โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 2 เป็นหนึ่งในทางหลวงสายประธานของประเทศไทย ปัจจุบันตลอดแนวเส้นทางได้มีการขยายช่องจราจรและปรับปรุงทางแยก เพื่อรองรับการเดินทางอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า แนวเส้นทางช่วง อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.485+800 และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.497+400 รวมระยะทาง 11.60 กิโลเมตร มีขนาดช่องจราจรตั้งแต่ 4-6 ช่องจราจร และมีทางแยกจุดตัดกระแสจราจรจากโครงข่ายที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง ทำให้เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน ประกอบกับบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง

ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงดังกล่าว เพื่อให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งยังสนับสนุนการเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยว รองรับการขนส่งสินค้าเกษตร รองรับการค้าชายแดนและอื่น ๆ ของจังหวัด สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดหนองคาย (พ.ศ. 2566-2570) ในประเด็นการพัฒนาที่ 2 พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้า การลงทุน การค้าชายแดน การท่องเที่ยว และการบริการ รวมทั้งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดอุดรธานี (พ.ศ. 2566-2570) ในประเด็นการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน และระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง และประเด็นการพัฒนาที่ 2 การส่งเสริมและยกระดับการผลิตและการตลาดสินค้าเกษตร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน และความมั่นคงของเศรษฐกิจฐานราก

จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบวัดศิลาเขตอุดม บริเวณ กม.496+140 ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย เป็นโบราณสถานที่ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

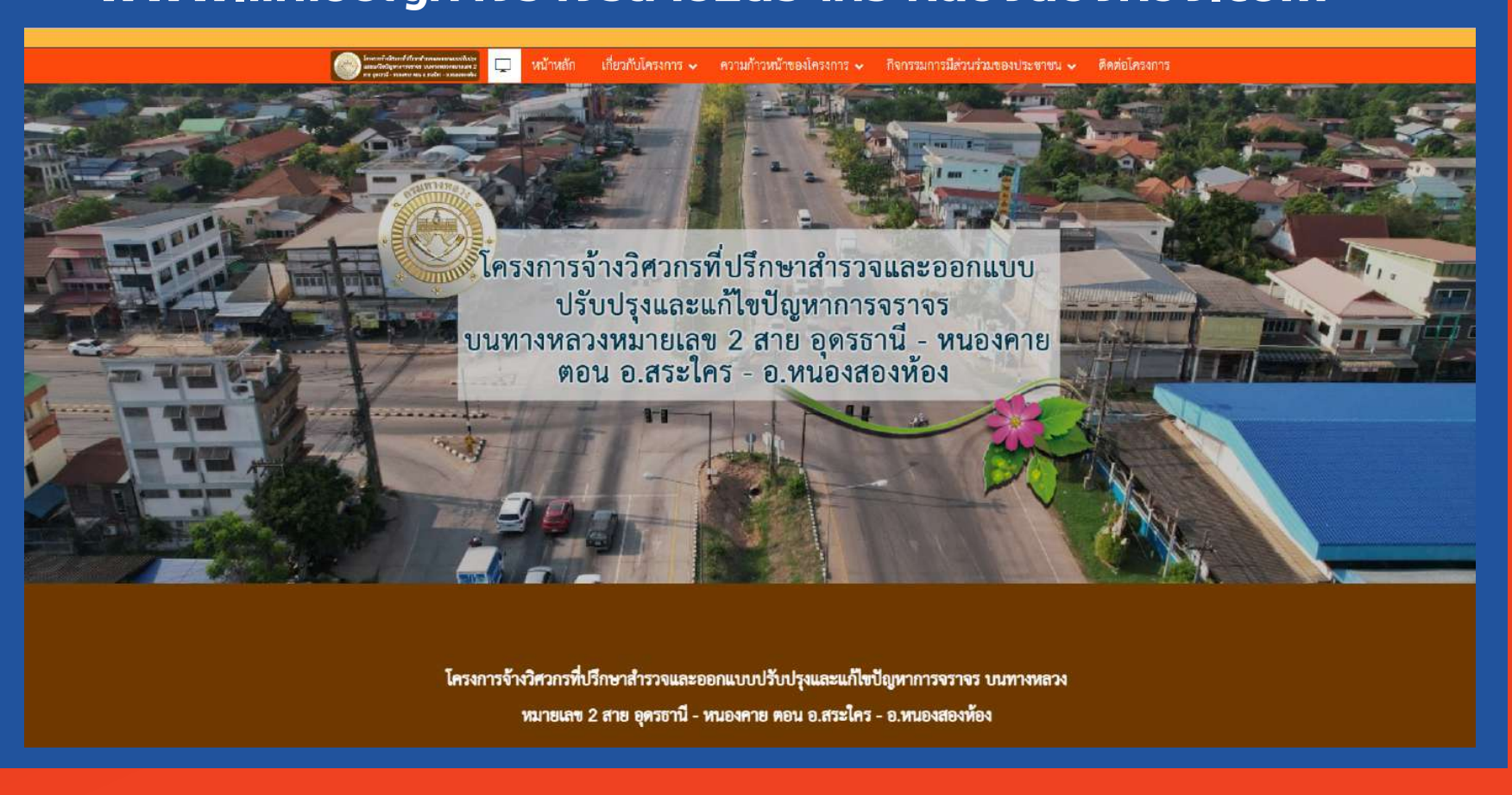
ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2
สระใคร - หนองสองห้อง

ทล2สระใครหนองสองห้อง
หรือ (@763inkcx)

www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย และพื้นที่ใกล้เคียง

พื้นที่ศึกษา

แนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2 เริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.485+800 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.497+400 ระยะทาง 11.60 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมตำบลบ้านธาตุ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ตำบลคอกช้าง และตำบลสระใคร อำเภอสระใคร ตำบลโพนสว่าง และตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

จังหวัดอุดรธานี

อำเภอเพ็ญ
- ตำบลบ้านธาตุ (1 หมู่บ้าน)

จังหวัดหนองคาย

อำเภอสระใคร
- ตำบลคอกช้าง (1 หมู่บ้าน)
- ตำบลสระใคร (5 หมู่บ้าน)

อำเภอเมืองหนองคาย
- ตำบลโพนสว่าง (2 หมู่บ้าน)
- ตำบลค่ายบกหวาน (7 หมู่บ้าน)

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง

ทล2สระใครหนองสองห้อง หรือ (@763inkcx)

www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com

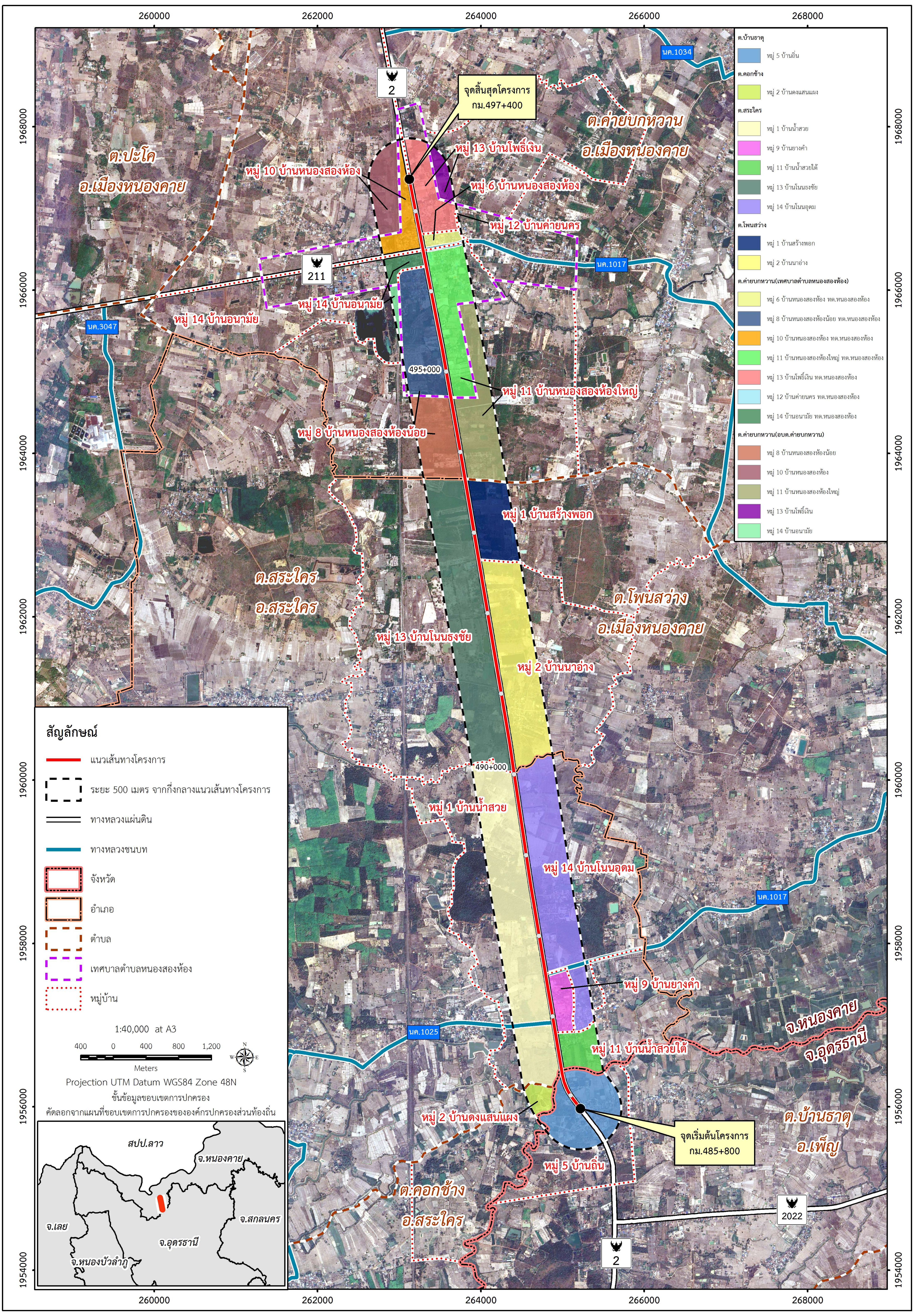
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวง
หมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

พื้นที่ศึกษา



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง

ทล2สระใครหนองสองห้อง หรือ (@763inkcx)

www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

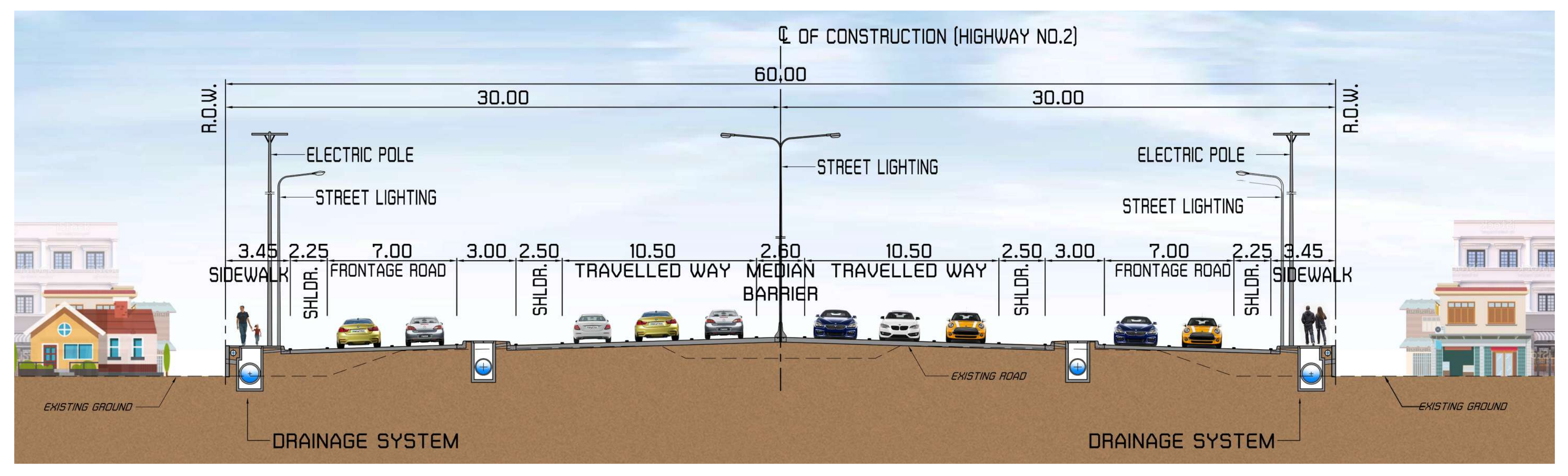
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

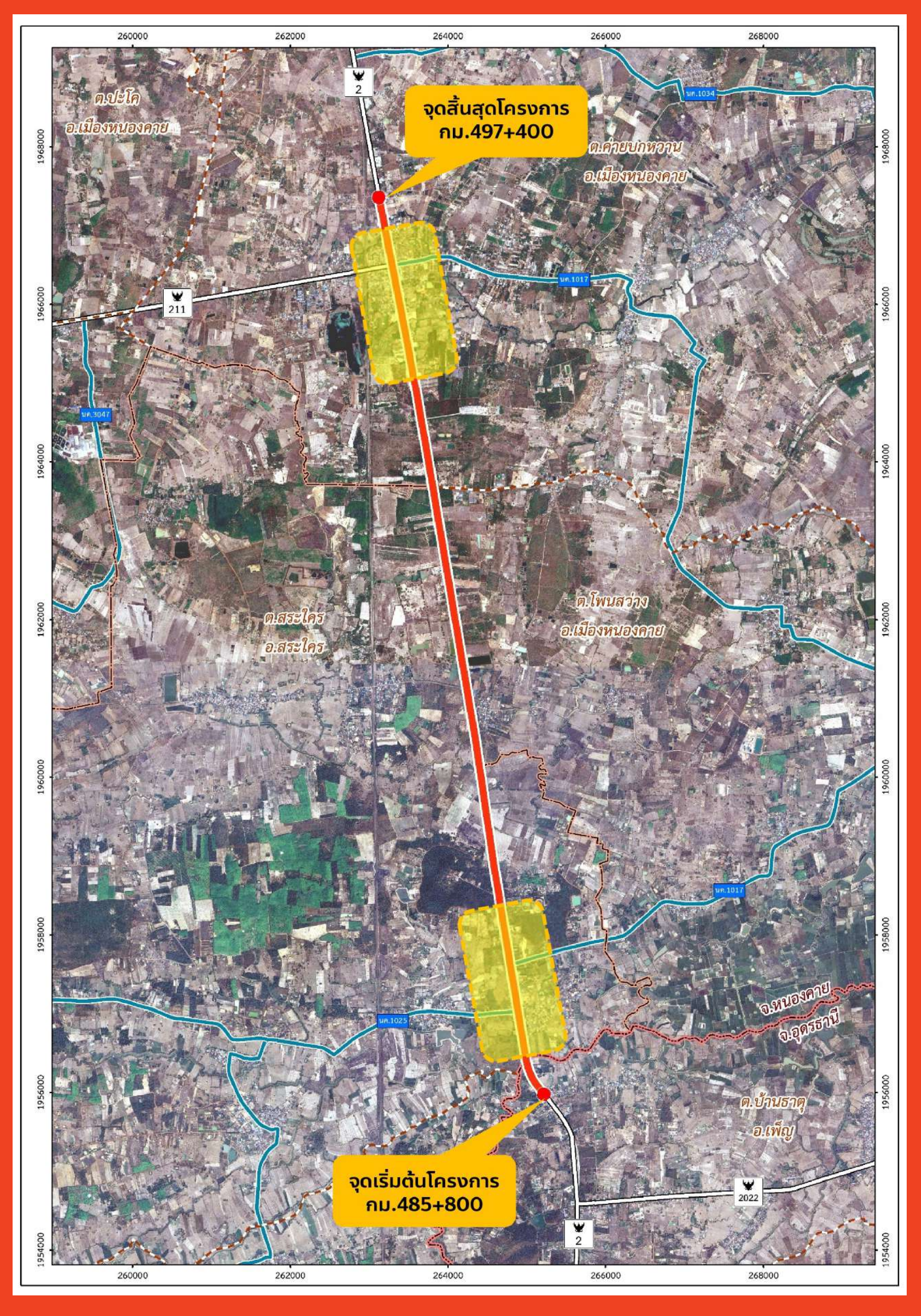
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

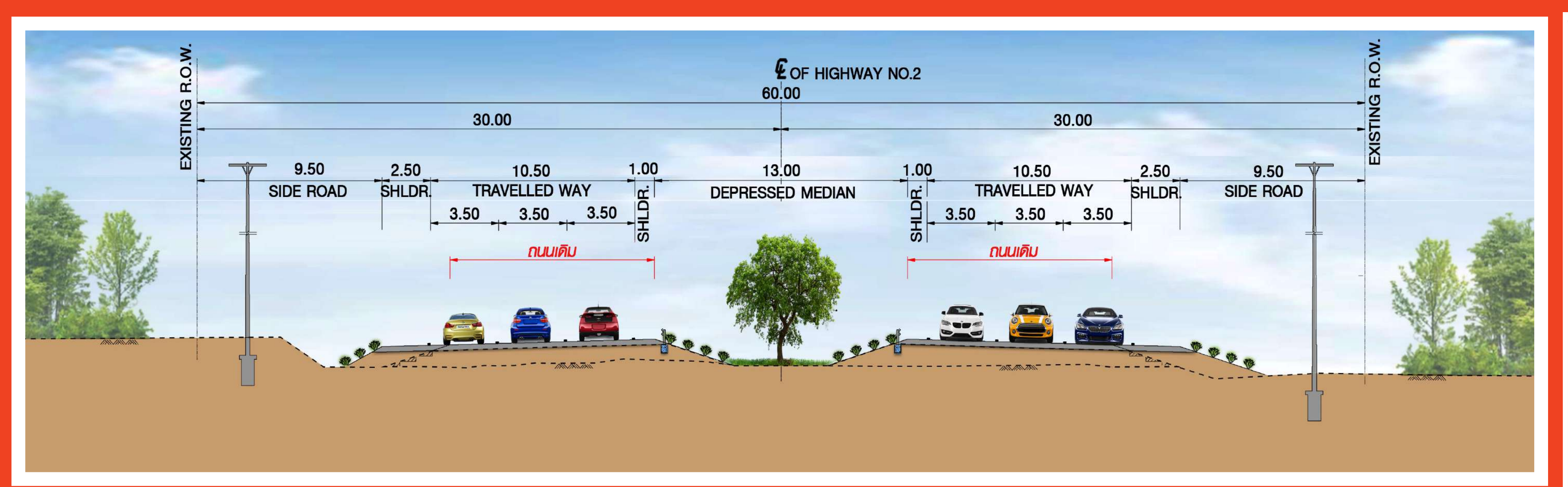
ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงตั้งแต่จังหวัดอุดรธานี ถึง จังหวัดหนองคาย เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) โดยช่วงตั้งแต่ อ.สระใคร-หนองสองห้อง ที่มีระยะทางรวม 11.6 กิโลเมตร ยังมีช่วงที่เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ระยะทาง 6.65 กิโลเมตร ซึ่งจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการในปีอนาคต พบว่า ในปี พ.ศ. 2583 หากไม่มีการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงตั้งแต่ อ.สระใคร–หนองสองห้อง ให้เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) จะมีระดับการให้บริการในระดับ D ซึ่งเป็นระดับที่เริ่มมีการติดขัดของกระแสจราจร ดังนั้น ผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่งได้แนะนำให้ออกแบบปรับปรุงโดยการขยายเป็น 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจะมีระดับการให้บริการที่เหมาะสม โดยจะมีระดับการให้บริการในระดับ B ในปี พ.ศ. 2583 ซึ่งเป็นระดับที่การจราจรมีความคล่องตัว และยังสามารถรองรับปริมาณจราจรและรักษาระดับการให้บริการให้อยู่ในระดับ C ซึ่งเป็นระดับที่การจราจรค่อนข้างมีความคล่องตัวไปจนถึงปี พ.ศ. 2593 ทั้งนี้ ผลการศึกษาได้สรุปรูปแบบการขยายทางหลวงหมายเลข 2 ที่ได้จำแนกตามฟังก์ชั่นการใช้งาน และสภาพแวดล้อม หรือสภาพพื้นที่ที่แนวเส้นทางพาดผ่านได้จำนวน 2 รูปแบบ ได้แก่

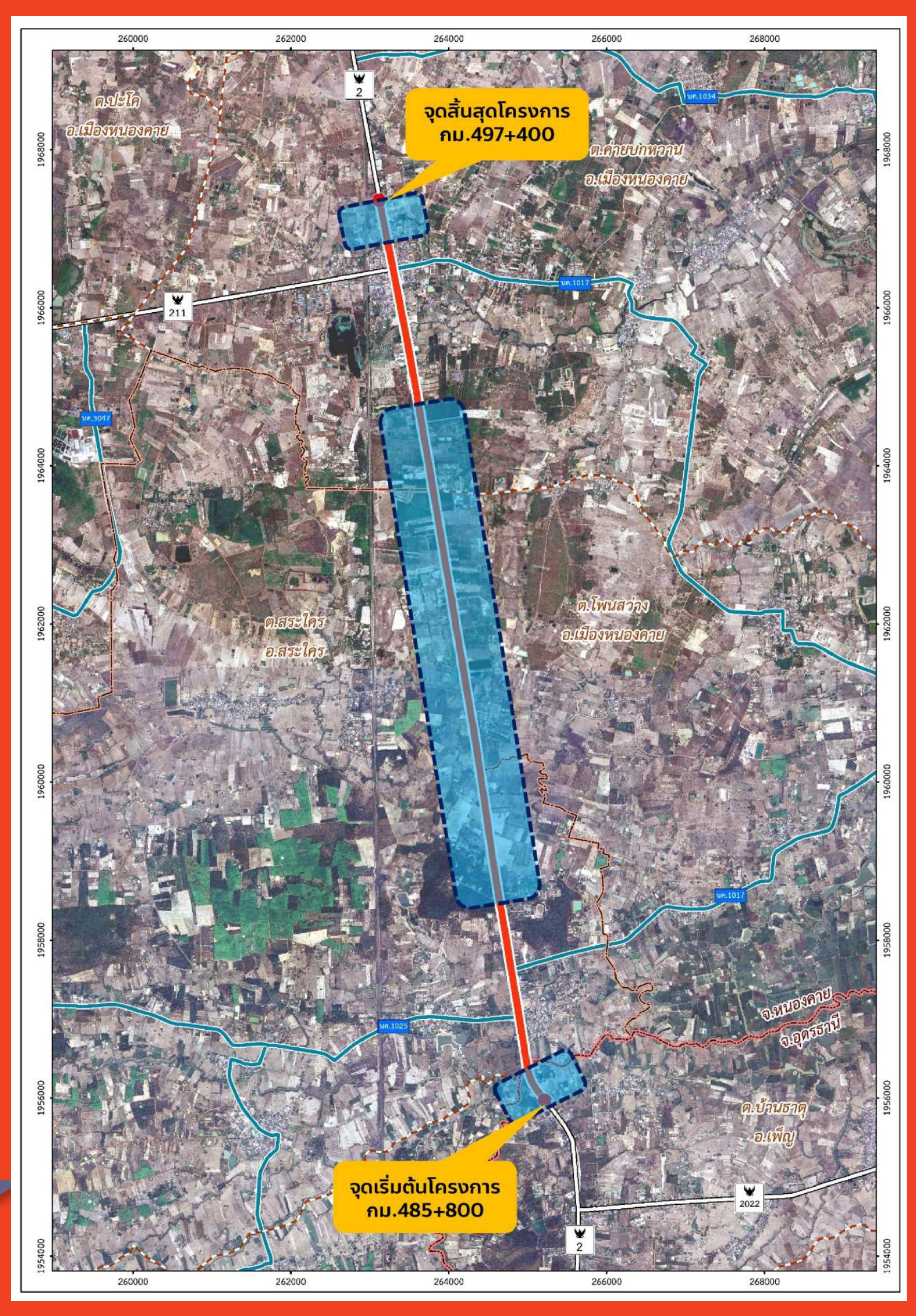
1. รูปแบบทางหลวงย่านชุมชน เป็นทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องทางหลักขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) และมีทางขนานทิศทางละ 2 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำด้านข้างประชิดเขตทางทั้ง 2 ฝั่ง โดยรูปแบบนี้ใช้กับช่วงตั้งแต่ จุดสิ้นสุดสะพานข้ามลำน้ำสวย ถึง วัดดงแขม/ทางเข้าบ้านดงเย็น ระยะทาง 2.0 กิโลเมตร และช่วงตั้งแต่โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก ถึง จุดสิ้นสุดทางลอดหนองสองห้อง ระยะทาง 2.3 กิโลเมตร รวมระยะทาง 4.3 กิโลเมตร





2. รูปแบบทางหลวงนอกชุมชน เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) โดยมีรูปแบบการปรับปรุง 2 รูปแบบ ได้แก่ 1) การขยายคันทางจากถนนขนาด 4 ช่องจราจร (เดิม) เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ใหม่) แบ่งทิศทางจราจรตามรูปแบบเดิมในปัจจุบัน คือ เกาะกลางแบบกดร่อง (Depressed Median) กว้าง 13 เมตร ตั้งแต่ วัดดงแขม/ทางเข้าบ้านดงเย็น ถึง โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก ระยะทาง 6.2 กิโลเมตร และ 2) การปรับปรุงผิวทางเดิมบริเวณถนนขนาด 6 ช่องจราจร (เดิม) แบ่งทิศทางจราจรตามรูปแบบเดิมในปัจจุบัน คือ เกาะกลางแบบกดร่อง (Depressed Median) กว้าง 13 เมตร ตั้งแต่ จุดเริ่มต้นโครงการ ถึง สะพานข้ามลำน้ำสวย ระยะทาง 0.6 กิโลเมตร และตั้งแต่จุดสิ้นสุดทางลอดหนองสองห้อง ถึง จุดสิ้นสุดโครงการ ระยะทาง 0.5 กิโลเมตร รวมระยะทาง 7.3 กิโลเมตร





ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง

กล2สระใครหนองสองห้อง หรือ (@763inkcx)

www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

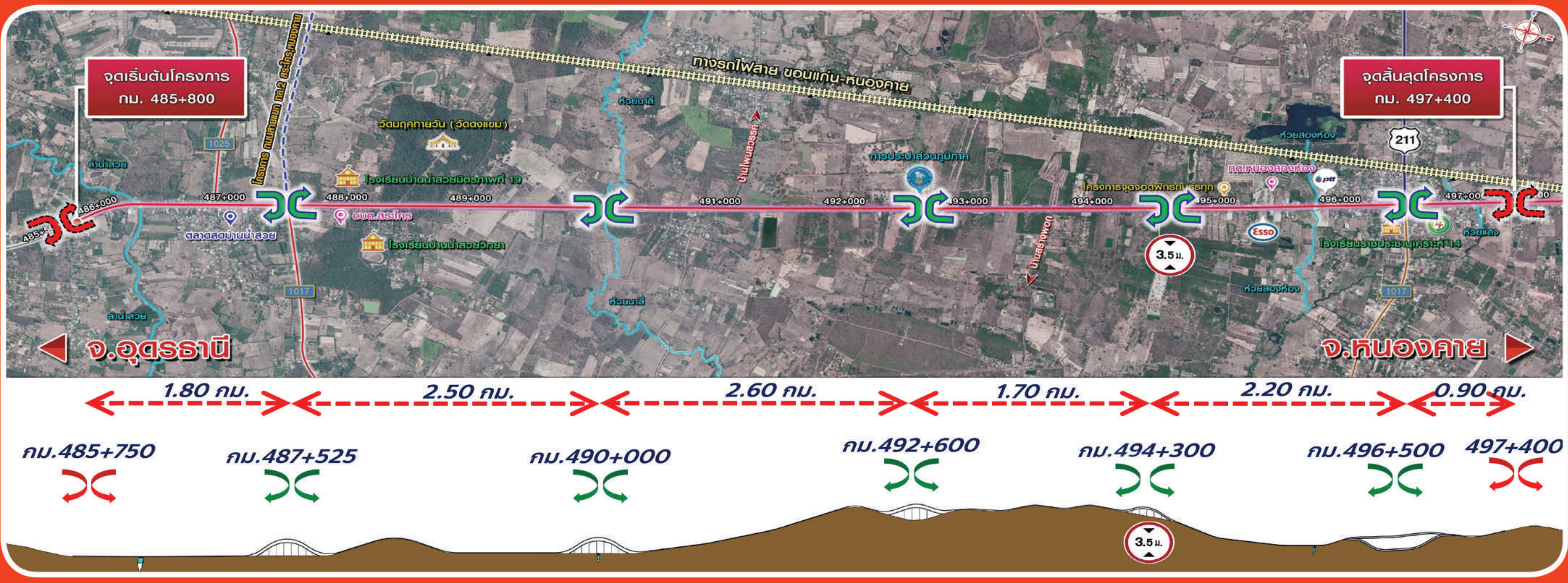
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การพัฒนารูปแบบจุดกลับรถ

ปัจจุบันในโครงการมีจุดกลับรถที่เป็นรูปแบบการกลับรถระดับพื้นราบ (At-grade) จำนวน 8 แห่ง โดยได้พิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถให้มีความปลอดภัย สะดวก และสอดคล้องกับมาตรฐานชั้นทางหลวง ดังนี้ 1) ยกเลิกจุดกลับรถเดิมและทดแทนด้วยการก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน จำนวน 4 แห่ง 2) ยกเลิกจุดกลับรถ จำนวน 1 แห่ง 3) จุดกลับรถควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก จำนวน 1 แห่ง และ 4) ปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถเดิม เป็นรูปแบบเกาะกลางกว้าง/แบบหัวโต (Inner to Inner) จำนวน 2 แห่ง รวมจุดกลับรถในโครงการทั้งสิ้น 7 แห่ง

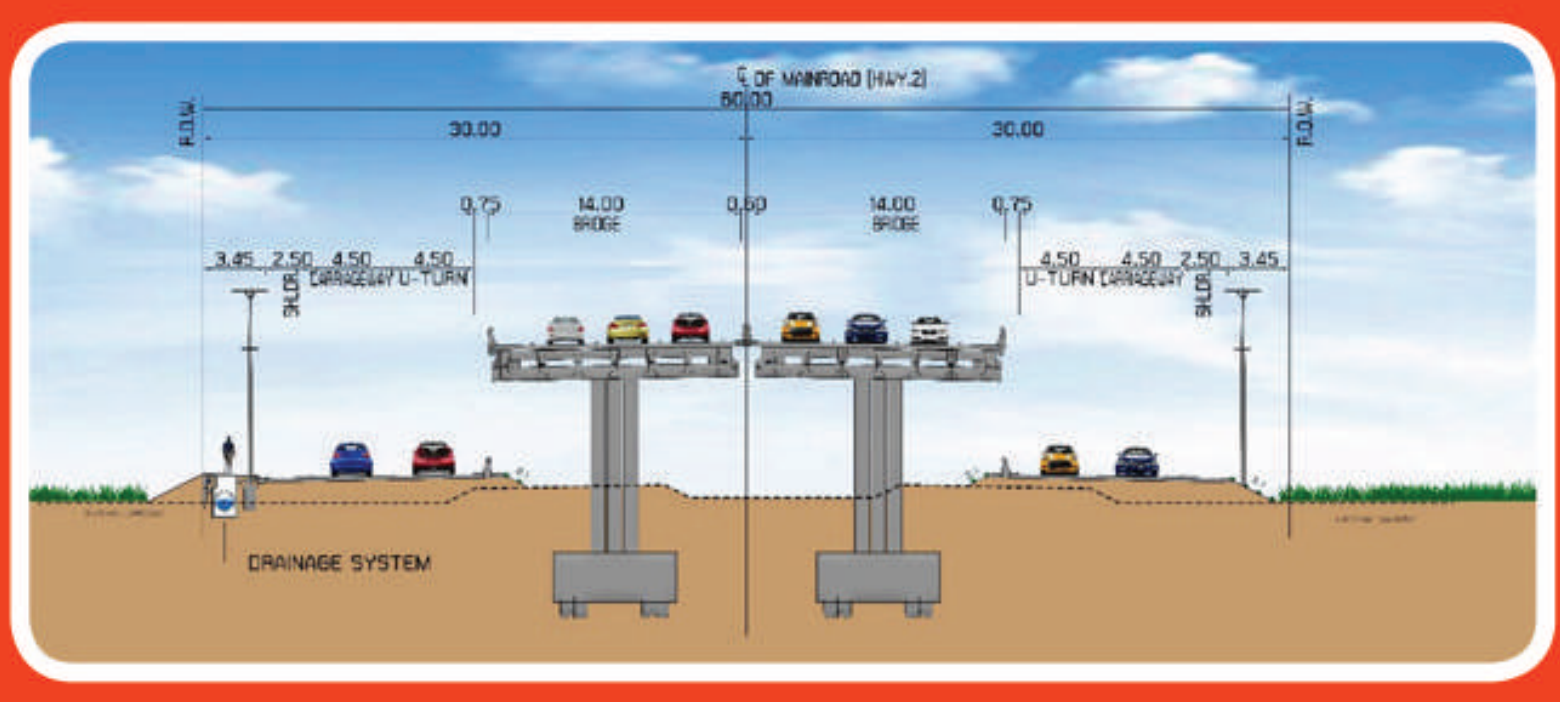
ที่	กม.	ระยะห่างจากจุดกลับรถก่อนหน้า (กม.)	รูปแบบการปรับปรุง
1	กม.485+750	ห่างจากจุดกลับรถนอกโครงการ 1.0 กม.	พิจารณาคงไว้ตำแหน่งเดิม และปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถ
2*	กม.487+525	1.8	ก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณทางแยก (ยกเลิกจุดกลับรถเดิม กม.487+200)
3	กม.489+038	1.5	ยกเลิกจุดกลับรถ
4	กม.490+000	1.0	ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน (ยกเลิกจุดกลับรถเดิม กม.490+408)
5	กม.492+600	2.6	ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน (ยกเลิกจุดกลับรถเดิม กม.492+600)
6	กม.494+300	1.7	ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานความสูงช่องลอด 3.50 เมตร (ยกเลิกจุดกลับรถเดิม กม.495+100)
7**	กม.496+500	2.2	ก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณทางแยกหนองสองห้อง
8	กม.497+400	0.9	พิจารณาย้ายตำแหน่งที่เหมาะสม และปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถ

หมายเหตุ * รูปแบบการพัฒนาทางแยกระหว่างทางหลวงชนบท นค.1025 กับ นค.1017 (บริเวณทางเข้าอำเภอสระใคร)
** รูปแบบการพัฒนาทางแยกสัญญาณไฟจราจร ทางแยกหนองสองห้อง



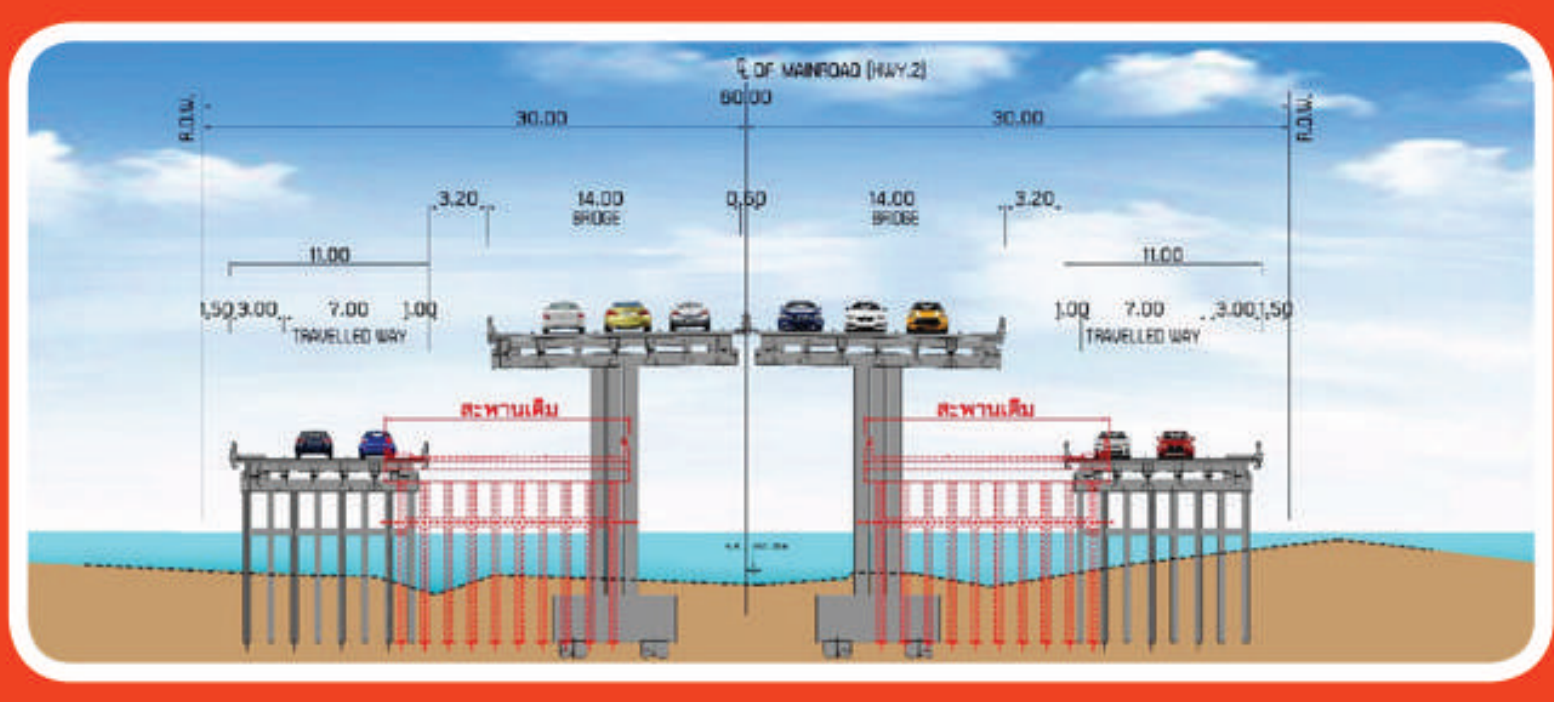
รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพานขนาด 6 ช่องจราจร ตามแนวทางหลวงหมายเลข 2 (สะพานบก)

สะพานขนาด 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง 2.00 เมตร ไหล่ทางฝั่งขวากว้าง 1.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) รวมความกว้างของโครงสร้างสะพาน 27.60 เมตร



รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพานขนาด 6 ช่องจราจร ตามแนวทางหลวงหมายเลข 2 (ข้ามลำน้ำ)

รื้อย้ายสะพานเดิมพร้อมกับการก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทน คือ สะพานข้ามห้วยนาสี่ มีขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง 2.00 เมตร และไหล่ทางฝั่งขวากว้าง 1.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) รวมความกว้างของโครงสร้างสะพาน 27.60 เมตร



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

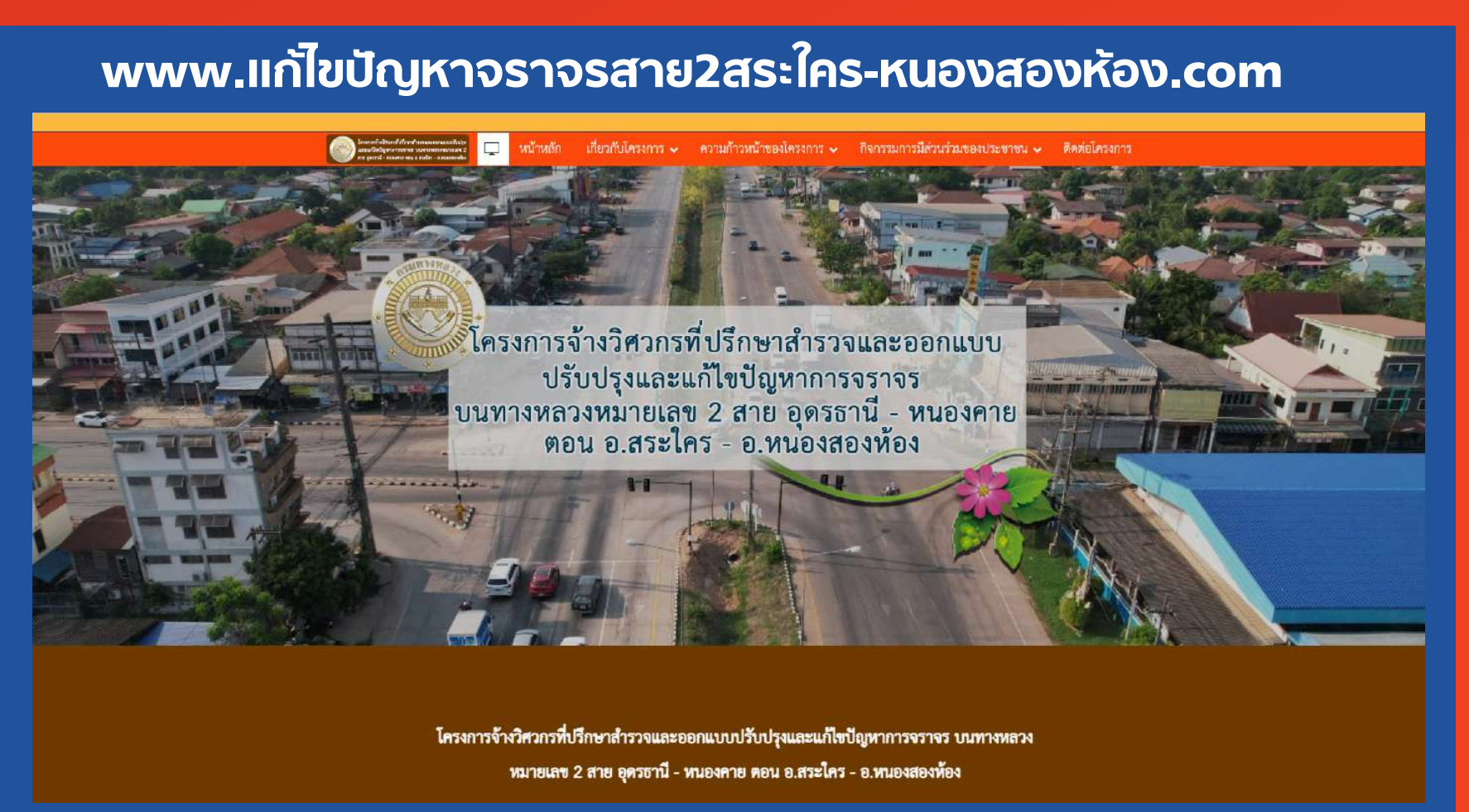
ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง

ทล2สระใครหนองสองห้อง หรือ (@763inkcx)

www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

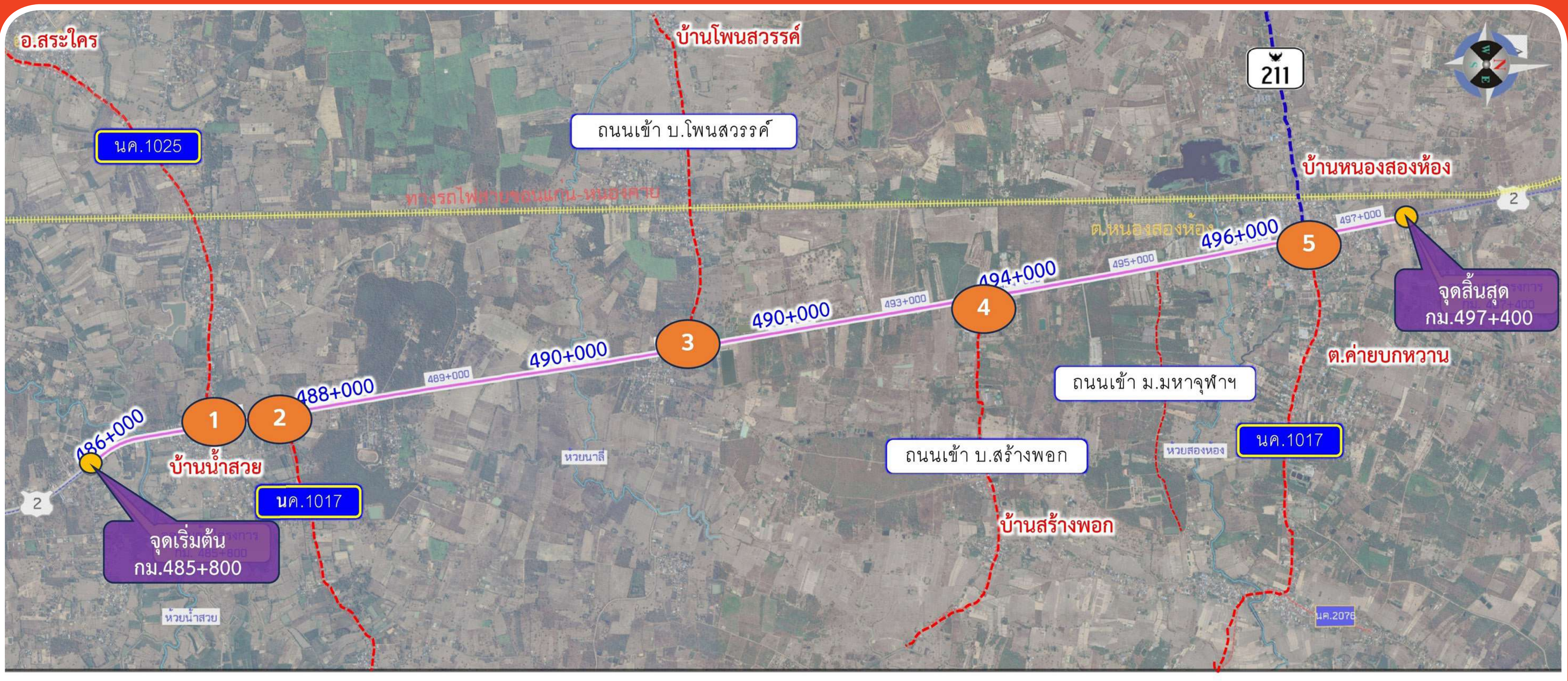
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ตำแหน่งทางร่วมและทางแยก

ตลอดระยะทางโครงการระยะทาง 11.6 กิโลเมตร ตั้งแต่ช่วง กม.485+800 ถึง กม.497+400 ของทางหลวงหมายเลข 2 มีทางร่วม/ทางแยกสำคัญจำนวน 5 แห่ง แบ่งเป็นประเภทของทางแยกได้ดังนี้

1. ทางแยกควบคุมด้วยสัญญาณไฟ จำนวน 1 แห่ง คือ ทางแยกหนองสองห้อง (ตัดกับ ทล.211 และ นค.1017) บริเวณ กม.496+500
2. ทางแยกที่เป็นลักษณะทางเชื่อมพื้นฐาน จำนวน 4 แห่ง ได้แก่

    1) กม.487+000 เชื่อมกับทางหลวงชนบท นค.1025 (ทางเข้า อ.สระใคร)
    2) กม.487+600 เชื่อมกับทางหลวงชนบท นค.1017
    3) กม.491+000 เชื่อมกับทางหลวงท้องถิ่นเข้าบ้านโพนสวรรค์
    4) กม.493+500 เชื่อมกับทางหลวงท้องถิ่นเข้าบ้านสร้างพอก



① เชื่อมกับทางหลวงชนบท นค.1025 ② เชื่อมกับทางหลวงชนบท นค.1017 ③ เชื่อมกับทางเข้าบ้านโพนสวรรค์ ④ เชื่อมกับทางเข้าบ้านสร้างพอก ⑤ ทางแยกหนองสองห้อง

รูปแบบการปรับปรุง/ขยายสะพานเดิม

การปรับปรุงขยายแนวทางหลวงหมายเลข 2 จะตัดผ่านทางน้ำที่ปัจจุบันเป็นสะพานข้ามทางน้ำ จำนวน 3 สะพาน ประกอบด้วย สะพานข้ามลำน้ำสวย สะพานข้ามห้วยนาสี่ สะพานข้ามห้วยสองห้อง

ที่	กม.	ขนาดของสะพาน คสล.	ทางน้ำ	รูปแบบการปรับปรุง
1	กม.486+350	(2x7.00)+(3x9.00)+(2x7.00) = 55 ผิวจราจรกว้าง 28 เมตร ทางเท้า 3 เมตร	ลำน้ำสวย	ไม่มีการปรับปรุง
2	กม.490+043	(3x7.00) = 21.00 ผิวจราจรกว้าง 28 เมตร ทางเท้า 3 เมตร	ห้วยนาสี่	รื้อถอนสะพานเดิมและก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน
3	กม.495+808	(3x5.00) = 15.00 ผิวจราจรกว้าง 28 เมตร ทางเท้า 3 เมตร	ห้วยสองห้อง	ขยายสะพานเดิมสำหรับก่อสร้างทางขนาน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง

ทล2สระใครหนองสองห้อง หรือ (@763inkcx)

www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

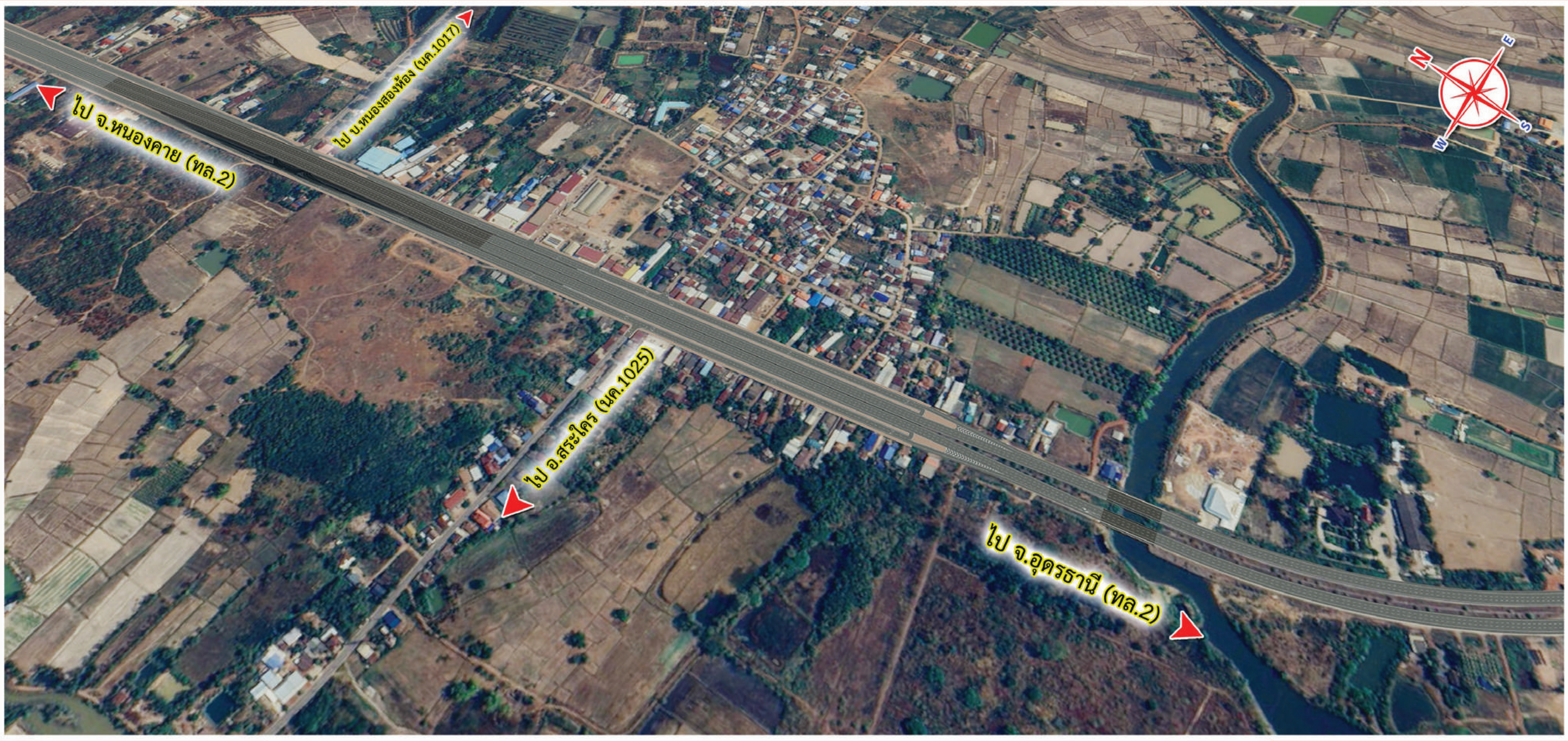
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

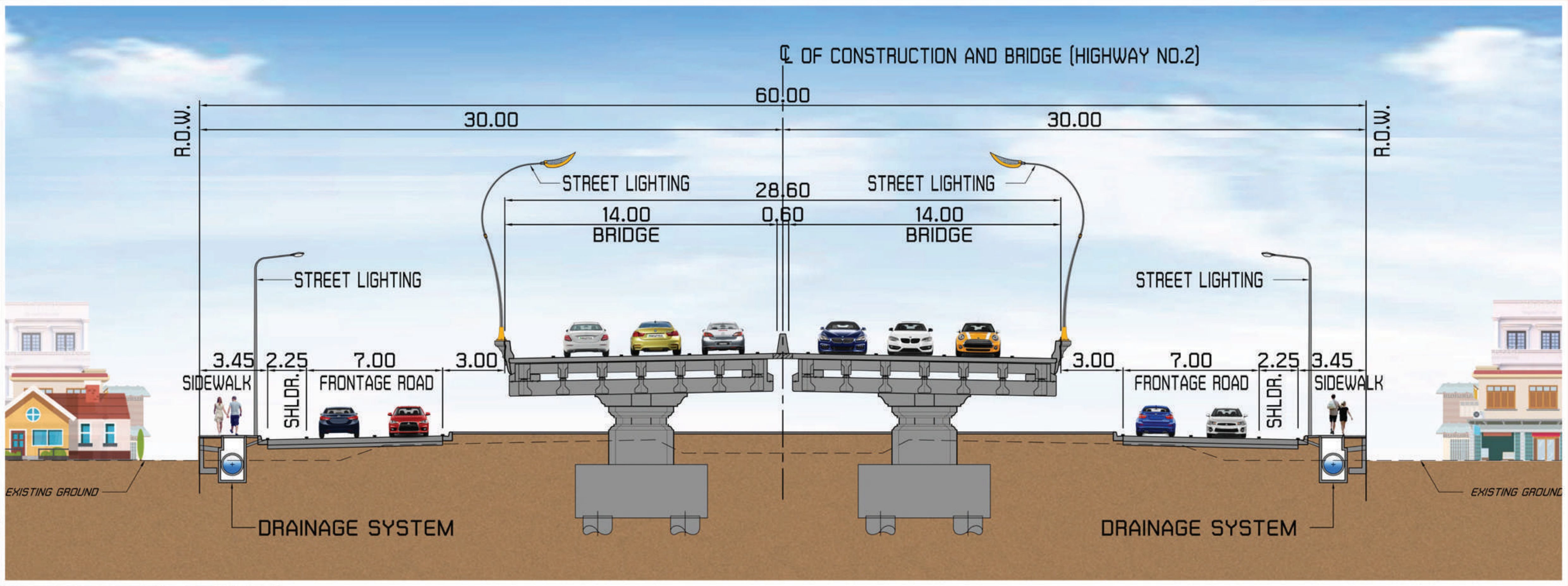
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

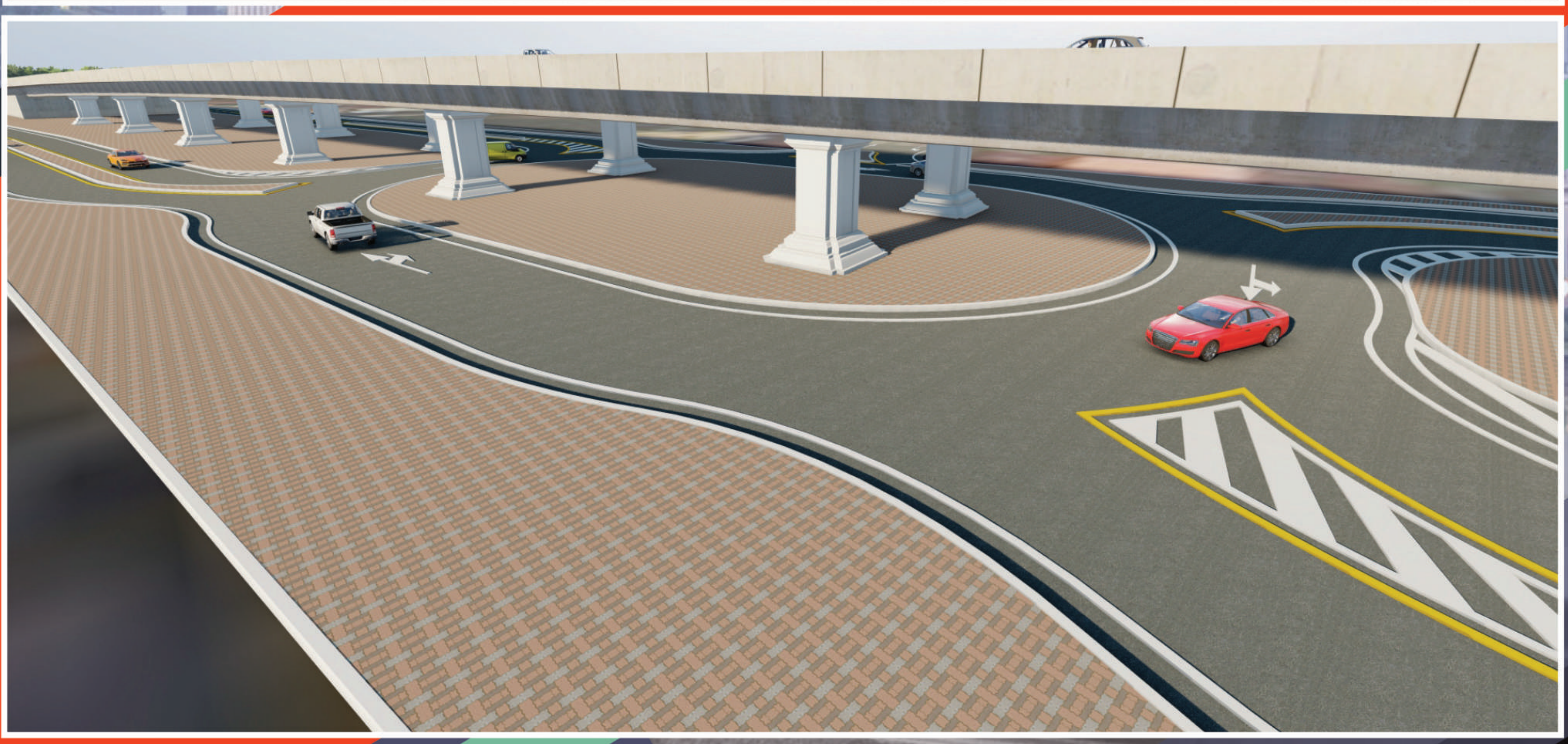
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการปรับปรุงกลุ่มทางแยกบริเวณทางเข้าอำเภอสระใคร (ทางหลวงชนบท นค.1025 กับ นค.1017)

- เป็นรูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกในแนวทางหลวงหมายเลข 2
- ขนาดทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยยกข้ามบริเวณทางหลวงชนบท นค.1017
- ร่วมกับรูปแบบวงเวียนใต้สะพาน มีความสูงช่องลอด 5.50 เมตร
- รูปแบบการเดินรถแบบสวนทาง (two-way) ตั้งแต่ น้ำสวยใต้ ซอย 3 และฝั่งตรงข้าม ถึง วัดดงแขมและทางเข้าบ้านดงเย็น
- รูปแบบโครงสร้างสะพานรูปตัวไอ (I-Girder) ความยาวสะพาน 330 เมตร







ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง

ทล2สระใครหนองสองห้อง หรือ (@763inkcx)

www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

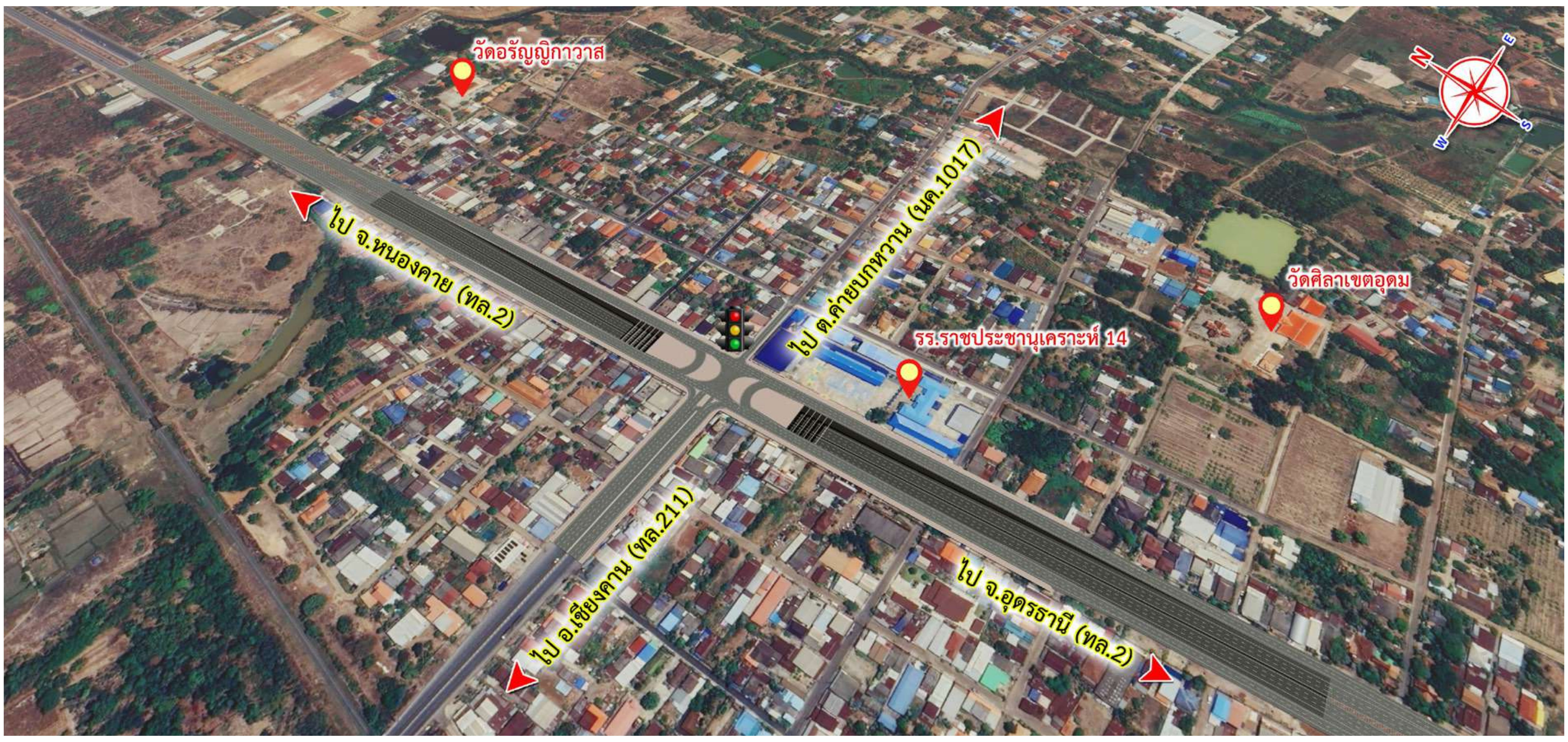
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

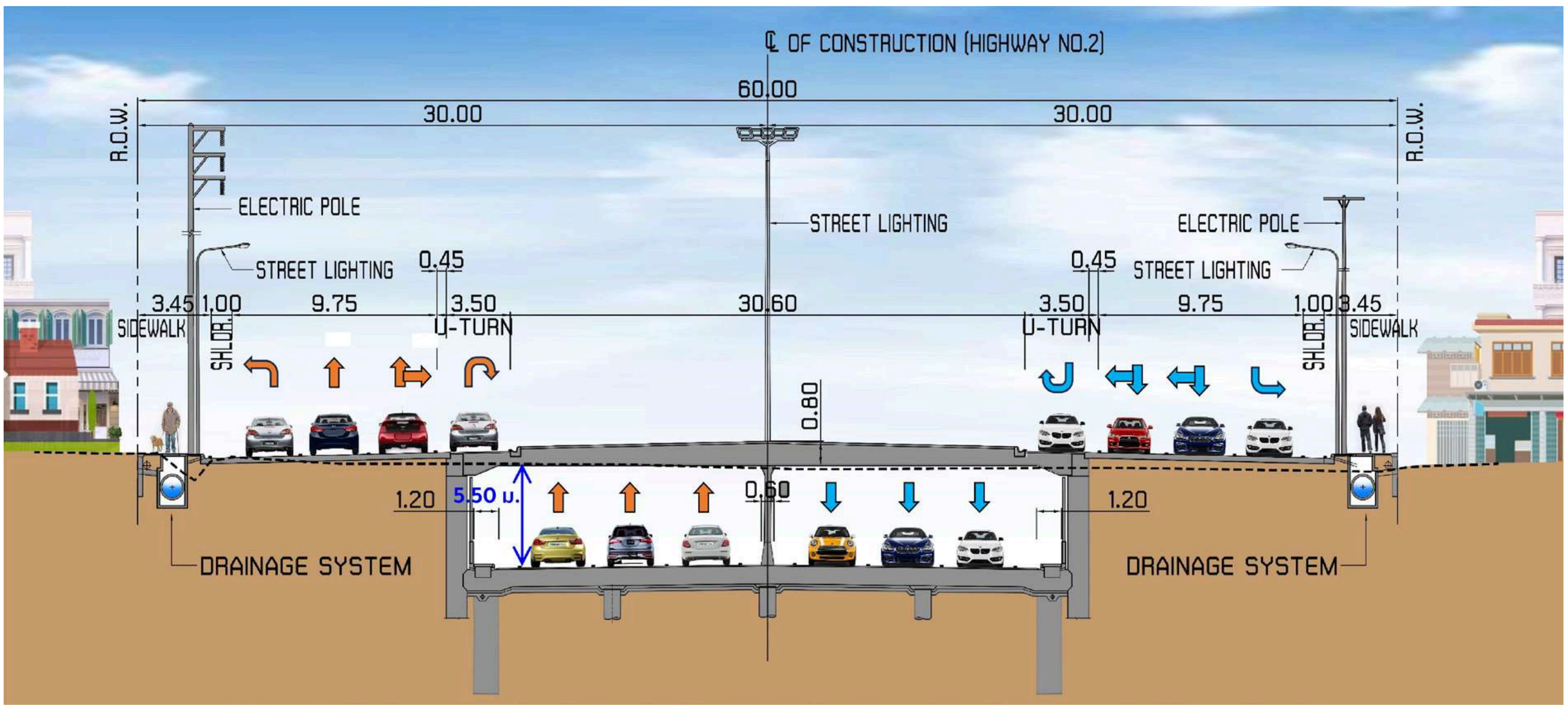
บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

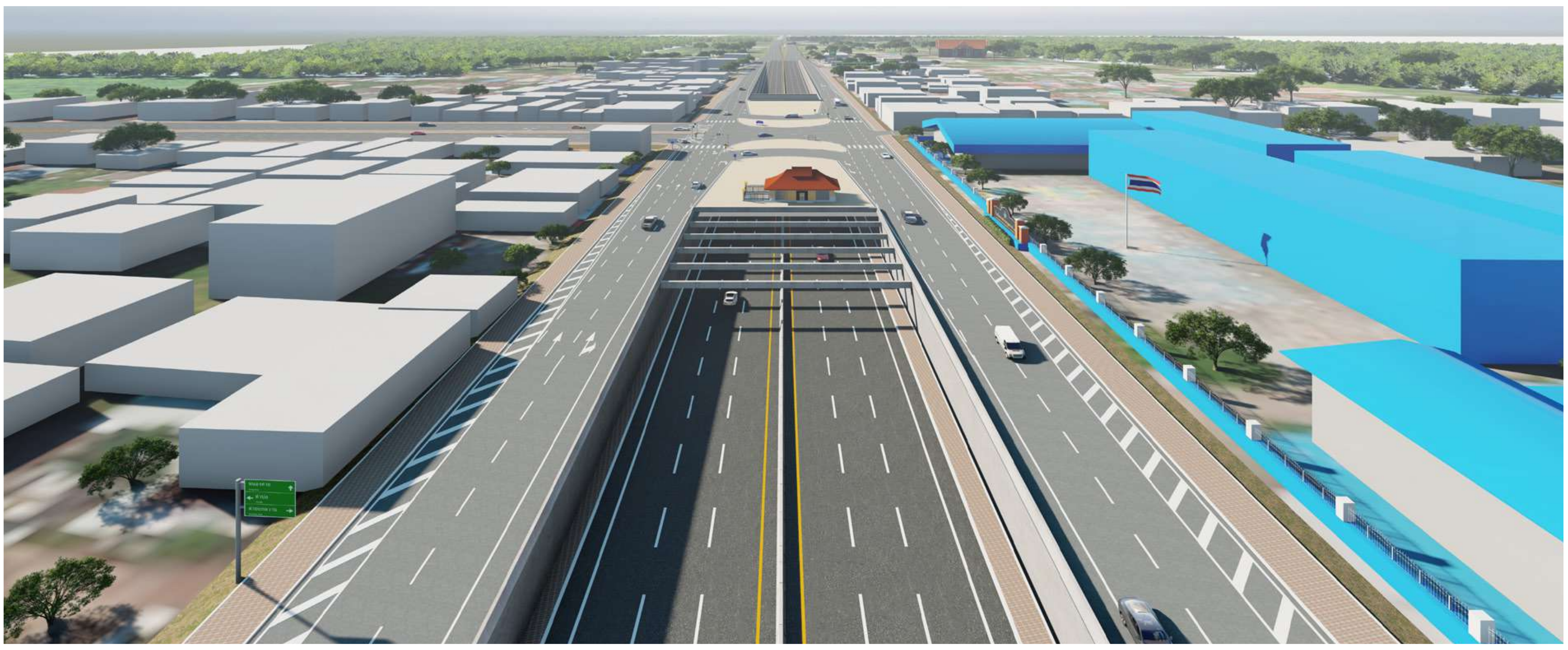
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการปรับปรุงทางแยกหนองสองห้อง

- เป็นรูปแบบการก่อสร้างโครงสร้างทางลอดในแนวทางหลัก (Main Road) บนทางหลวงหมายเลข 2
- ขนาด 6 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ในทิศการเดินทางระหว่างจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคาย
- ทิศการเดินทางอื่น ๆ ที่เป็นระดับพื้น (At-grade) ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร
- ทางลอดกว้าง 28 เมตร (วัดจากขอบผนังด้านใน)
- ความยาวรวม 820 เมตร
- ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร







ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง

ทล2สระใครหนองสองห้อง หรือ (@763inkcx)

www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

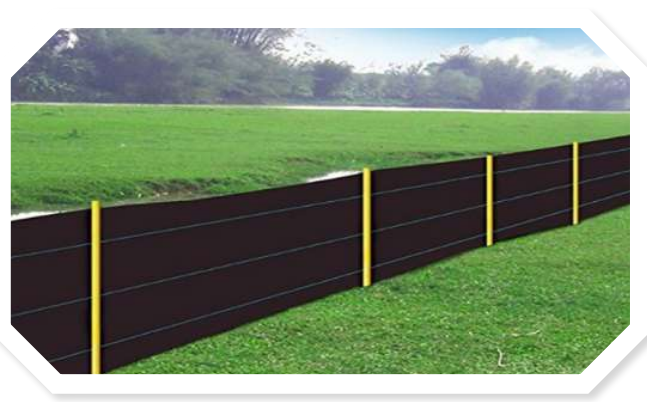
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยที่มีนัยสำคัญนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

: การก่อสร้างบริเวณริมตลิ่งลำน้ำสวย (กม.486+338) ห้วยนาลี่ (กม.490+035) และห้วยสองห้อง (กม.495+811) เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ

- ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- จัดหาคนงานก่อสร้างตรวจตราวัสดุตกหล่นบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน
- กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานดิน ให้ก่อสร้างบ่อดักตะกอนถึงริมแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ขณะทำการก่อสร้าง



อากาศและบรรยากาศ

: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานผิวชั้นทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดิน
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

เสียง

: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทาง

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณที่มีค่าระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ในกรณีที่ชุมชนยินยอมให้ติดตั้ง)
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน

ความสั่นสะเทือน

: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงสร้างอาคารทุกประเภท

- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้าไปตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดเขตทางของโครงการ รวมถึงโบราณสถานและแหล่งศิลปกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยให้บันทึกข้อมูลแนบภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างการขุดดินเพื่อการก่อสร้างผนังทางลอดและการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน การขุดเจาะผิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เท่านั้น
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

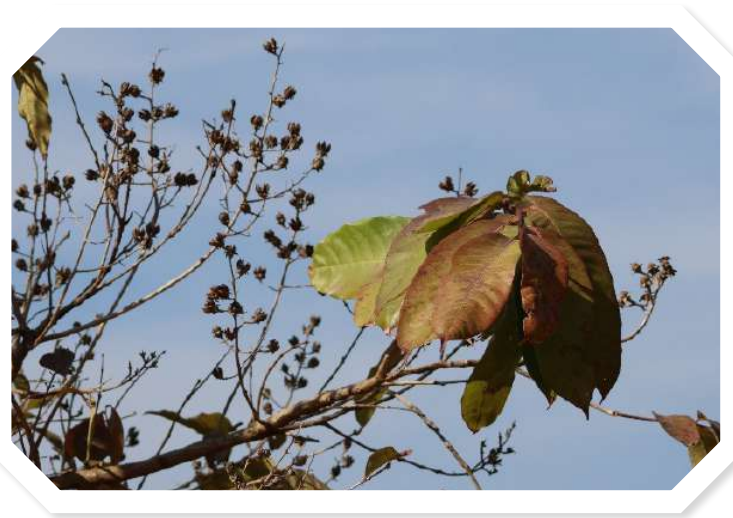
: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

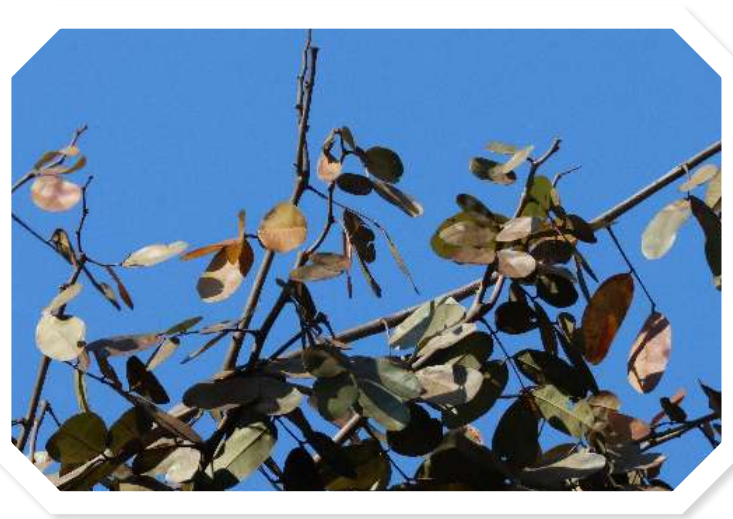
- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง
- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
- ตรวจสอบ และบำรุงสภาพผิวจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

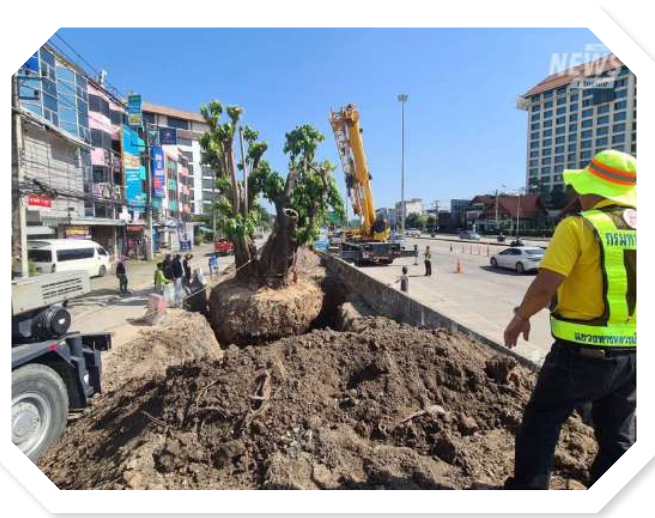
พืชในระบบนิเวศ

: การเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง จำเป็นต้องตัดฟันและรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จำนวน 27 ชนิด 1,293 ต้น

- จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน
- ไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ที่มีขนาดเส้นรอบวง 50-80 เซนติเมตร จำนวน 11 ชนิด 572 ต้น ต้องดำเนินการล้อมย้ายและนำไปปลูกบริเวณพื้นที่โล่งของโรงเรียนน้ำสวยวิทยา
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือทำการใด ๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาและดูแลต้นไม้ภายหลังจากที่ปลูกไว้เป็นระยะเวลา 1 ปี







การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

: การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างของดินไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน เศษวัสดุจากงานสะพานตกลงสู่แหล่งน้ำ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางในกรณีเกิดน้ำท่วมขัง โดยเฉพาะในบริเวณแหล่งน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ
- ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำบริเวณโครงการได้อย่างเพียงพอ
- ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือปริมาณน้ำฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้หยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดิน เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมทางหลวง

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ เสียง และทัศนียภาพ ต่อแหล่งโบราณสถานใกล้เคียง

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการ
- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น เพื่อร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูลและภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่โบราณสถาน และแหล่งศิลปกรรมก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของแหล่งโบราณสถาน และแหล่งศิลปกรรม
- ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใด ๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวง และสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการทางด้านโบราณคดี รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

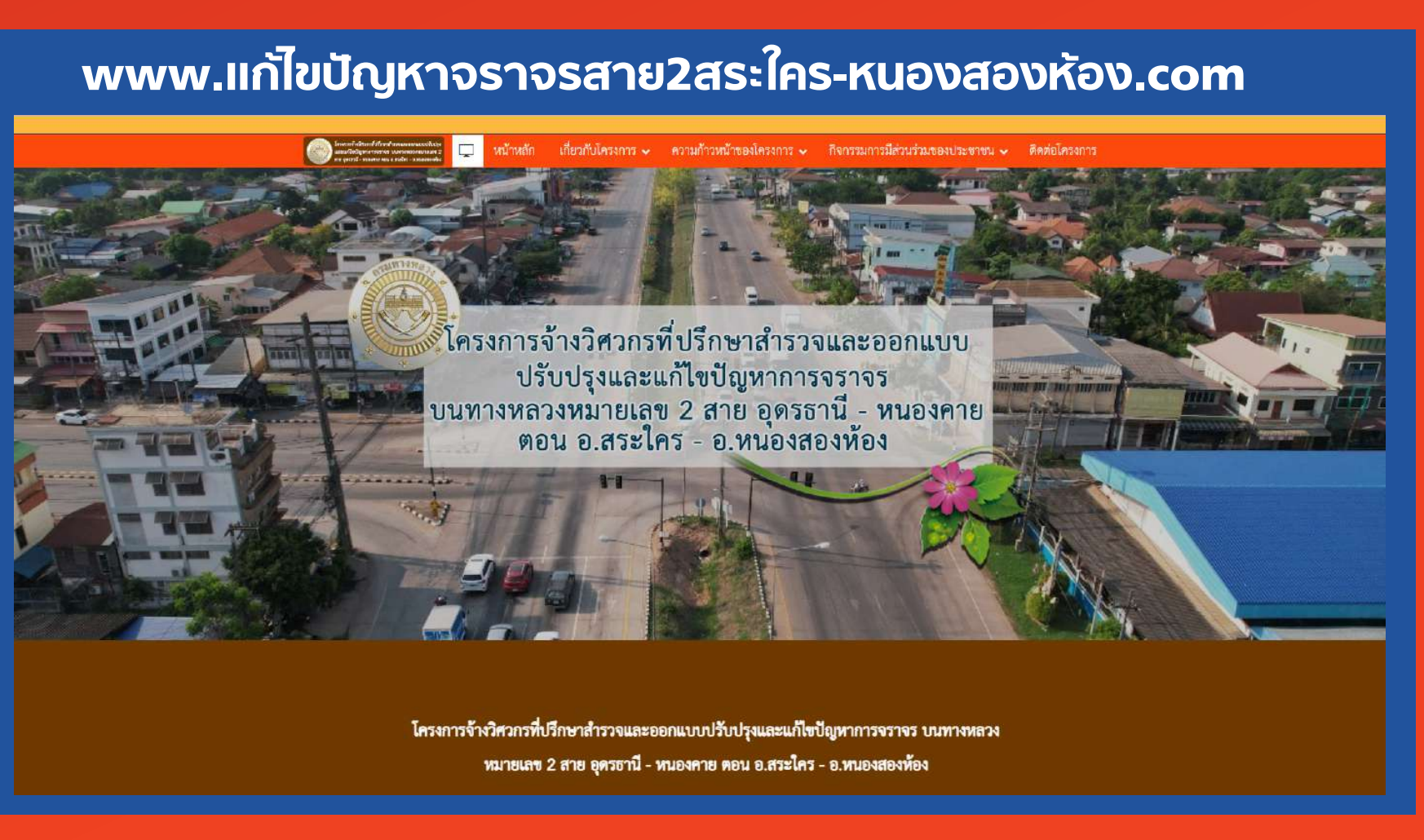
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง

ทล2สระใครหนองสองห้อง หรือ (@763inkcx)



www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวง
หมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

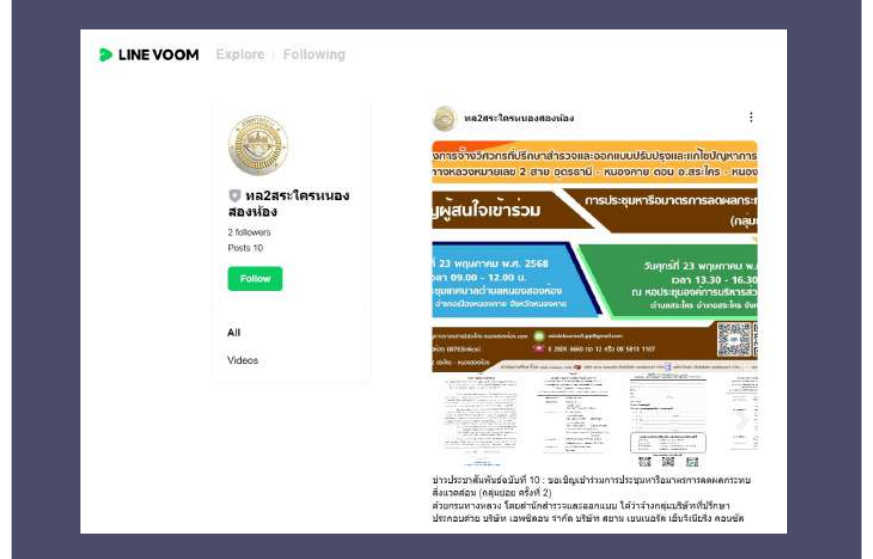
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - หนองสองห้อง

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ



การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
ดำเนินการเมื่อวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
วันจันทร์ที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2567
ณ โรงแรมรอยัลนาคารา ต.มีชัย อ.เมือง จ.หนองคาย

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
ณ เทศบาลตำบลหนองสองห้อง ต.ค่ายบกหวาน อ.เมือง จ.หนองคาย

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
ณ โรงแรมพันล้าน บูติค รีสอร์ท ต.มีชัย อ.เมือง จ.หนองคาย

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
ณ เทศบาลตำบลหนองสองห้อง ต.ค่ายบกหวาน อ.เมือง จ.หนองคาย
และองค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร ต.สระใคร อ.สระใคร จ.หนองคาย

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
วันศุกร์ที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2568
ณ โรงแรมพันล้าน บูติค รีสอร์ท ต.มีชัย อ.เมือง จ.หนองคาย

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ

การหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างการศึกษา

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค และระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสฤษฎ์เหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ชูศักดิ์ฯ)
แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

แก้ไขปัญหาจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง

ทล2สระใครหนองสองห้อง หรือ (@763inkcx)

www.แก้ไขปัญหาจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หนองคาย
ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17