาะวิวาท

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ประสานงานกับสถานีตำรวจสระไทร
จัดตั้งจุดตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง



อบรมคนงานก่อสร้าง



ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



สุขาภิบาล



พื้นที่	จำนวน (คน)	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ปริมาณน้ำใช้ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ปริมาณน้ำเสีย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)
• บ้านพักคนงาน ตำบลสระใคร อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย (พิกัด 264658E 195859N)	180	0.54	36.0	28.8
• สำนักงานควบคุมโครงการ ตำบลสระใคร อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย (พิกัด 264658E 195859N)	20	0.06	1.4	1.2
• พื้นที่ก่อสร้าง	180	0.27	18.0	14.4
รวม		0.87	55.4	44.4

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ถังรองรับมูลฝอย



ห้องน้ำห้องส้วมถูกหลักสุขาภิบาล



ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย

ระยะก่อสร้าง

คนงานก่อสร้างประมาณ 180 คน

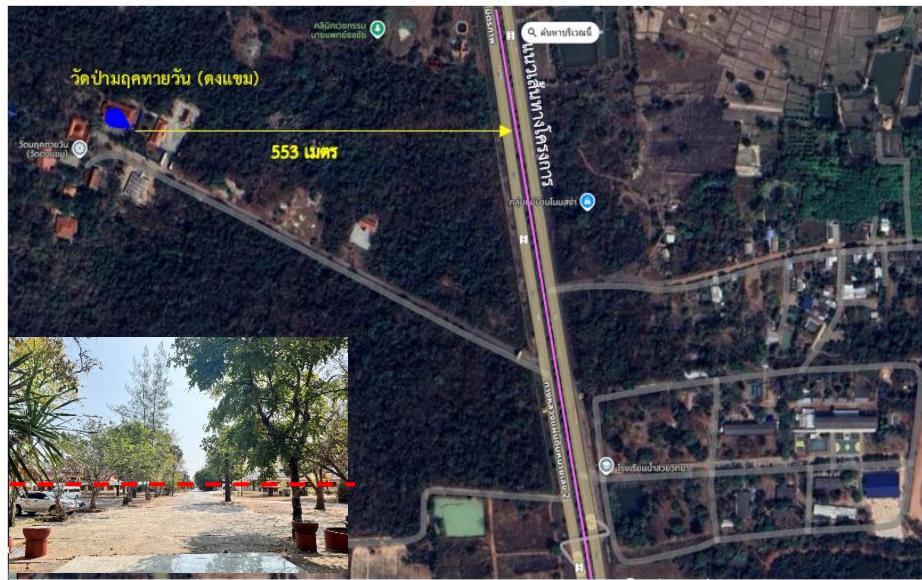
- ก่อให้เกิดขยะมูลฝอยประมาณ 0.87 ลบ.ม./วัน และน้ำเสีย 44.4 ลบ.ม./วัน
- ส่งผลให้เทศบาลตำบล/อบต. รับภาระในการกำจัดขยะเพิ่มสูงขึ้น
 - ทต.บ้านธาตุ
 - อบต.สระใคร
 - อบต.คอกช้าง
 - อบต.ค่ายบกหวาน
 - ทต.ค่ายบกหวาน
 - อบต.โพนสว่าง



จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง 180 คน



ประวัติศาสตร์และโบราณคดี/สุนทรียภาพ (ต่อ)



ไม่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางโครงการจากวัดป่ามฤคทายวัน (ดงแฉม)



ไม่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางโครงการจากวัดศิลาเขตอุดม



- ไม่พบว่ามีพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ โบราณสถาน และแหล่งศิลปกรรม ในระยะที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นภาพโครงสร้างสะพานข้าม นค.1017
- บริเวณโดยรอบส่วนใหญ่มีต้นไม้ประเภทไม้ยืนต้นล้อมรอบ ซึ่งบดบังแนวเส้นทางโครงการ
- ในการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องมีการนำต้นไม้ออก การขยายช่องจราจร ทำให้มุมมองภาพของผิวถนนจากเดิมกว้าง 13.00 เมตร เป็น 21.60-25.50 เมตร ส่งผลต่อความแปลกแยกของการมองเห็นภาพที่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน





การมีส่วนร่วมของประชาชน



แผนการจัดประชุม



ครั้งที่ 1
การประชุม
ปฐมนิเทศ
โครงการ



วันจันทร์ที่ 26 ส.ค. 67

กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
การประชุมเสนอ
แนวคิดในการ
กำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการ
พัฒนาโครงการ
เบื้องต้น



วันพฤหัสบดีที่ 21 พ.ย. 67

ครั้งที่ 2
การประชุม
สรุปผลการ
คัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนา
โครงการ



วันพฤหัสบดีที่ 6 ก.พ. 68

กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
การประชุมหารือ
มาตรการลด
ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

วันศุกร์ที่ 23 พ.ค. 68

ครั้งที่ 3
การประชุม
สรุปผลการศึกษา
โครงการ

ประมาณ ส.ค. 68

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดทำเอกสาร

ขออนุมัติ
จัดประชุม

ประสานงาน
หน่วยงานใน
พื้นที่

ส่งจดหมาย
เชิญ
(ล่วงหน้า
15 วัน)

เผยแพร่ผ่านสื่อ
ประชาสัมพันธ์
ต่าง ๆ

ติดประกาศ
เชิญชวน

รับแจ้ง
การตอบรับ
(ผ่านช่องทาง
ต่าง ๆ)

เข้าพบผู้
เกี่ยวข้องและ
ประชาสัมพันธ์
ผ่านรถแห่

จัดประชุม

สรุปผล
การประชุม
(ภายใน
15 วัน)

เผยแพร่
สรุปผล
การประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ ไลน์ และเพจเฟซบุ๊กโครงการ



เว็บไซต์โครงการ

www.แก้ไขปัญหารถสาธารณะ2สระใคร-หนองสองห้อง.com

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 10 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถสาธารณะ
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - นongคาย ตอน อ.สระใคร - นongสองห้อง**

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม

กลุ่มที่ 1

วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหนองสองห้อง
ตำบลคำบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

กลุ่มที่ 2

วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร
ตำบลสระใคร อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย

<https://www.แก้ไขปัญหารถสาธารณะ2สระใคร-หนองสองห้อง.com>

askalabconsult.ppt@gmail.com

ทล.2สระใครหนองสองห้อง (@763inkcx) 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107



ไลน์โครงการ

ทล2สระใครหนองสองห้อง (@763inkcx)

ทล2สระใครหนองสองห้อง

2 followers

Posts 10

All

Videos

ทล2สระใครหนองสองห้อง

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 10 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถสาธารณะบนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - นongคาย ตอน อ.สระใคร - นongสองห้อง

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม

วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหนองสองห้อง
ตำบลคำบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร
ตำบลสระใคร อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย

ทล.2สระใครหนองสองห้อง (@763inkcx) 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107



เพจเฟซบุ๊กโครงการ

แก้ไขปัญหารถสาธารณะ 2 สระใคร - นongสองห้อง

แก้ไขปัญหารถสาธารณะ 2 สระใคร - นongสองห้อง

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 10 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถสาธารณะบนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - นongคาย ตอน อ.สระใคร - นongสองห้อง

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม

วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ หอประชุมเทศบาลตำบลหนองสองห้อง
ตำบลคำบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร
ตำบลสระใคร อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย

ทล.2สระใครหนองสองห้อง (@763inkcx) 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107





การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการ



ต.บ้านธาตุ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี (กม.485+750)



ต.สระใคร อ.สระใคร จ.หนองคาย (กม.487+218)



ต.ค่ายบกหวาน อ.เมือง จ.หนองคาย (กม.497+200)



องค์การบริหารส่วนตำบลคอกช้าง



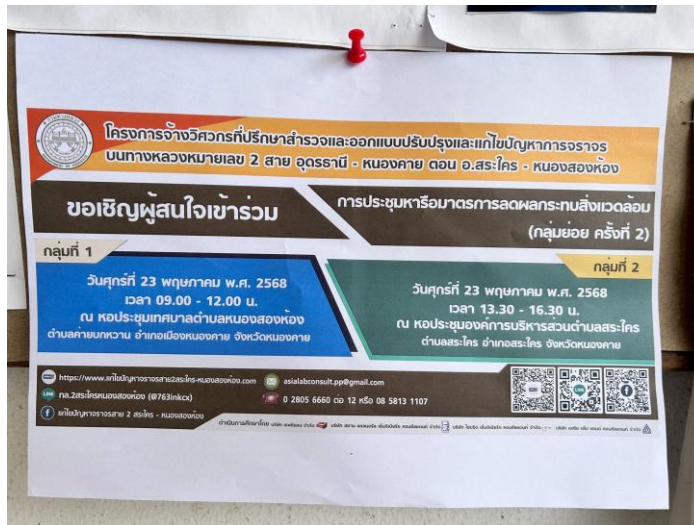
องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสว่าง



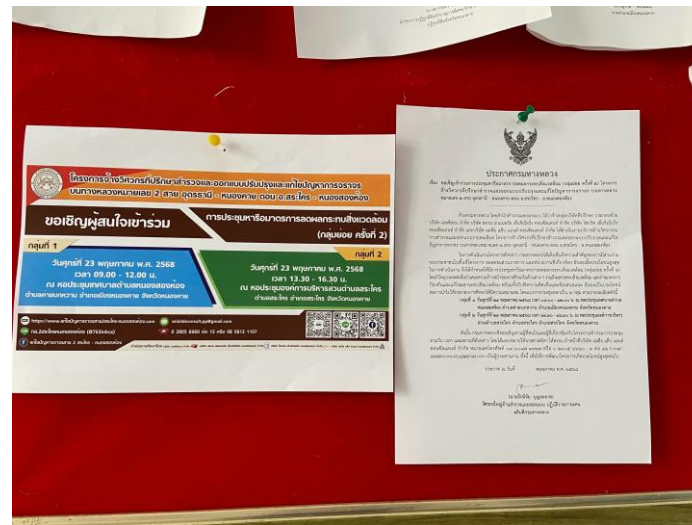
องค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร



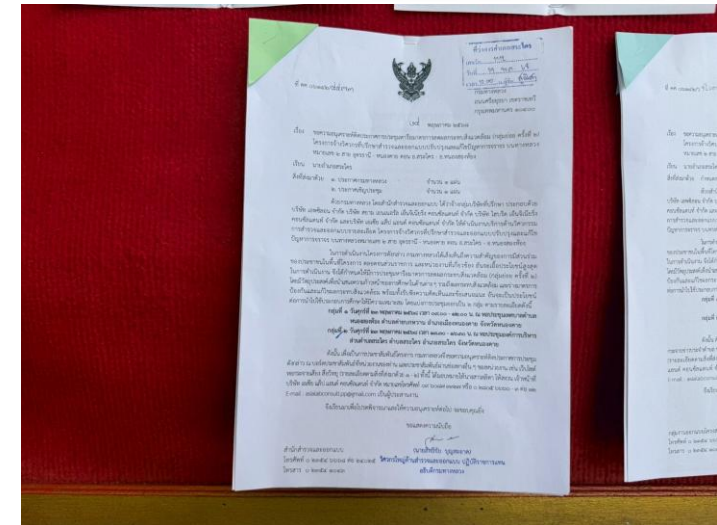
การประชาสัมพันธ์ผ่านการปิดประกาศ



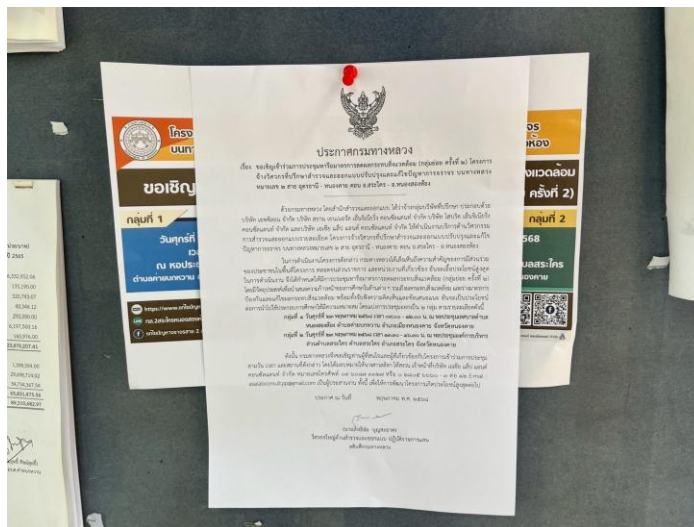
ที่ว่าการอำเภอเพ็ญ



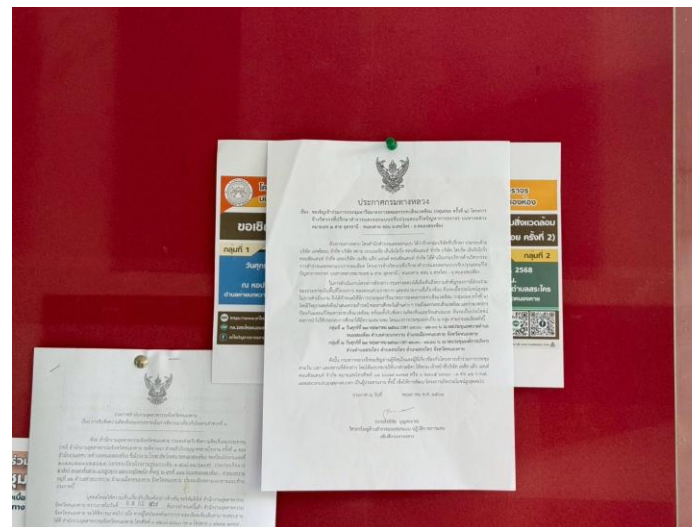
ที่ว่าการอำเภอเมืองหนองคาย



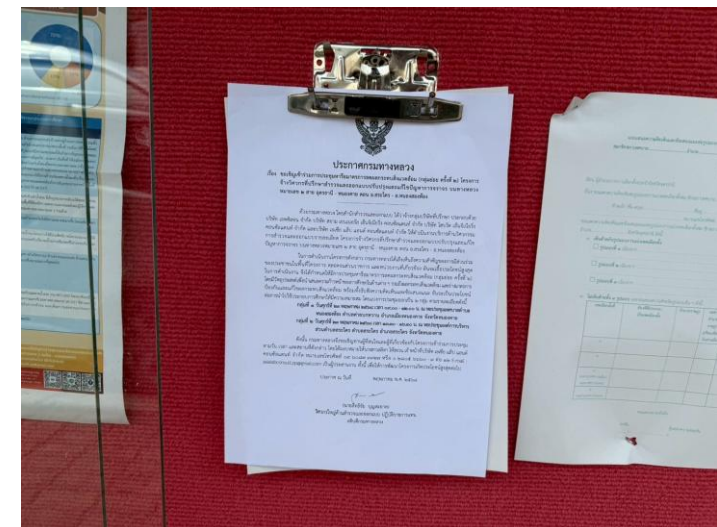
ที่ว่าการอำเภอสระใคร



องค์การบริหารส่วนตำบลค่ายบกหวาน



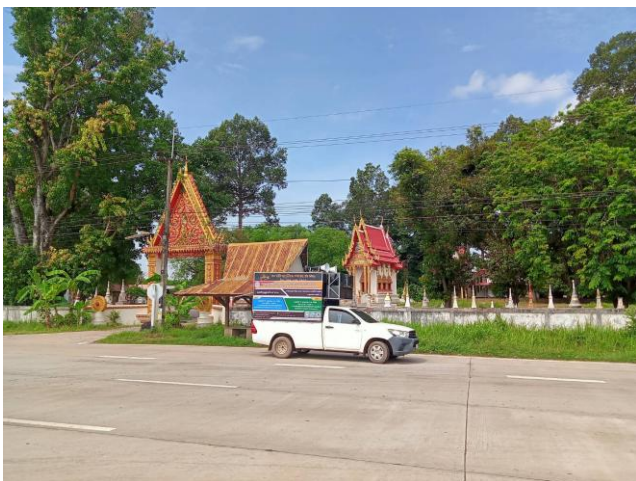
เทศบาลตำบลหนองสองห้อง



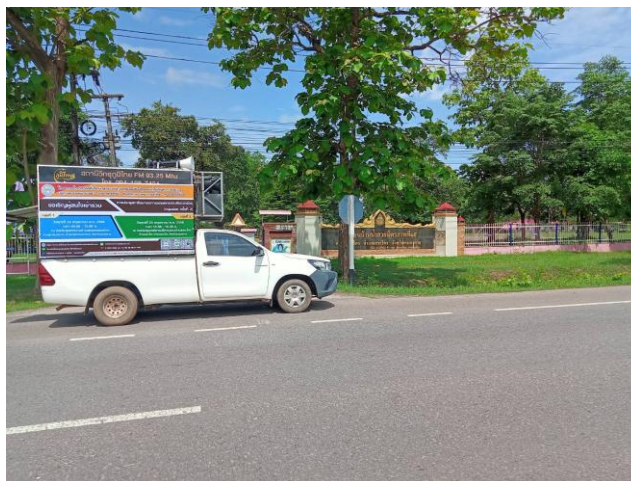
เทศบาลตำบลบ้านธาตุ



การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง



ต.บ้านธาตุ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี



โรงเรียนบ้านน้ำสวยมิตรภาพที่ 19



ชุมชนบริเวณทางแยกหนองสองห้อง



โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 14



องค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร



ตลาดน้ำสวย



การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิว





การประชาสัมพันธ์รายงานความก้าวหน้าการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Progress EIA Report)



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอุดรธานี



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดหนองคาย



แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 1



แนวทางหลวงหนองคาย



องค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร



เทศบาลตำบลหนองสองห้อง



ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)





ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม



ระยะเวลาและสถานที่จัดประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมพันธุ์พันธุ์ โรงแรมพันธุ์พันธุ์ บุติค รีสอร์ท ต.มีชัย อ.เมือง จ.หนองคาย



จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

189 ราย



ประธานการประชุม

นายจำลักษ์ กันเพ็ชร์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย



ประมวลภาพการประชุม



นายจำลอง ก้นเพชร
รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย
ประธานเปิดการประชุม



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
วิศวกรโยธาชำนานุกรณพิเศษ
กล่าวรายงาน



นายธีระศักดิ์ วันนาพอ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย
มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม



สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุม **ด้านวิศวกรรม**



- 01 ขอให้พิจารณารูปแบบการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณกลุ่มทางแยกทางเข้าอำเภอสระใคร เป็นรูปแบบอื่น ๆ นอกเหนือจากรูปแบบของทางยกระดับข้ามทางแยก
- 02 ขอให้พิจารณายกเลิกรูปแบบการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามลำน้ำสวายที่เป็นรูปแบบการกั้บรถใต้สะพาน ความสูงช่องลอด 5.5 เมตร
- 03 เห็นด้วยกับการออกแบบให้มีทางขนานที่เป็นการเดินทางแบบสวนทาง (Two-way) บริเวณอำเภอสระใคร เพื่อรองรับความสะดวกในการเดินทางของคนในพื้นที่
- 04 ขอให้พิจารณาออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะบริเวณหน้าวัดอรัญญิกาวาส และชุมชนบ้านน้ำสวาย อำเภอสระใคร
- 05 ไม่ต้องการให้มีการก่อสร้างสะพานทางยกระดับข้ามทางแยกหนองสองห้อง
- 06 ขอให้พิจารณาทบทวนตำแหน่งจุดกั้บรถที่มีอยู่ในปัจจุบันให้สอดคล้องกับการใช้งานของคนในพื้นที่ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะจุดกั้บรถบริเวณตลาดน้ำสวาย (กม.487+200)
- 07 เสนอให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบเสาสูง (High Mast) บริเวณทางแยกหนองสองห้อง และทางแยกบริเวณทางเข้าอำเภอสระใคร เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรในช่วงกลางคืน



สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุม



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1

ห่วงกังวลผลกระทบในระยะ
ก่อสร้างด้านเสียง ฝุ่นละออง PM
2.5 ความปลอดภัยในการเดินทาง
และเศรษฐกิจของชุมชน

2

เสนอให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่อง
ร้องเรียน ในกรณีที่ได้รับ
ผลกระทบจากการก่อสร้าง
โครงการ

3

เสนอให้ตรวจสอบสภาพของ
ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ
ก่อนก่อสร้างโครงการเพื่อ
เป็นการตรวจสอบมาตรการ
ป้องกันผลกระทบระหว่าง
ก่อสร้าง หากพิสูจน์ได้ว่า
ประชาชนได้รับผลกระทบจาก
การก่อสร้างโครงการขอให้
มีมาตรการเยียวยาให้เหมาะสม

4

เสนอให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้าย หรือสัญญาณเตือนชะลอ
ความเร็ว ให้เพียงพอ เพื่อช่วย
ลดอุบัติเหตุในระหว่างก่อสร้าง

5

เสนอให้จัดประชุม ณ โรงเรียน
ราชประชานุเคราะห์ 14
และวัดสุวรรณศาลวัน



จบการนำเสนอ

ขอบคุณค่ะ/ครับ





การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

